

28066721

DE: Montageanleitung SD FO V363 L3H2 weiß

Fahrzeugzuordnung

Übersicht der relevanten technischen Daten des Basisfahrzeugs.

Marke	Modell	Produktionszeitraum	Länge [mm]	Höhe [mm]
Ford	Transit V363	2014 –	5981	2411 bis 2533

Produktabbildung



Technische Daten

Fahrzeughöhe [mm]	200
Masse des Dachs [kg]	110
Erhöhung der Fahrzeugmasse [kg]	110

Übersicht der Hauptkomponenten

Art.-Nr.	Menge	Bezeichnung
28066D02	1	SD-Schale Maxivans Uni weiß
28066S41	1	SD-Spoiler FO V363 L3H2 weiß
28066E60	1	D-Rahmen FO V363 L3H2 weiß

Achtung!

Bevor Sie mit den nachfolgend beschriebenen Arbeiten beginnen, sollten Sie die Montageanleitung einmal komplett durchgelesen haben und sich anschließend das benötigte Werkzeug bereitlegen.

Vergewissern Sie sich vor der Montage, dass die Ausführung des Dachs mit ihrer Bestellung übereinstimmt.

Überprüfen Sie die Verpackung auf Beschädigungen.

Überprüfen Sie ebenfalls das Schladach, insbesondere den Zeltbalg und die GFK-Teile auf Beschädigungen.

Stellen Sie sicher, dass alle zum Lieferumfang (siehe Zubehörpaket) zugehörigen Artikel vollständig und fehlerfrei angeliefert wurden.

Führen Sie die Montage nur in der beschriebenen Reihenfolge durch.

Bei Nichtbeachtung dieser Montageanleitung und Änderungen an Dach, Rahmen und Verschluss-System erlischt jegliche Haftung für entstehende Schäden sowie alle Garantie- und Gewährleistungsansprüche durch und von Reimo®.

Die Bilder in diesem Dokument können von Ihrem Produkt abweichen.

Tragen sie für alle Arbeitsschritte geeignete Schutzkleidung.

Hinweise für den Fahrzeughalter

Unverzügliche Durchführung und Bestätigung der Änderungsabnahme in Verbindung mit dem beigefügten Materialprüfberichts:

Nach der Durchführung der technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage des beigefügten Materialprüfberichts unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer einer Technischen Prüfstelle oder einem Prüfsingenieur einer amtlich anerkannten Überwachungsorganisation zur Durchführung und Bestätigung der vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

Notwendiges Material

Art.-Nr.	Menge	Bezeichnung
294105	25	Sika Sikaflex® 522 schwarz
29415	2	Sika Aktivator 205 250ml
294161	1	Sika Remover 208
29422	1	Sika Abglättmittel N

Benötigte Werkzeuge

- Bohrmaschine mit Stahlbohrern 12 mm
- Stichsäge mit Metallsägeblatt
- Metallfeile
- Filzstift
- Bandmaß
- Kartuschenpistole
- Klebeband
- Teppichmesser
- Schraubendreher
- Schutzbrille
- Arbeitshandschuhe
- Korrosionsschutzfarbe
- Schleifvlies oder vergleichbares
- Silikonspray

Empfohlenes Zubehör

Art.-Nr.	Menge	Bezeichnung
28067	1	Dachbett 120 x 200 cm
42122	1	Falt-Leiter 208cm lang
500920	1	Selbstklebender Super Stretch Carpet Filz
51020	1	Intervelours Graphite (Alternative zu 500920)
500130	2	Kraftsprühkleber (für 51020)

1 Fahrzeugvorbereitung

Das Fahrzeugdach muss vor dem Beginn der Arbeiten sauber sein oder gereinigt werden.

Fahrzeuge mit Dachfenster:

- Dachfenster und weitere Dachkomponenten im Bereich des Schlafdachs entfernen.

Fahrzeuge ohne Dachfenster:

- Dachkomponenten im Bereich des Schlafdachs entfernen.
- Geeignete Position für den Durchstieg (ca. 50 cm x 70 cm) ins Schlafdach ermitteln.
- Im Bereich des Durchstiegs die Fahrzeugdachinnenverkleidung entfernen.
- Den Durchstieg (ca. 50 cm x 70 cm) auf dem Dach anzeichnen und aussägen.
- Die Schnittkanten des Fahrzeugdachs entgraten, reinigen und mit Korrosionsschutzmittel behandeln.

Eventuelle Antennen auf dem Dach unter den Spoiler versetzen und fixieren (s. Abb. 1-1).



Abb. 1-1: Antennen unter dem Spoiler

2 Montage des Reimo®-Daches

2.1 Positionierung des Reimo®-Daches

Das Aufstelldach und Spoiler auf dem Fahrzeugdach ausrichten und bei Bedarf an die Dachstruktur anpassen.

- Die Position des Rahmens innen und außen auf dem Dach anzeichnen (s. Abb. 2-2).
- Sowie die Position des Spoilers anzeichnen (s. Abb. 2-2).

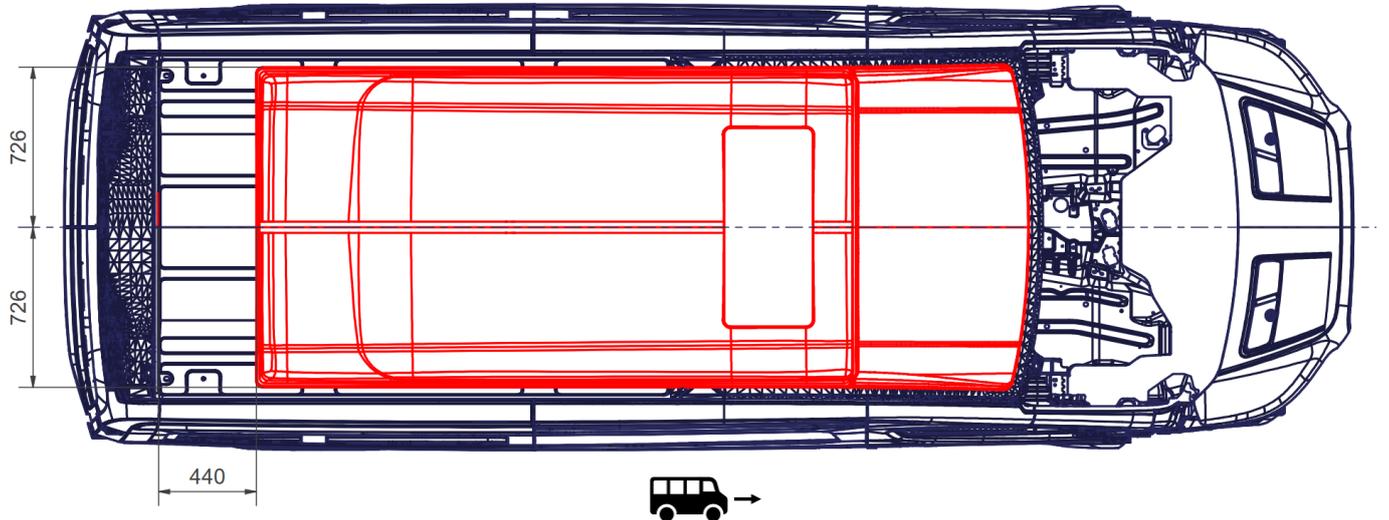


Abb. 2-1: Ford Transit L3H2 [G0002320]



Abb. 2-2 Position von Rahmen und Spoiler angezeichnet

2.2 Vorbereitung des Verklebebereichs

Den Verklebebereich auf dem Fahrzeugdach (s. Abb. 2-3, 1) und am GFK-Rahmen (s. Abb. 2-4, 1) vorbereiten:

1. Gründlich reinigen (Sika Remover 208)
2. Nur am GFK-Rahmen: mechanische Vorbehandlung mit einem feinen Schleifvlies
3. Erneut gründlich reinigen
4. Aktivieren mit Sika Aktivator-205, (Ablüßzeit: min. 10 Minuten, max. 2 Stunden)

Wenn sichergestellt ist, dass innerhalb von 2 Stunden Rahmen und Spoiler aufgeklebt sind, kann die Vorbereitung in einem Arbeitsgang erfolgen. Alternativ kann erst der Verklebebereich des GFK-Rahmens und anschließend der des Spoilers vorbereitet werden.

