

**Montageanleitung Einbaurahmen VW T5 ohne Fahrerhausausschnitt,  
kurzer Radstand (3000 mm), Artikelnr. 210941 bzw. Artikelnr. 210941R  
Fahrzeuge mit Klimatronic-Himmel**

**Nur für Hochdach**

**Achtung!**

**Bevor Sie mit den nachfolgend beschriebenen Arbeiten beginnen, sollten Sie die Montageanleitung einmal komplett durchgelesen haben und sich anschließend das benötigte Werkzeug bereitlegen.**

**Führen Sie die Montage nur in der beschriebenen Reihenfolge durch.**

**Bei Nichtbeachtung dieser Montageanleitung und Änderungen an Dach und Rahmen erlischt jegliche Haftung für entstehende Schäden sowie alle Garantie- und Gewährleistungsansprüche durch und von Reimo.**

***Hinweise für den Fahrzeughalter***

**Unverzügliche Durchführung und Bestätigung der Änderungsabnahme in Verbindung mit dem beigefügten Teilegutachten:**

Durch die vorgenommene Änderung erlischt die Betriebserlaubnis des Fahrzeuges, wenn nicht unverzüglich die gemäß StVZO § 19 Abs. 3 vorgeschriebene Änderungsabnahme durchgeführt und bestätigt wird oder wenn festgelegte Auflagen nicht eingehalten werden.

Nach der Durchführung der technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage des vorliegenden Teilegutachtens unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer einer Technischen Prüfstelle oder einem Prüfenieur einer amtlich anerkannten Überwachungsorganisation zur Durchführung und Bestätigung der vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

**Es werden folgende Werkzeuge und Materialien benötigt:**

Bohrmaschine, Stahlbohrer 2.5, 5.1, 3.0 - 10.0 mm, Stichsäge mit Metallsägeblatt, Filzstift, Bandmaß, Kartuschenpistole, Klebeband, Teppichmesser, Nietzange für Stahlnieten Ø 5 mm, Metallfeile, 2 Schraubenschlüssel SW 10, Schraubendreher, Schutzbrille, Heißluftfön, Arbeitshandschuhe, Korrosionsschutzfarbe, 2 Spannzwingen, Schleifvlies oder vergleichbares.

**Sika Entferner 208 (Art.-Nr. 294161) oder anderer geeigneter Verdünner.**

**Sika Aktivator 205 (Art.-Nr. 29415)**

**Sika Sikaflex 522 weiß (Art.-Nr. 294104), Menge 1**

## 1. Fahrzeugvorbereitung:

- Den Fahrzeughimmel komplett demontieren, Sitze ausbauen und Boden und Armaturenbrett abdecken.
- Bei Fahrzeugen mit originaler Seitenwandverkleidung müssen die Teile oberhalb des Fensters alle entfernt werden.
- Fahrzeug ab oberem Bereich der Scheiben außen abdecken, damit keine Metallspäne den Lack beschädigen können.

## 2. Dach ausschneiden:

- Nach beiliegender Zeichnung die Maße auf das Fahrzeugdach anzeichnen und überprüfen.
- An den Ecken jeweils eine Bohrung 10 mm setzen, zum Eintauchen der Stichsäge und als Radius Maß. Es dürfen keine Ecken entstehen.
- Blechdach entlang der angezeichneten Linie aussägen. Am einfachsten beginnen Sie mit den Ecken, sägen erst zur Mitte, dann längs. Ist die Ecke ausgesägt, stützen Sie das ausgesägte Blech mittels Holzleisten ab.

