

**Montageanleitung Einbaurahmen Renault Trafic / Opel Vivaro /
Nissan Primastar, Radstand 3098 mm,
mit Fahrerhausausschnitt, Artnr.280482
Für Schlafdach und Hochdach**

Achtung!

Bevor Sie mit den nachfolgend beschriebenen Arbeiten beginnen, sollten Sie die Montageanleitung einmal komplett durchgelesen haben und sich anschließend das benötigte Werkzeug bereitlegen.

Führen Sie die Montage nur in der beschriebenen Reihenfolge durch.

Bei Nichtbeachtung dieser Montageanleitung und Änderungen an Dach und Rahmen erlischt jegliche Haftung für entstehende Schäden sowie alle Garantie- und Gewährleistungsansprüche durch und von Reimo.

Hinweise für den Fahrzeughalter

Unverzügliche Durchführung und Bestätigung der Änderungsabnahme in Verbindung mit dem beigefügten Teilegutachten:

Durch die vorgenommene Änderung erlischt die Betriebserlaubnis des Fahrzeuges, wenn nicht unverzüglich die gemäß StVZO § 19 Abs. 3 vorgeschriebene Änderungsabnahme durchgeführt und bestätigt wird oder wenn festgelegte Auflagen nicht eingehalten werden.

Nach der Durchführung der technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage des vorliegenden Teilegutachtens unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer einer Technischen Prüfstelle oder einem Prüfsachverständigen einer amtlich anerkannten Überwachungsorganisation zur Durchführung und Bestätigung der vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

Es werden folgende Werkzeuge und Materialien benötigt:

Bohrmaschine, Stahlbohrer 3.0, 3.2, 5.1 mm, Nietzange für 5er Stahlnieten, Stichsäge mit Metall-Sägeblatt, Filzstift, Bandmaß, Kartuschenpistole, Klebeband, Teppichmesser, Metallfeile, Schraubendreher für die Schiebetürführung, Akkuschrauber mit Kreuzschlitz-Bit-Aufsatz, Schutzbrille, Arbeitshandschuhe, Korrosionsschutzmittel, Schleifvlies, 4 Spannzwingen, Stechbeitel oder Vibrationsschneider, (ein Vibrationsschneider ist recht vielseitig einsetzbar, wir können ihn für diese Montagearbeiten nur empfehlen) Pinsel, Abglättmittel, 2 Dachlatten oder ähnliches in Fahrzeugbreite,

Fahrzeugvorbereitung:

- Fahrzeugbatterie abklemmen, Fahrzeug 30 Minuten ruhen lassen. Erst danach mit weiteren Arbeiten beginnen.
- Den Fahrzeughimmel komplett demontieren, eventuell vorhandene Adaptionenbleche für Klimahimmel sowie Fahrerhaushimmel entfernen, Sitze ausbauen und Boden und Armaturenbrett abdecken. Die seitliche oberen B-Säulenverkleidungen sowie die Schiebetürführung entfernen. Die Schiebetür vorsichtig öffnen und mit Draht oder anderem geeigneten Material in dieser Position sichern.
- Fahrzeug komplett ab oberem Bereich der Scheiben außen abdecken, damit keine Metallspäne den Lack beschädigen können.
- **Zwischen B + C-Säule passende Stützholme einsetzen, ansonsten darf das Fahrzeug nach dem Dachausschnitt, bzw. vor der kompletten Montage des Einbaurahmens nicht bewegt werden. Es ist ansonsten mit einer Verwindung oder Verzuges des zu instabilen Fahrzeuges zu rechnen.**
- Kabel, Leitungen etc. im Ausschnittbereich entfernen, damit sie beim Schneiden nicht beschädigt werden.