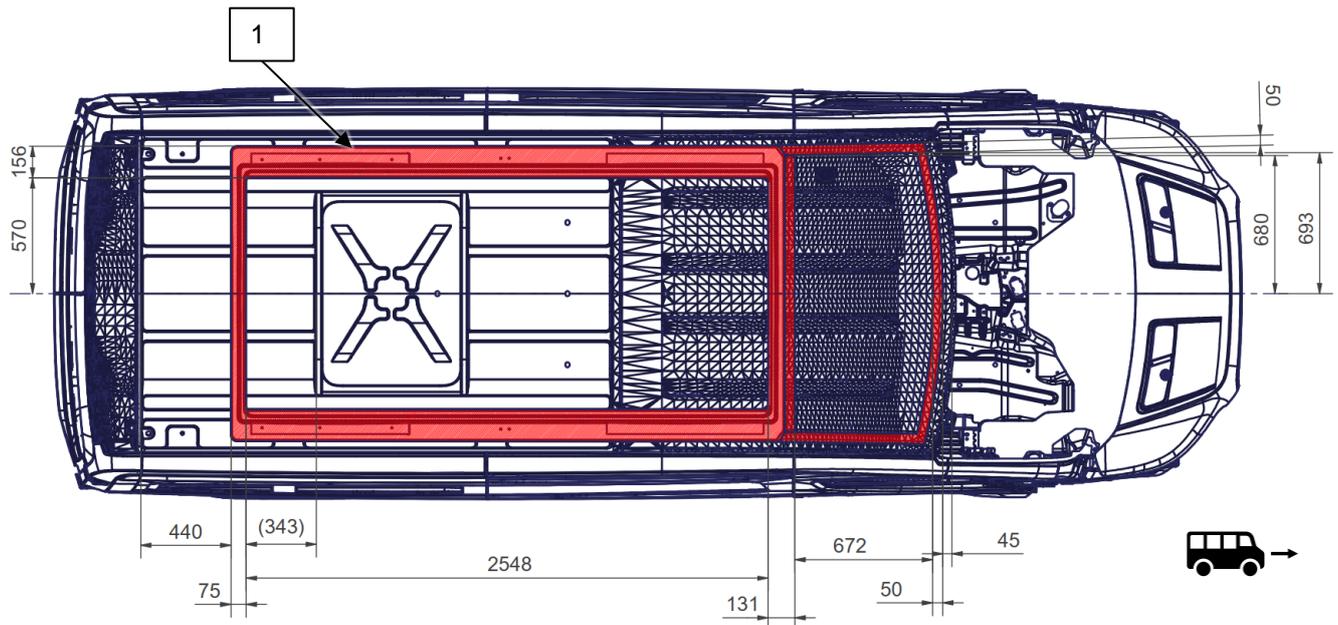


Abb. 2-3: Verklebebereich auf dem Transit L3H2 [G0002320]

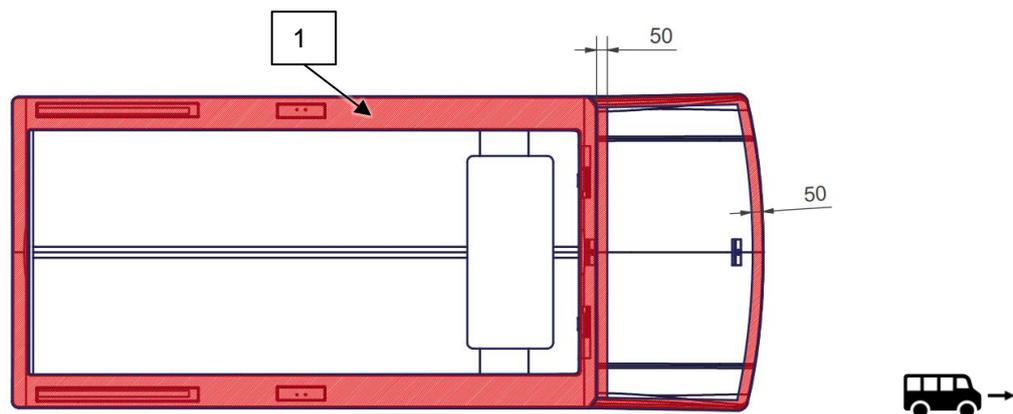
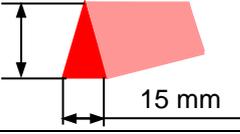
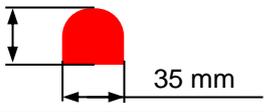


Abb. 2-4: Verklebebereich auf der Unterseite des GFK-Rahmens und des Spoilers [G0002320]

2.3 Verklebung des Daches

	Bahn	30 mm	
	Klecks	40 mm	

Sikaflex® 522 auf dem Fahrzeugdach im Verklebebereich (s. Abb. 2-5) aufbringen:

- 15 Kartuschen schwarzes Sikaflex® 522 verwenden.
- Die seitlichen äußeren Klebstoffbahnen sind am Rand des GRF-Rahmens (1).
- Die seitlichen inneren Klebstoffbahnen sind an der Kante des Sickenbergs (2).
- Vorne und hinten quer ist je eine Klebstoffbahn ausreichend.

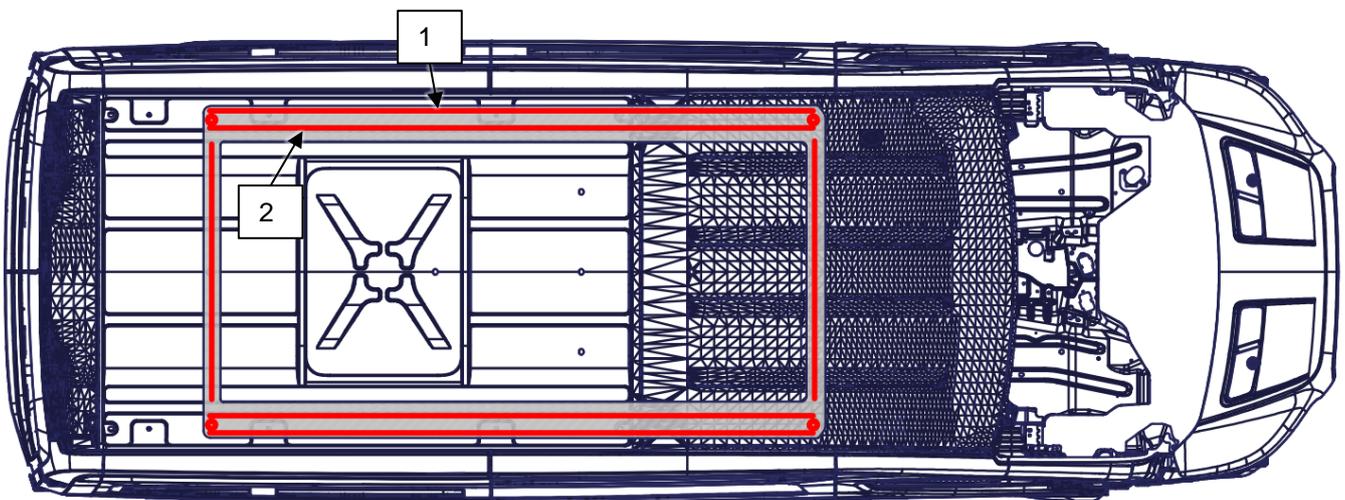


Abb. 2-5: Klebstoffauftrag für den Rahmen [G0002320]



Abb. 2-6: Klebstoff Auftrag auf dem Dach

Die vormontierte Einheit aus GFK-Rahmen und Schale auf dem Fahrzeug positionieren und in den Klebstoff drücken.

 **Tipp: Den austretenden Klebstoff sofort entfernen.**

2.4 Verklebung des Spoilers

Den Klebstoff zur Montage des Spoilers auf den Spoiler und das Fahrzeugdach (s. Abb. 2-9) auftragen:

- 6 Kartuschen Sikaflex® 522 schwarz verwenden.
- Auf der Innenseite des Spoilers eine orthogonale Klebstoffbahn setzen (s. Abb. 2-7).