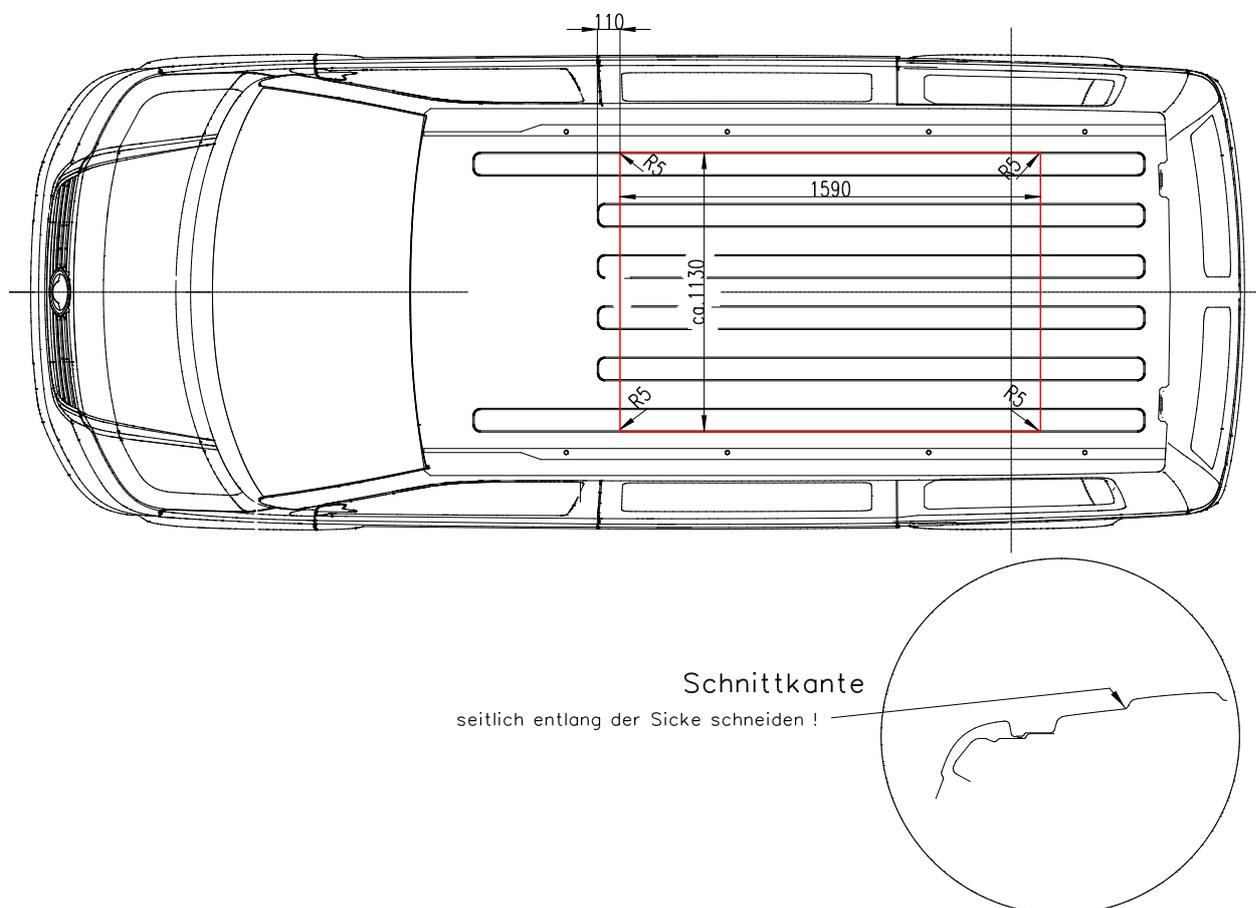
### Schutzbrille tragen!

**Achtung: Beim ausschneiden die Kabel hinten in den Ecken und Längs beachten.**

- Das komplett ausgesägte Blechdach zu zweit vom Fahrzeug heben.

### Arbeitshandschuhe tragen!

- Schnittkanten mit einer Feile entgraten und mit Korrosionsschutzmittel behandeln.
- Den Kabelbaum sorgfältig an der Karosserie befestigen, um eine Beschädigung durch anschließendes Bohren zu vermeiden.



### 3. Montage Dachverstärkungsrahmen:

- Den vorderen Querholm in den Dachausschnitt einpassen und mit Schraubzwingen festklemmen.
  - Das Rahmenteil mit Schrauben fixieren.
  - Den hinteren Querholm mit Schraubzwingen fixieren.
  - Längsbleche der Ausschnittlänge entsprechend vorne kürzen.
  - Längsbleche rechts und links in den Ausschnitt schieben, Hilfsleisten 1115 mm dazwischen klemmen damit die Bleche parallel im Fahrzeug montiert werden können und das Bett nicht klemmt.
  - Längsbleche vorne und hinten mit je zwei Blechschrauben fixieren. Die Bohrungen für die Nieten mit einem Bohrer 5.1 mm auf das Fahrzeug übertragen.
  - Die Vernietpunkte für die Querholme von der Zeichnung entnehmen, ebenfalls bohren.
- Alle Rahmenteile entfernen, Bohrungen entgraten und Bohrspäne sorgfältigst entfernen.