Dach ausschneiden:

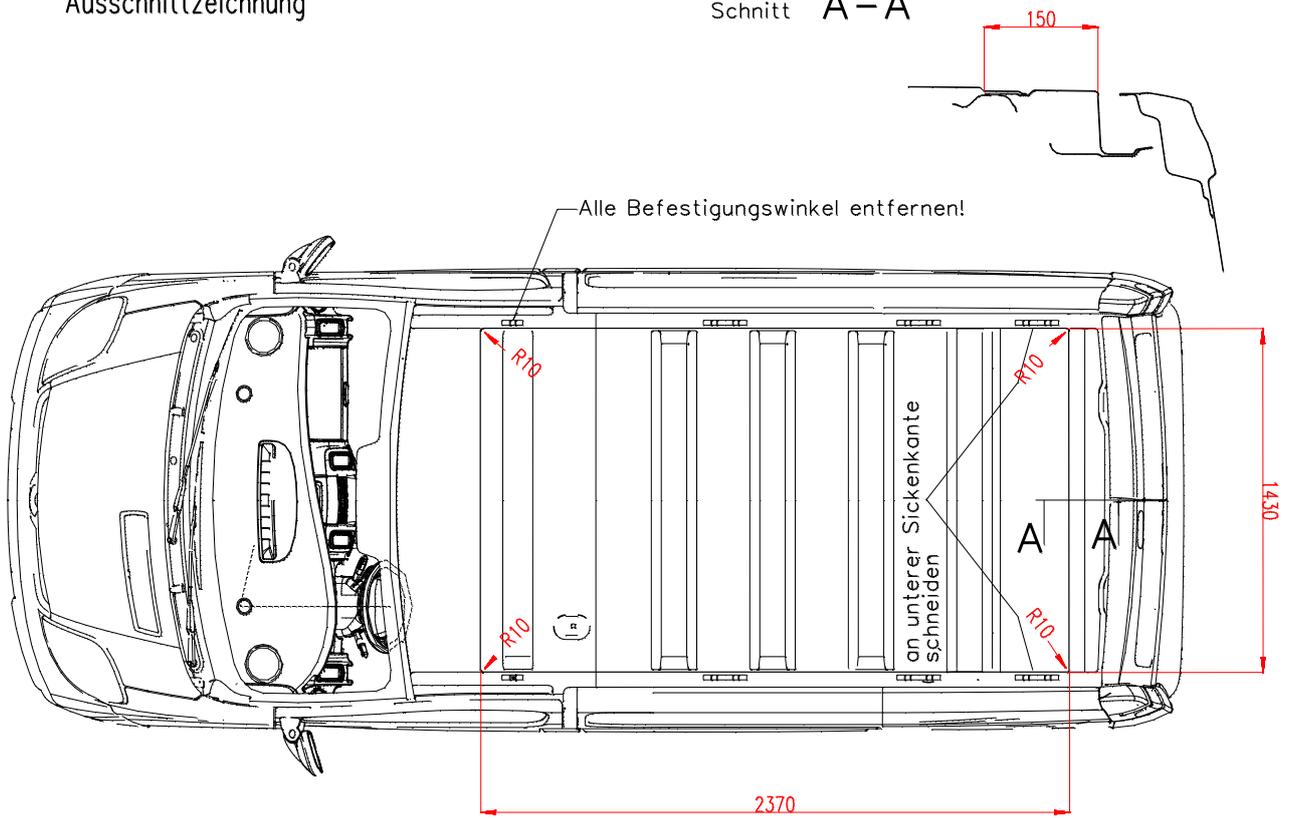
- Nach untenstehender Zeichnung die Maße auf das Fahrzeugdach anzeichnen und überprüfen. Alternativ ist der Rahmen auf das Fahrzeug aufzulegen, auszumitteln und der benötigte Dachausschnitt hierüber innerhalb anzuzeichnen. Hierbei ist die nachfolgende Zeichnung ebenfalls zu beachten, die Ausschnittkante im Heck bei 150 mm beginnend, die spätere Position des Rahmens im Heck ist 5 mm über dieser Kante. Zuvor ist der Rahmen über die Diagonalen nachzumessen bzw. auf einen eventuellen Verzug zu prüfen. Sollte der Rahmen verzogen sein ist dieser vor der Montage entsprechend zu richten.
- An den Ecken jeweils eine Bohrung von mindestens 20 mm Durchmesser setzen, dies soll ein eventuelles Einreißen der Dachhaut verhindern. Weiterhin erleichtert es das Eintauchen der Stichsäge über diese Stelle. Eine zweite Person sollte von innen kontrollieren, dass beim Bohren und Sägen keine Schäden im Fahrzeug verursacht werden. Es darf nur Blech durchbohrt und gesägt werden.
- Blechdach entlang der angezeichneten Linie aussägen. Am einfachsten beginnen Sie mit den Ecken, sägen erst zur Mitte, dann längs. Ist die Ecke ausgesägt, stützen Sie das ausgesägte Blech mittels Holzleisten ab. **Schutzbrille tragen!**
- Das komplett ausgesägte Blechdach zu zweit vom Fahrzeug heben. **Arbeitshandschuhe tragen!**