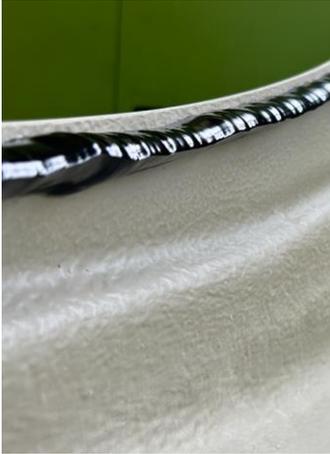


Abb. 2-7: Klebstoff im Spoiler

- Eine durchgehende Klebstoffbahn auf dem Fahrzeugdach vor den GFK-Rahmen setzen, um diesen abzudichten (s. Abb. 2-8, 1).
- Seitlich und vorne eine innen entlang der Markierung laufende Klebstoffbahn setzten, um den Klebstoff am Spoiler aufzunehmen (s. Abb. 2-8, 2).
- Außen entlang der Klebstoffbahn Distanz Plättchen (3mm) legen, für eine Haftstarke Klebstoff Stärke zwischen Spoiler Schnittkante und Fahrzeugdach (s. Abb. 2-8, 3).

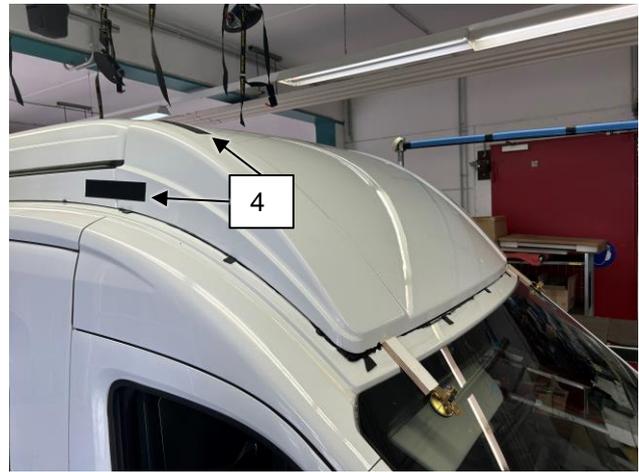
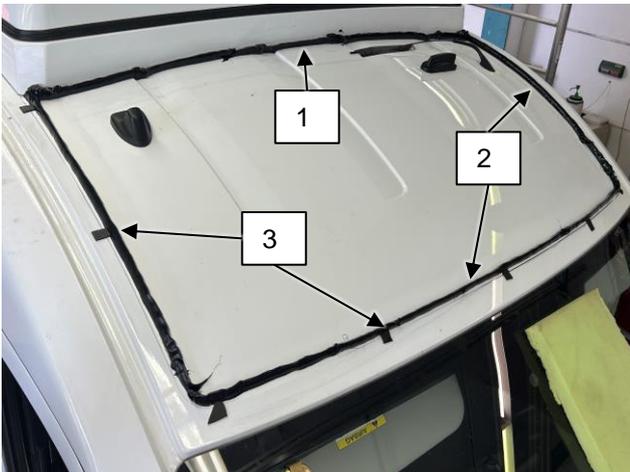


Abb. 2-8: Klebstoff, Distanzplättchen und Fixierung

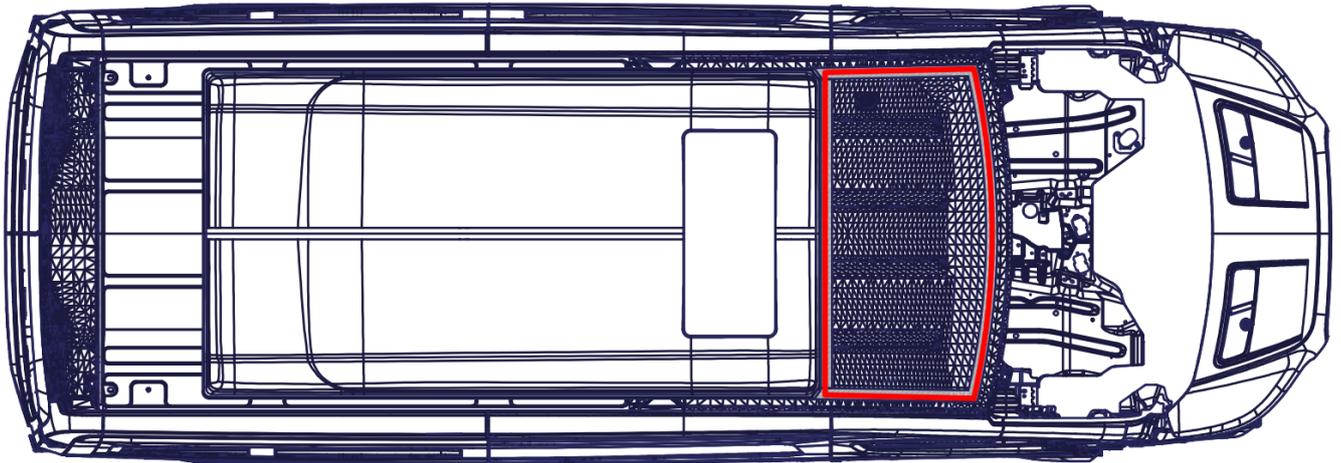


Abb. 2-9: Klebstoffauftrag für den Spoiler



Den Frontspoiler positionieren, in den Klebstoff drücken und mit Klebeband fixieren (s. Abb. 2-8, 4).

 **Tipp: Den austretenden Klebstoff sofort entfernen.**

 **Achtung:** Klebstoff für 48 Stunden aushärten lassen. Das Fahrzeug darf in dieser Zeit nur innerhalb der Produktion zur nächsten Arbeitsstation bewegt werden.
Soll das Fahrzeug früher außerhalb der Produktion bewegt werden, kann Sikaflex® 554 mit dem PowerCure-System verwendet werden. Die Trocknungszeit beträgt dann nur noch 4 Stunden.

3 Montage der Gasfedern

- Gasfedern auf beiden Seiten (s. Abb. 3-1, 1) einhängen: Die Gasfedern werden mit einer Schlaufe vorgespannt geliefert.
- **Beim Eihängen ist darauf zu achten, dass die Kolbenstange (2) (von dem Schutzrohr (3) abgedeckt) nach unten zeigt!**
- Die Gasfeder wird zuerst oben an der Dachschale, durch leichten Druck auf den Kugelkopf, eingehängt und danach am GFK-Rahmen.
- An den Gasfedern rütteln, um zu prüfen, ob sie fest sind.
- Schlaufen durchtrennen.

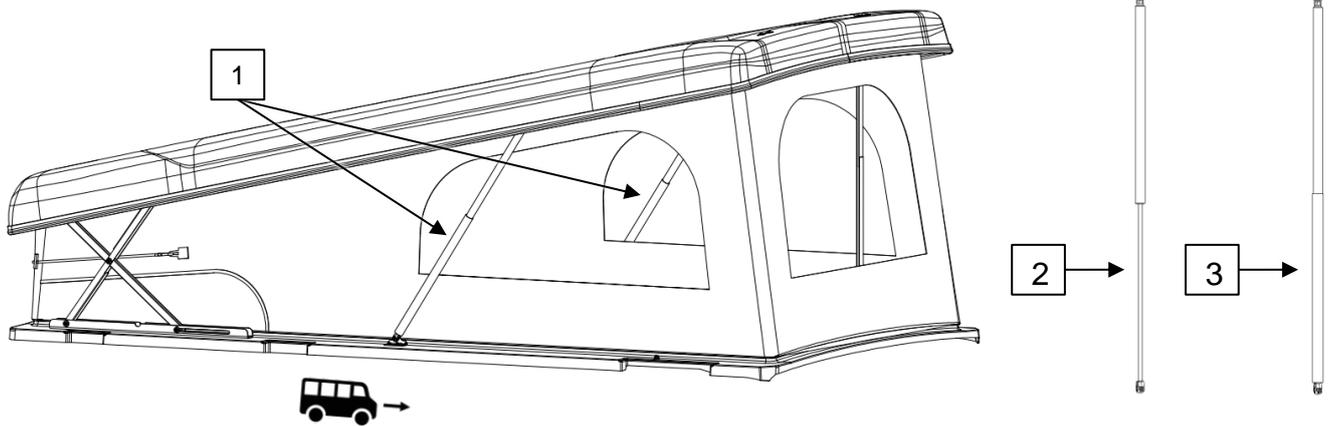


Abb. 3-1: Außenansicht Schlafdach [G0001549]

4 Verfügung des GFK-Rahmens und des Frontspoilers

Den Bereich der Dichtnähte gründlich reinigen und aktivieren → Sika Aktivator-205, Abluftzeit: 10 Minuten (Aktivierung hält 2 Stunden).