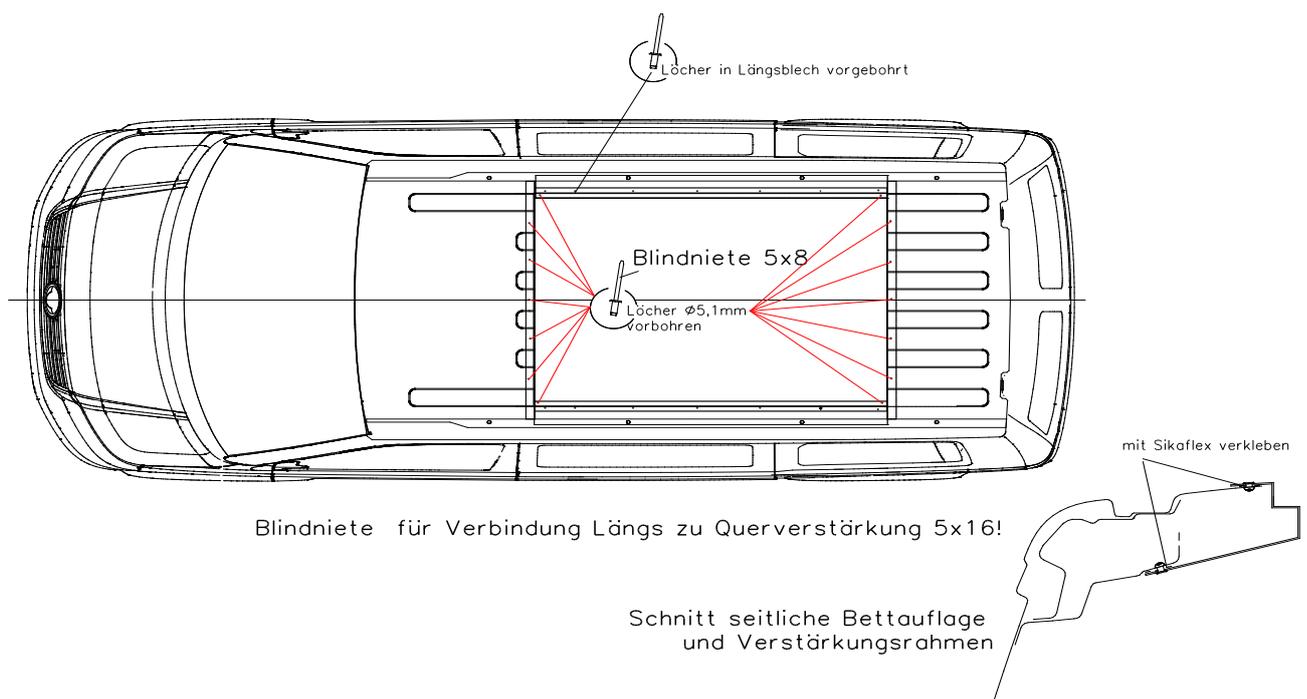
**Tipp: Überlegen Sie jetzt, ob Elektroleitungen oder andere Verbindungen benötigt werden, die in bzw. unter die Längsprofile verlegt werden. Bei Multivan-Ausstattung empfehlen wir die Verlegung des Kabelbaums nicht unter die Längsprofile. Überprüfen Sie die wiederhergestellten Originalverbindungen!**

- Verklebeflächen beidseitig (Verstärkungsrahmen zu Karosserie) mit **Sika Aktivator 205** nach Vorschrift (1. Mit Schleifvlies fein anschleifen. 2. Reinigen mit Sika Aktivator 205. Abluftzeit: min. 10 Min. / max. 2 Std.) behandeln.
- Die Verstärkungsbleche sowie die Querholme mit Sikaflex bestreichen und mit den Schrauben und Nieten befestigen.

**Tipp: Das austretende Sikaflex sofort entfernen. Das Fahrzeug sollte bis zur Aushärtung des Klebstoffs (ca. 24 Std.) nicht bewegt werden!**

Falls Sie das Fahrzeug schneller bewegen wollen, nehmen Sie **SikaTack-Pro Rep.Set (Art.-Nr. 294841)**.

Schutzfolie der Längsbleche entfernen.



**Rahmen 210941** (Linkslenker)

1 Stück Längsblech Fahrerseite  
1 Stück Längsblech Beifahrerseite     Artikelnr. 210931-2  
2 Stück Querholm VWT5 o. Fahrerhaus     Artikelnr. 21094-4  
44 Stück Blindniete/ Stahl 5x8  
4 Stück Blindniete/ Stahl 5x16  
10 Stück Tex / Linsenkopf 4,8x16

**Rahmen 210941R** (Rechtslenker)

1 Stück Längsblech Fahrerseite  
1 Stück Längsblech Beifahrerseite     Artikelnr. 210931R2  
2 Stück Querholm VWT5 o. Fahrerhaus     Artikelnr. 21094-4  
44 Stück Blindniete/ Stahl 5x8  
4 Stück Blindniete/ Stahl 5x16  
10 Stück Tex / Linsenkopf 4,8x16

Sehr geehrter Kunde,  
diese Montageanleitung ist das Produkt von Erfahrung, technischer Sachkenntnis und mehr als 40 Jahren Erfahrung mit und von unseren Kunden.  
Bitte helfen Sie uns weiterhin mit, diese Anleitungen für Sie, den Kunden, in begreiflicher Weise auf dem Stand der Zeit zu halten.  
Für Kritik oder Anregungen stehen wir Ihnen rund um die Uhr unter der Faxnr. 06103/481695 dankbar zur Verfügung.

Mit freundlichen Grüßen

**REIMO Reisemobilcenter GmbH**  
Boschring 10 - 63329 Egelsbach

Ihr REIMO - Team