Rahmen Montage:

- Die Befestigungswinkel der Dachreling entfernen. (Empfehlung: Vibrationsschneider mit Metallsägeblatt)
- Schnittkanten mit einer Feile entgraten.
- Metallspäne entfernen.
- Den Rahmen wieder in der gewünschten Position auflegen.
- Die Außenkontur des Rahmens mit Klebeband abkleben, da die spätere Klebefläche mit einem Primer behandelt wird und dieser Bereich auch für andere Arbeiten noch zu markieren ist.
- Den Rahmen vom Fahrzeug entfernen.
- Im Klebepbereich des Einbaurahmens ist an den Stoßfugen und Übergängen der Fahrzeugbleche ein Dichtmaterial aufgebracht, dieses stört, um den Rahmen unmittelbar auf der Karosserie zu verkleben. Mit einem Stechbeitel oder einem Vibrationsschneider (mit Klingenaufsatz) die Dichtmasse bis auf Blechhöhe entfernen.
- Den Rahmen wieder in der gewünschten Position auflegen, fixieren und die Löcher für die Niete entsprechend Zeichnung 2 von unten durch die Karosserie in den Rahmen bohren (Bohrer 5.1).

Ausschnittzeichnung

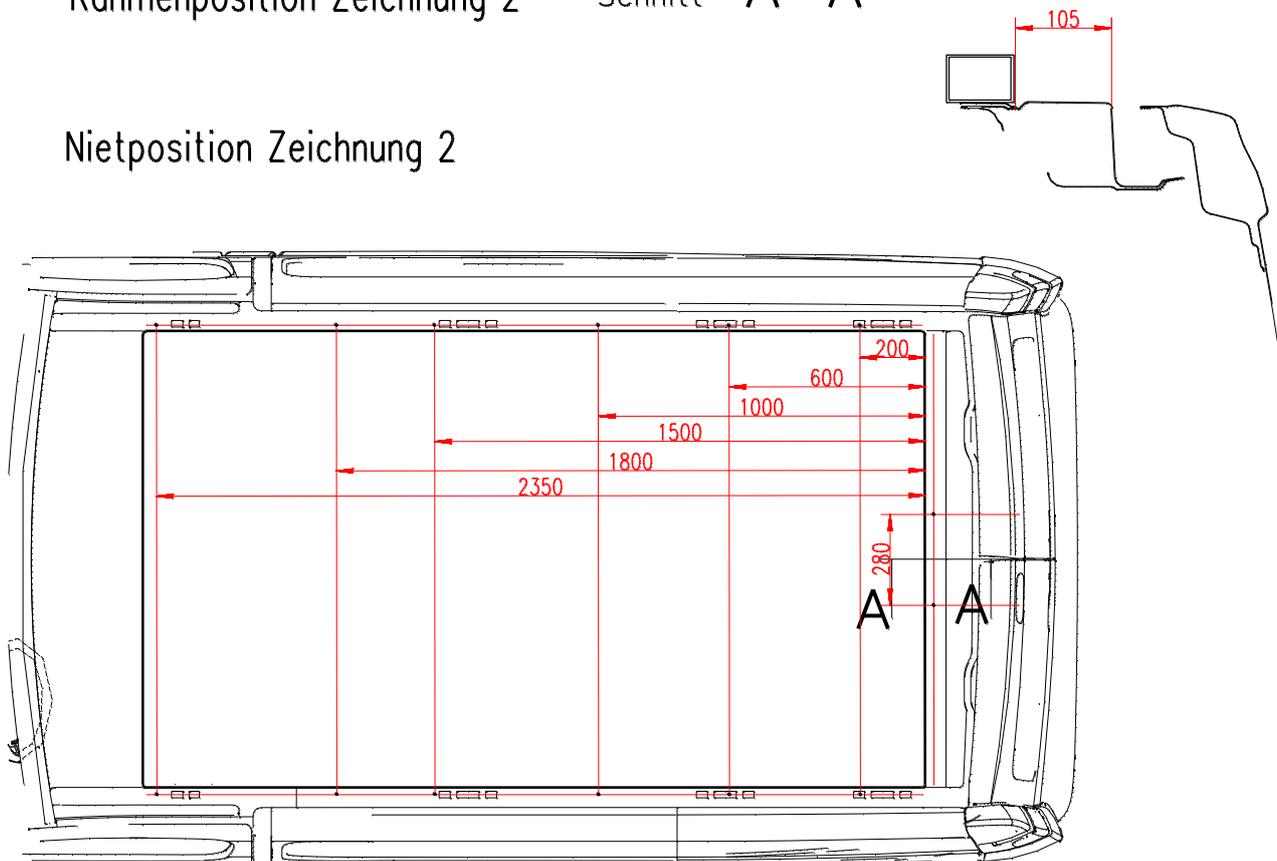
Schnitt A-A



Rahmenposition Zeichnung 2

Schnitt A-A

Nietposition Zeichnung 2



- Rahmen wieder vom Fahrzeug entfernen und dieses aufs sorgfältigste von Schmutz und Metallspänen reinigen.

Rahmen Montage:

- Den Klebebereich mit Waschbenzin reinigen und mit Schleifvlies anrauen. Alle Schnittkanten mit Rostschutzmittel schützen und dann den Klebebereich beidseitig (Karosserie und Rahmenunterseite) mit dem mitgelieferten Primer 206 G+P behandeln, ca. 15 Minuten trocknen lassen.
- Die schwarzen Endkappen in die Öffnungen des Einbaurahmens einschlagen und mit Sikaflex eindichten. Es könnte sonst Wasser eindringen.
- Sikaflex 221 gleichmäßig in den Klebebereich des Einbaurahmens auf die Karosserie aufbringen.
- Den Rahmen auflegen und entsprechend der vorgegebenen Bohrungen vernieten.
- Überschüssiges Sikaflex sofort entfernen.
- Den Rahmen von außen mit Sikaflex abdichten und diese Verklebung glätten. Die Abklebungen (Klebeband) unmittelbar danach entfernen. **Achtung bei Schlafdachmontage: im Bereich der Scherenadapter und der Dämpferhalter nur dünn abdichten!**
- Sikaflex so weit härten lassen, dass die Oberfläche klebefrei ist und nichts mehr verschmutzen kann.

Sehr geehrter Kunde,

diese Montageanleitung ist das Produkt von Erfahrung, technischer Sachkenntnis und 25 Jahren Erfahrung mit und von unseren Kunden.

Bitte helfen Sie uns weiterhin mit, diese Anleitungen für Sie, den Kunden, in begreiflicher Weise auf dem Stand der Zeit zu halten.

Für Kritik oder Anregungen stehen wir Ihnen rund um die Uhr unter der Faxnr. 06103/481695 dankbar zur Verfügung.

Mit freundlichen Grüßen

REIMO Reisemobilcenter GmbH

Boschring 10 - 63329 Egelsbach

Ihr REIMO - Team