Für möglichst saubere Dichtnähte sollten kritische Bereiche des Außen- sowie Innenbereichs sorgfältig auf dem GFK-Rahmen, dem Frontspoiler und dem Fahrzeug mit Klebeband abgeklebt werden:

- Der Zeltbalg sollte zurückgebunden werden (s. Abb. 4-1, 1) und mit Klebeband (2) ggf. auch Folie geschützt werden.
- Am Frontspoiler sollte die Dichtnaht abgeklebt werden: Hierzu das Klebeband (2) mit einem Abstand von min. 5 mm zu dem Spalt auf dem Frontspoiler und dem Fahrzeugdach anbringen.
- Die Dichtnähte zwischen GFK-Rahmen und Fahrzeugdach können auf die gleiche Weise abgeklebt werden, es ist jedoch auch leicht möglich, ohne Abkleben eine saubere Dichtnaht zu erzeugen.

Wichtig ist, dass die Dichtnaht min. 5 mm höher ist als der Spalt.

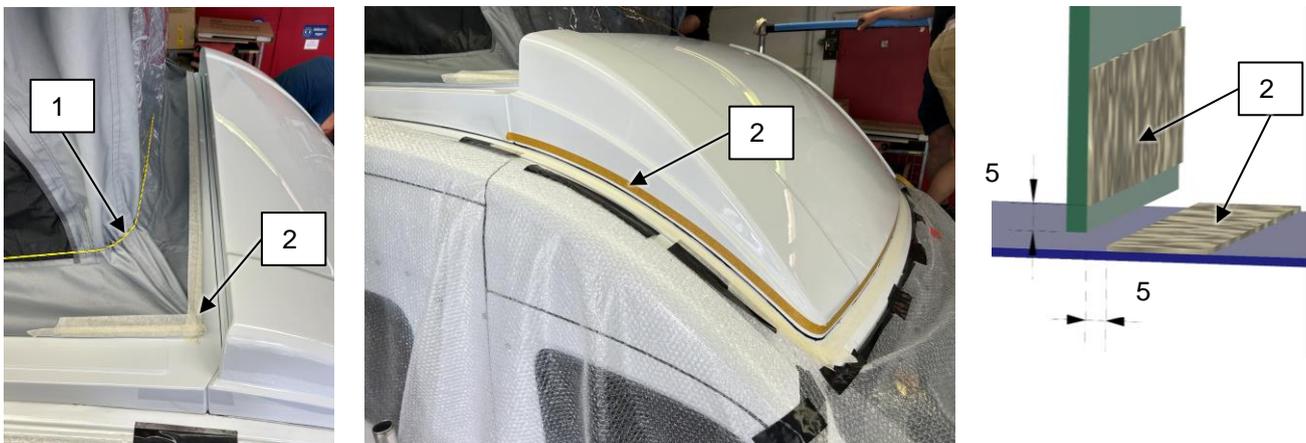


Abb. 4-1: Abkleben der Dichtnaht [G0001642]

Die Dichtnähte verfügen (insgesamt ca. 4 Kartuschen schwarzes Sikaflex® 522):

- Folgende Dichtnähte müssen verfügt werden:
 - Zwischen Spoiler und GFK-Rahmen,
 - Zwischen GFK-Rahmen und Fahrzeugdach,
 - Zwischen Spoiler und Fahrzeugdach.
- Hierzu zunächst die Spalte vollständig mit Klebstoff füllen (s. Abb. 4-2, 1).
- Anschließend die Naht mit einem Fugenglätter in Kombination mit Sika Abglättmittel N glattziehen (2).
- Der Fugenglätter soll eine gerade (s. Abb. 4-2, 3) und nicht gewölbte Fläche zum Abziehen der Fuge haben, um mehr Klebstoff vor der Fuge und an den Bauteilen zu haben für eine stabilere Verklebung.
- Der Spalt muss nun vollständig ausgefüllt und dicht sein.

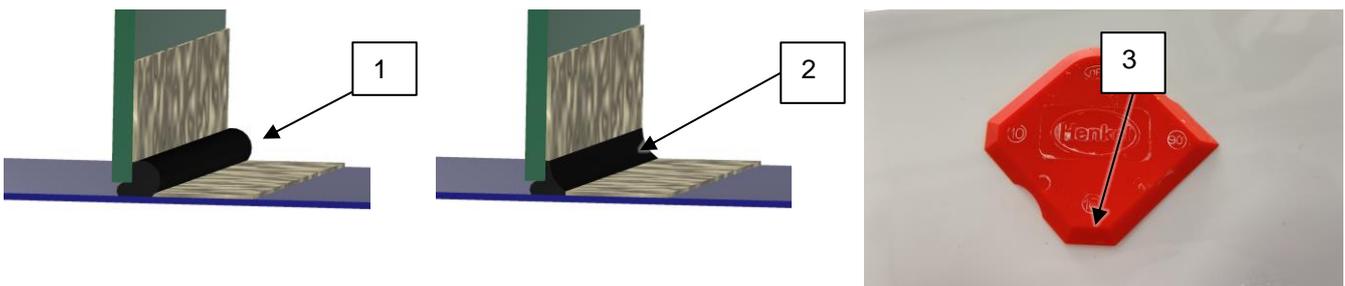


Abb. 4-2: Klebstoffauftrag und Dichtnaht [G0001642]

- Das Klebeband nach Fertigstellung der Klebenaht sofort entfernen.
- Die danach entstandenen Kanten mit Abglättmittel N vorsichtig abglätten.
- Die Fugen sollten etwa Abb. 4-3, entsprechen.
- Dichtgummi (s. Abb. 4-3, 2) bei geöffnetem Dach mit Silikonspray besprühen.



Abb. 4-3: Ansicht der Fugen



Achtung: Klebstoff für 24 Stunden aushärten lassen. Das Fahrzeug darf in dieser Zeit nur innerhalb der Produktion zur nächsten Arbeitsstation bewegt werden.

5 Verschluss des Reimo®-Daches

- Das Gurtband (s. Abb. 5-1,1) entsprechend Abb. 5-1 anbringen und straffziehen, dabei gegen die Schnalle (2) drücken:
- **Die Schnalle (2) muss auf dem Bügel (3) aufliegen!**
- **Es darf keine Schlaufe zwischen der Schnalle (2) und dem Bügel (3) entstehen.**
- **Weisen Sie Ihren Kunden daraufhin, wie das Dach richtig verschlossen wird!**

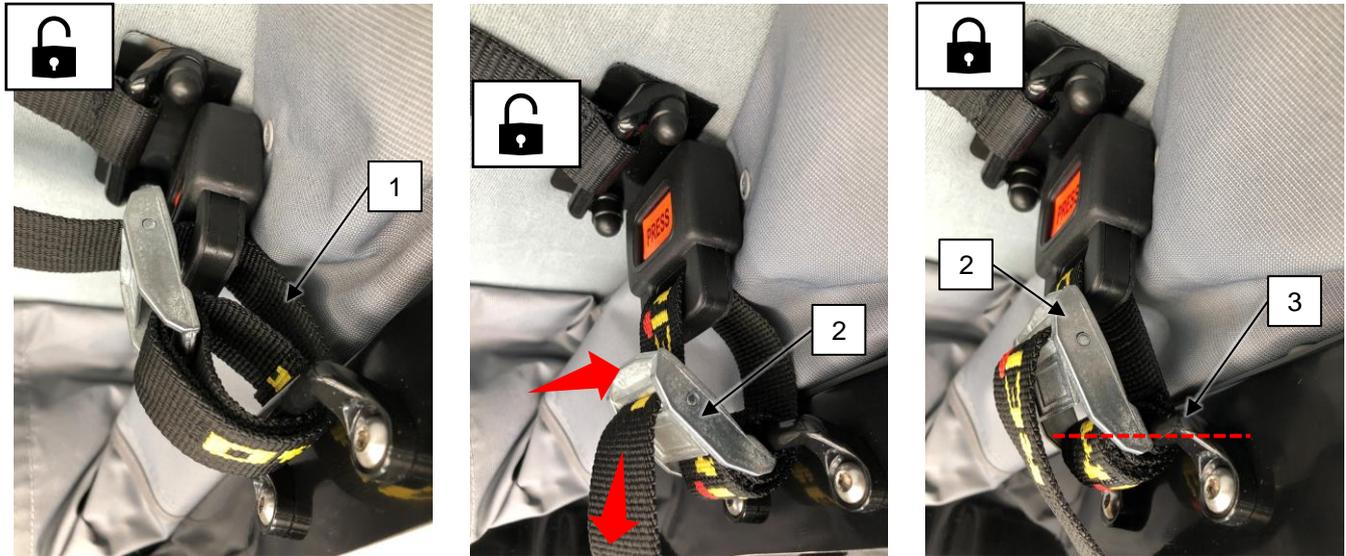


Abb. 5-1: Gurtbandführung

- Das mitgelieferte Hinweisschild (s. Abb. 5-2) an eine deutlich erkennbare Stelle des Armaturenbretts anbringen.



Abb. 5-2: Hinweisschild

- ! **Achtung:** Vergewissern Sie sich vor jedem Fahrtantritt, dass das Dach sicher verriegelt und gleichmäßig geschlossen ist!
- ! **Achtung:** Die Verschlussgurte sind in regelmäßigen Abständen (mindestens vor jedem großen Urlaub) auf Beschädigungen zu überprüfen.
- ! **Achtung:** Beschädigte oder eingerissene Gurte sind sofort zu ersetzen. Wir empfehlen zur eigenen Sicherheit, die Gurte alle 5 Jahre bis 6 Jahre zu erneuern.

Sehr geehrter Kunde,

diese Montageanleitung ist das Produkt von Erfahrungen, technischer Sachkenntnis und über 30 Jahren Erfahrung mit unseren Kunden.

Bitte helfen Sie weiterhin mit, diese Anleitung für Sie, den Kunden, in begreiflicher Weise auf dem Stand der Zeit zu halten.

Für Kritik oder Anregungen stehen wir Ihnen rund um die Uhr unter der Fax-Nr. 06150 8662395 dankbar zur Verfügung.

Mit freundlichen Grüßen

Ihr REIMO®-Team



Einbaubestätigung zur Vorlage bei der Änderungsabnahme

Hiermit bestätige ich, dass ich das folgende Reimo® Schlafdach gemäß der Montagerichtlinie W0003159-001_00 der Fa. Reimo® Reisemobil-Center GmbH montiert habe.

1 Reimo®-Dach

Dachtyp	
Produktnummer	
Produktionsziffer	

2 Basisfahrzeug

Fahrzeughersteller, Modell, Typ	
FIN	

3 Aufbauer

Name des Aufbauers	
Anschrift	

Datum	
-------	--

Unterschrift	
--------------	--

28066721

EN: Installation instructions SD FO V363 L3H2 weiß

Vehicle assignment

Overview of the relevant technical data of the base vehicle.

Brand	Model	Production period	Length [mm]	Height [mm]
Ford	Transit V363	2014 –	5981	2411 to 2533

Product illustration



Technical data

Increase of the vehicle height [mm]	200
Mass of the roof [kg]	110
Increase of the vehicle mass [kg]	110

Overview of the main components

Item number	Quantity	Description
28066D02	1	SD-Schale Maxivans Uni weiß
28066S41	1	SD-Spoiler FO V363 L3H2 weiß
28066E60	1	D-Rahmen FO V363 L3H2 weiß

Attention!

Before starting with the following tasks, please make sure that you have read the assembly instructions fully and you have all the necessary tools to hand.

Before installation, make sure that the trim level of the roof matches your order.

Check the packaging for damage.

Also check the pop top roof, especially the canvas and the GRP parts for damage.

Make sure that all items included in the scope of delivery (see accessories box) have been delivered complete and free of defects.

Please follow the mounting instructions in the order described.

Failure to comply with these instructions or make changes to the roof, frame or closing-system will invalidate the guarantee and Reimo® will not accept responsibility for any defects of future warranty claims which may develop.

The images in this document may differ from your product.

Wear suitable protective clothing for all work steps.

Information for vehicle owners

Immediate execution and confirmation of the modification acceptance in conjunction with the attached material test report:

After the technical modification has been carried out, the vehicle must be presented immediately to an officially recognized expert or inspector of a technical inspection body or a test engineer of an officially recognized inspection organization for the performance and confirmation of the prescribed modification acceptance, together with the attached material test report.

German regulations, for other countries please check your local regulations before the installation.

Necessary material:

Item number	Quantity	Description
294105	25	Sika Sikaflex® 522 black
29415	2	Sika Aktivator 205 250ml
294161	1	Sika Remover 208
29422	1	Sika Smoothing agent N

Required tools:

- Drilling machine with steel drills 12 mm
- Jigsaw with metal saw blade
- Metal file
- Felt tip pen
- Tape measure
- Cartridge gun
- Adhesive tape
- Carpet knife
- Screwdriver
- Safety goggles
- Work gloves
- Anti-corrosion paint
- Abrasive fleece or similar
- Silicone spray

Recommended accessory

Item number	Quantity	Description
28067	1	Roof bed 120 x 200 cm
42122	1	Extension ladder
500920	1	Self-adhesive Super Stretch Carpet Felt
51020	1	Intervelour Graphite (Alternative to 500920)
500130	2	Power spray adhesive (for 51020)

1 Vehicle preparation:

- The vehicle roof must be clean or cleaned before starting work.

Vehicles with skylight:

- Remove skylight and other roof components in the area of the elevating roof.

Vehicles without skylight:

- Remove roof components in the area of the sleeping roof.
- Determine a suitable position for the access hatch (approx. 50 cm x 70 cm) into the sleeping roof.
- Remove the vehicle roof interior panelling in the area of the access hatch.
- Mark and saw out the access hatch (approx. 50 cm x 70 cm) on the roof.
- Deburr the cut edges of the vehicle roof, clean and treat with anti-corrosion agent.

Move and fix any antennas on the roof under the spoiler (s. Abb. 1-1).



Abb. 1-1: Antennas under the spoiler

2 Fitting of the Reimo® roof

2.1 Positioning the Reimo® roof

Align the pop-up roof and spoiler on the vehicle roof and adjust to the roof structure if necessary.

- Mark the position of the frame on the inside and outside of the roof (s. Abb. 2-2).
- As well as Mark the position of the spoiler (s. Abb. 2-2).

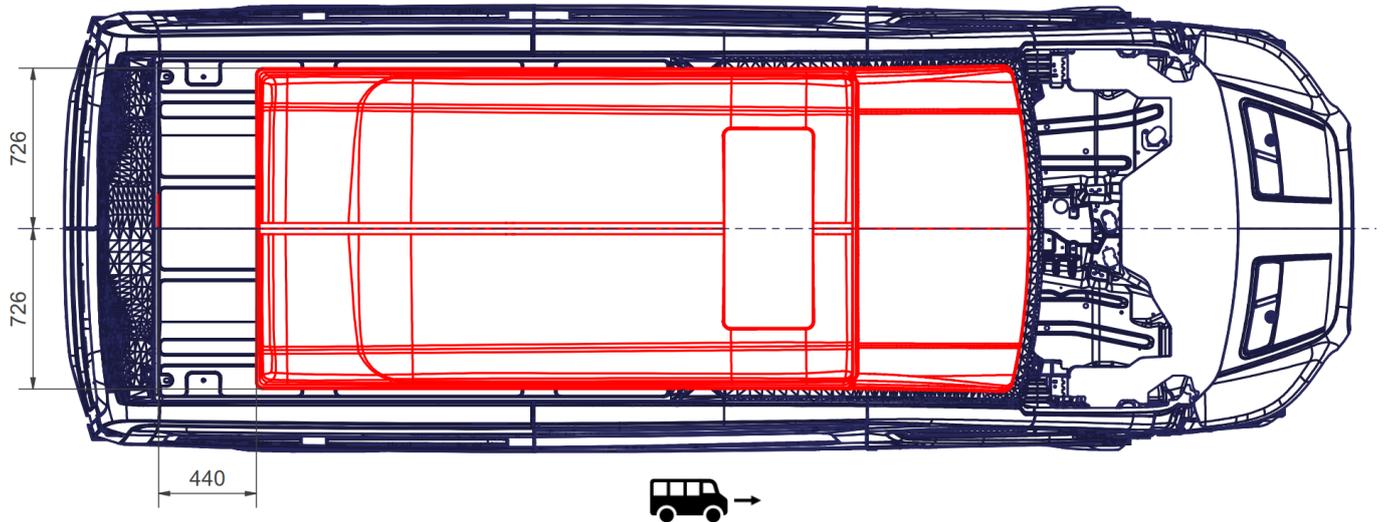


Abb. 2-1: Ford Transit L3H2 [G0002320]



Abb. 2-2 Position of frame and spoiler marked

2.2 Preparing the bonding area

Preparing the bonding area on the vehicle roof (s. Abb. 2-3, 1) and on the GRP frame (s. Abb. 2-4, 1):

1. clean thoroughly (Sika Remover 208)
2. only on the GRP frame: mechanical pre-treatment with a fine sanding fleece
3. clean thoroughly again
4. activate with Sika Activator-205, (flash-off time: min. 10 minutes, max. 2 hours)

If it is ensured that the frame and spoiler are bonded within 2 hours, the preparation can be carried out in one operation. Alternatively, the bonding area of the GRP frame can be prepared first and then that of the spoiler.

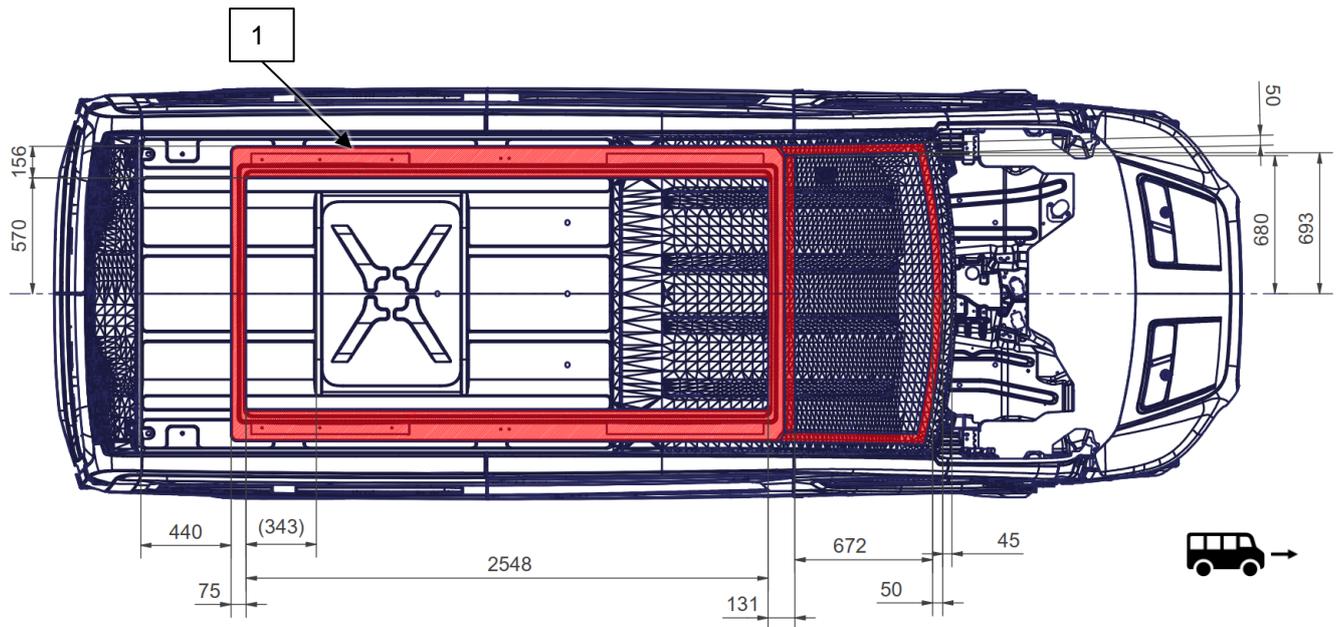


Abb. 2-3: Bonding area on the Transit L3H2 [G0002320]

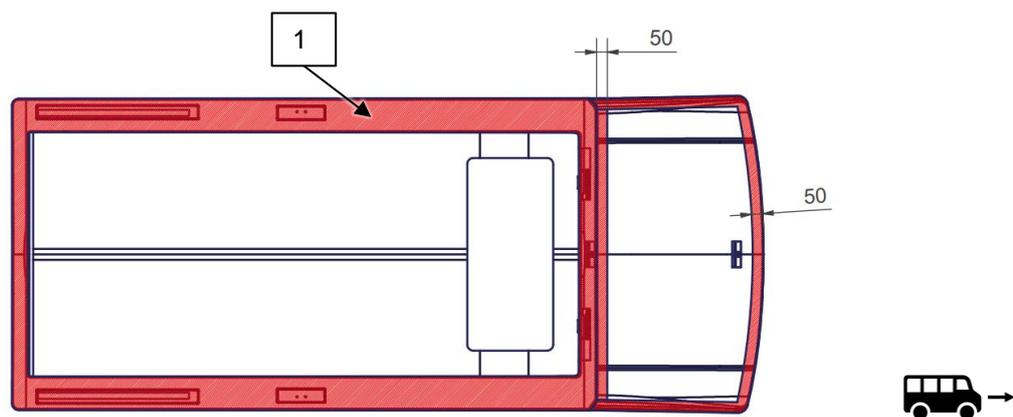
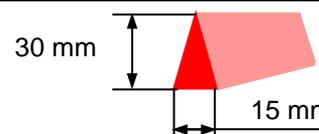
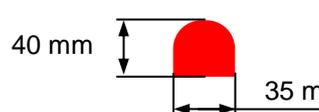


Abb. 2-4: Bonding area on the underside of the GRP frame and spoiler G0002320]

2.3 Bonding the roof

	Stripe	
	Blob	

Apply Sikaflex® 522 to the vehicle roof in the bonding area (s. Abb. 2-5):

- Use 15 cartridges of black Sikaflex® 522.
- The outer side adhesive strips are on the edge of the GRF frame (1).
- The lateral inner adhesive strips are on the edge of the beading (2).
- One adhesive strip is sufficient at the front and one at the rear crosswise.

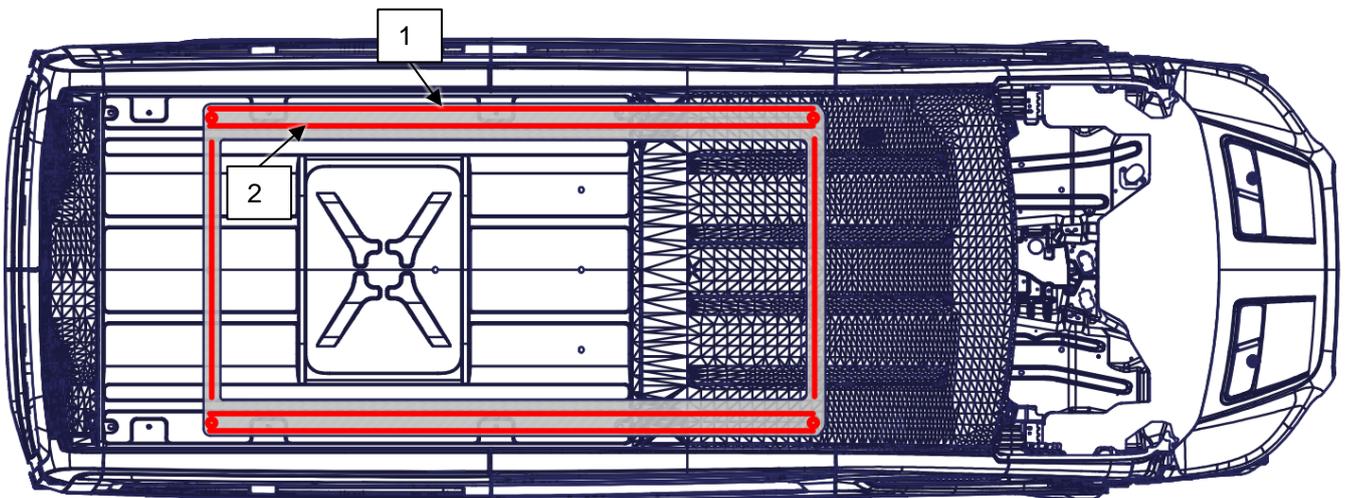


Abb. 2-5: Adhesive application for the frame



Abb. 2-6: Adhesive application on the roof

Position the pre-assembled unit consisting of the GRP frame and shell on the vehicle and press into the adhesive.

 **Tip: Remove any escaping adhesive immediately.**

2.4 Bonding the spoiler

Apply the adhesive for mounting the spoiler to the spoiler and the vehicle roof (s. Abb. 2-9):

- Use 6 cartridges of Sikaflex® 522 black.
- Place an orthogonal adhesive strip on the inside of the spoiler (s. Abb. 2-7).



Abb. 2-7: Adhesive in the spoiler

- Place a continuous strip of adhesive on the vehicle roof in front of the GRP frame to seal it. (s. Abb. 2-8, 1).
- Place an adhesive strip running along the inside of the marking on the sides and front to hold the adhesive on the spoiler (s. Abb. 2-8, 2).
- Place spacers (3 mm) along the outside of the adhesive strip to ensure a strong bond between the cut edge of the spoiler and the vehicle roof (s. Abb. 2-8, 3).

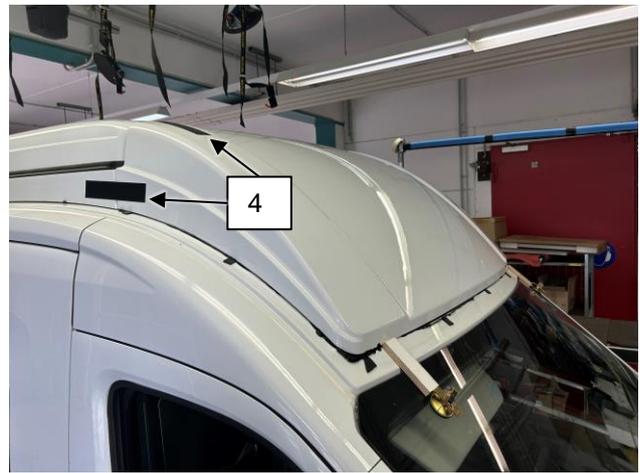
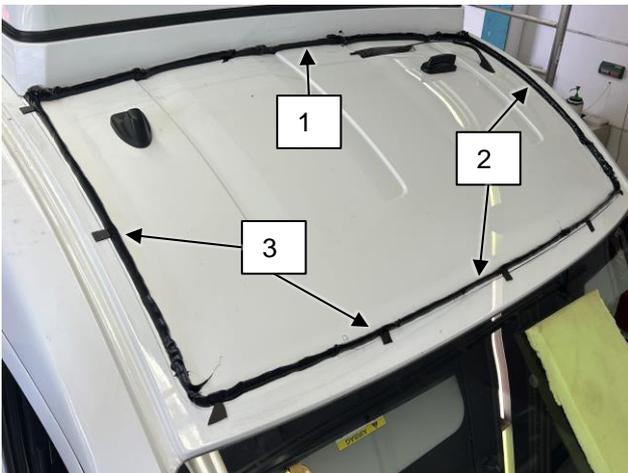


Abb. 2-8: Adhesive, spacer plates and fixation

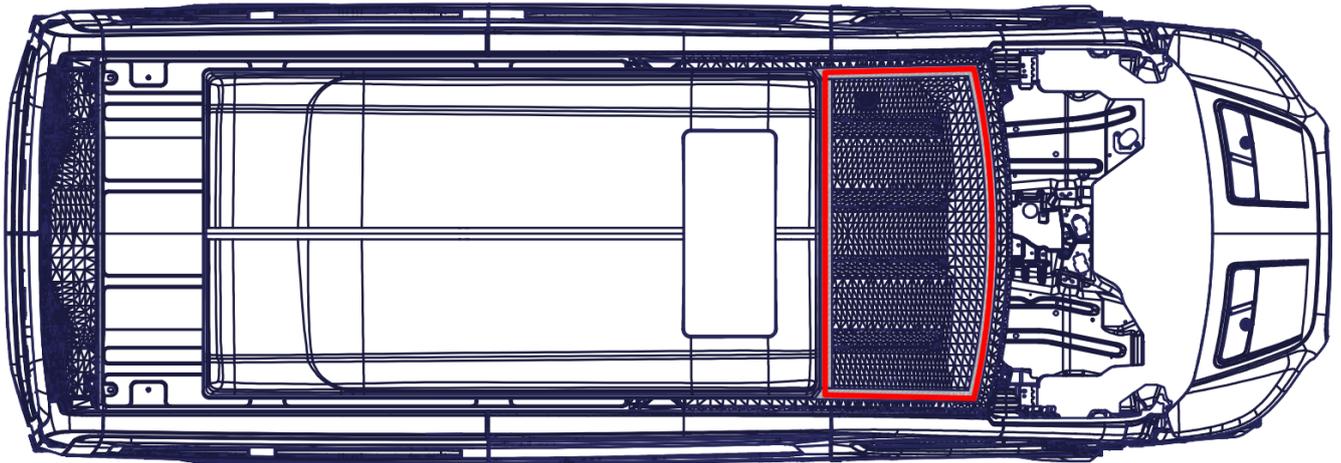


Abb. 2-9: Applying adhesive for the spoiler



Position the front spoiler, press into the adhesive and fix in place with adhesive tape (s. Abb. 2-8, 4).

 **Remove any escaping adhesive immediately.**

 **Caution:** Allow the adhesive to harden for 48 hours. During this time, the vehicle may only be moved within the production area to the next work station. If the vehicle is to be moved outside production earlier, Sikaflex® 554 can be used with the PowerCure system. The drying time is then only 4 hours.

3 Fitting the gas springs

- Attach the gas springs on both sides (s. Abb. 3-1, 1): The gas springs are supplied pre-tensioned with a loop.
- **When attaching, ensure that the piston rod (2) (covered by the protective tube (3)) is pointing downwards!**
- The gas spring is first attached to the top of the roof shell by applying light pressure to the ball head and then to the GRP frame.
- Shake the gas springs to check whether they are tight.
- Cut the loops.

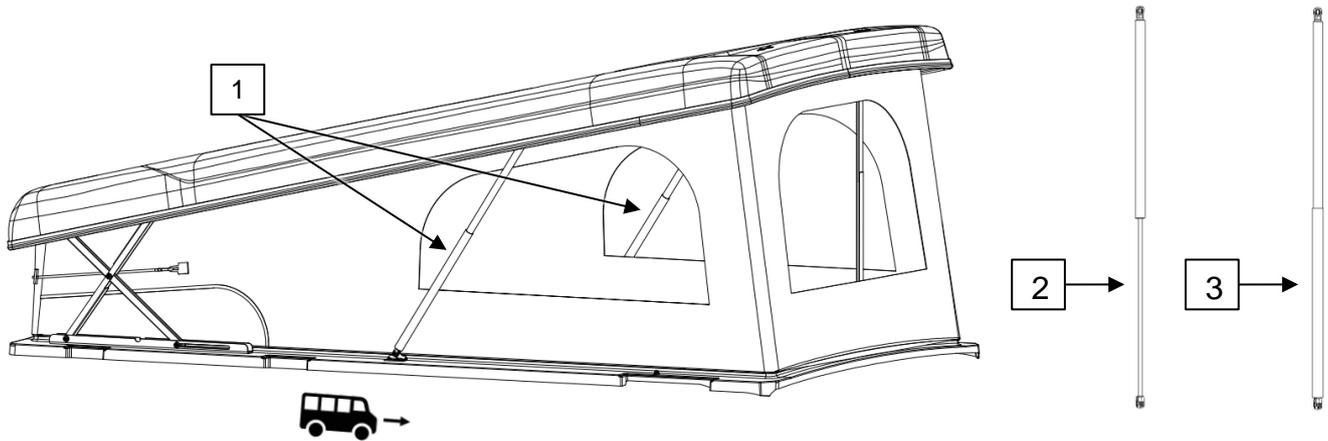


Abb. 3-1: Exterior view of sleeping roof [G0001549]

4 Grouting the GRP frame and the front spoiler

Thoroughly clean and activate the area of the sealing seams □ Sika Aktivator-205, flash-off time: 10 minutes (activation lasts 2 hours).

For the cleanest possible sealing seams, critical areas of the exterior and interior should be carefully masked with adhesive tape on the GRP frame, the front spoiler and the vehicle:

- The tent bellows should be tied back (s. Abb. 4-1, 1) and protected with adhesive tape (2) or film if necessary.
- The sealing seam on the front spoiler should be taped: To do this, apply the adhesive tape (2) at a distance of at least 5 mm from the gap on the front spoiler and the vehicle roof.
- The sealing seams between the GRP frame and the vehicle roof can be taped in the same way, but it is also easy to create a clean sealing seam without taping.

It is important that the sealing seam is at least 5 mm higher than the gap.

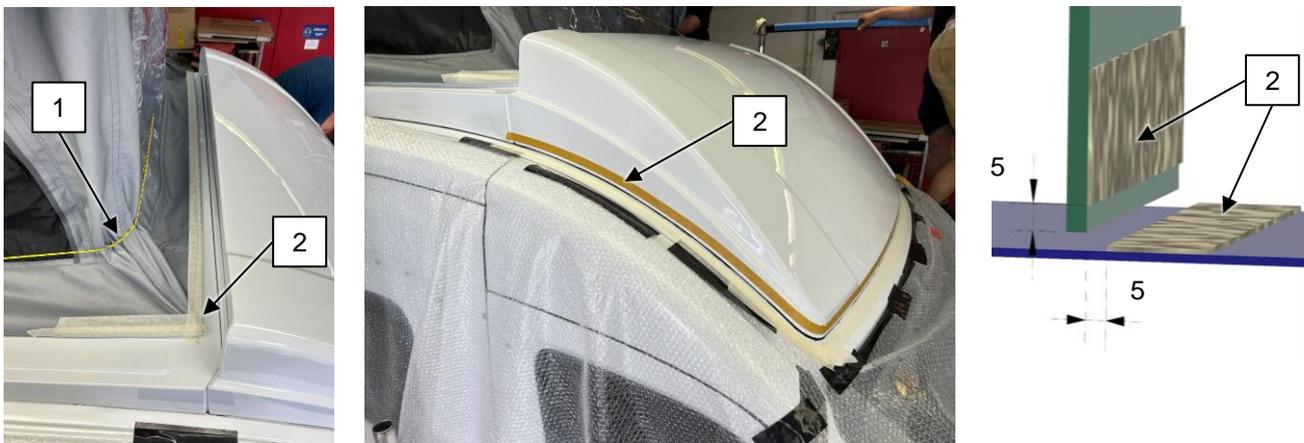


Abb. 4-1: Masking the sealing seam [G0001642]

Grout the sealing seams (approx. 4 cartridges of black Sikaflex® 522 in total):

- The following sealing seams must be grouted:
 - Between spoiler and GRP frame,
 - Between GRP frame and vehicle roof,
 - Between spoiler and vehicle roof.
- To do this, first fill the gap completely with adhesive (s. Abb. 4-2, 1).
- Then smooth the seam with a joint smoother in combination with Sika smoothing agent N (2).
- The joint smoother should have a straight (s. Abb. 4-2, 3) and not curved surface for smoothing the joint in order to have more adhesive in front of the joint and on the components for a more stable bond.
- The gap must now be completely filled and sealed.

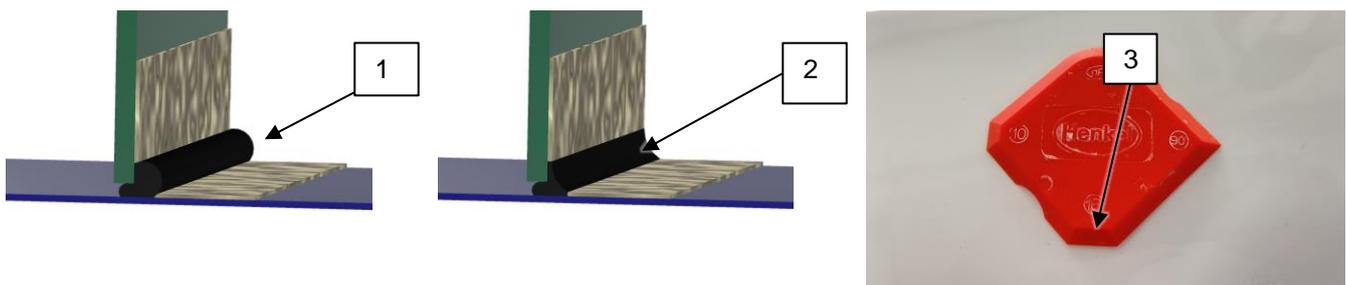


Abb. 4-2: Adhesive application and sealing seam [G0001642]

- Remove the adhesive tape immediately after completing the adhesive seam.
- Carefully smooth the resulting edges with smoothing agent N.
- The joints should correspond approximately to Abb. 4-3.
- Spray the sealing rubber (s. Abb. 4-3, 2) with silicone spray when the roof is open.



Abb. 4-3: View of the seams



Caution: Allow the adhesive to cure for 24 hours. During this time, the vehicle may only be moved to the next work station within the production area.

5 Closing the Reimo® roof

- Attach the webbing (s. Abb. 5-1,1) as shown in Abb. 5-1 and pull tight, pressing against the buckle (2):
- **The buckle (2) must rest on the bracket (3)!**
- **There must be no loop between the buckle (2) and the bracket (3).**
- **Instruct your customer on how to close the roof properly!**

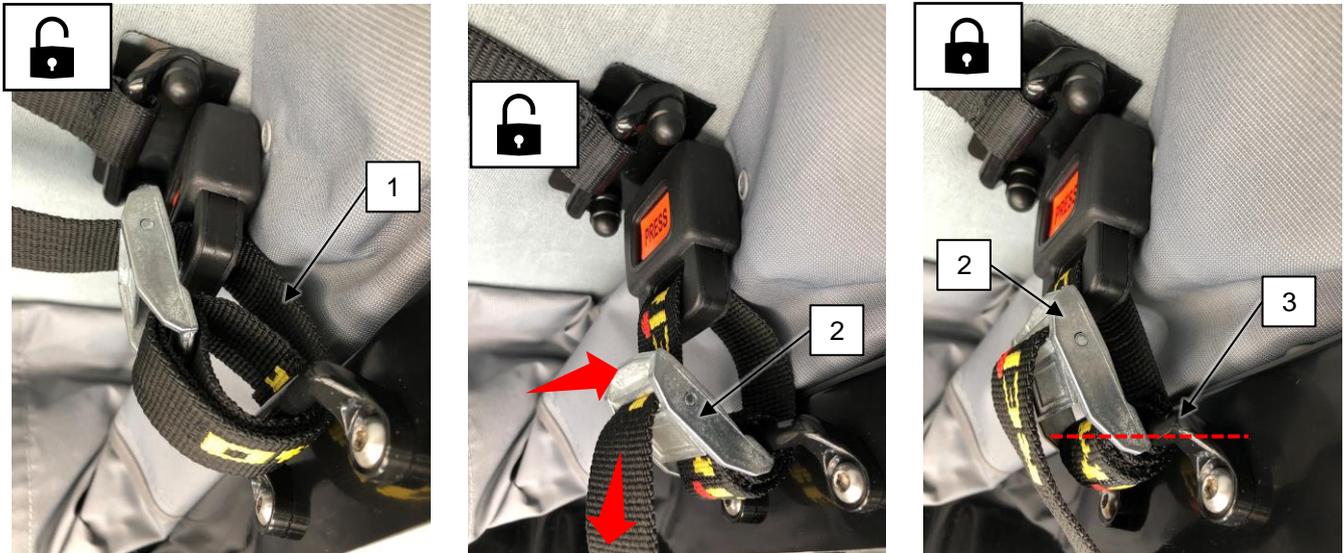


Abb. 5-1: Webbing guide

- Attach the information plate (s. Abb. 5-2) supplied to a clearly recognisable place on the dashboard.



Abb. 5-2: Information plate



Caution: Always make sure that the roof is securely locked and evenly closed before driving off!



Caution: The fastening straps must be checked for damage at regular intervals (at least before every long holiday).



Caution: Damaged or torn straps must be replaced immediately. For your own safety, we recommend replacing the straps every 5 to 6 years.

Dear customer,

These assembly instructions are the product of experience, technical expertise and over 30 years of experience with our customers.

Please continue to help keeping this guide up to date for you, the customer.

For criticism or suggestions, we are available around the clock under the fax no. +49 6150 8662395.

Yours sincerely

REIMO®-Team

Reimo Reisemobil-Center GmbH
Boschring 10 – 63329 Egelsbach – Germany

Installation confirmation for submission at the acceptance procedure

I hereby confirm that I have installed the following Reimo® pop top roof in accordance with the installation guidelines W0003159-001_00 of Reimo Reisemobil-Center GmbH.

1 Reimo® roof

Roof type	
Product number	
Production figure	

2 Base vehicle

Vehicle manufacturer, model, type	
VIN	

3 Upfitter

Name of the upfitter	
Address	

Date	
------	--

Signature	
-----------	--