

2806501, 2806501C**DE: Montageanleitung SD EasyFit Citroën Jumpy**

Fahrzeugzuordnung

Übersicht der relevanten technischen Daten des Basisfahrzeugs.

Marke	Modell	Produktionszeitraum	Länge [mm]
Citroën	Jumpy	2016 -	4959
Citroën	SpaceTourer	2016 -	4959
Opel	Vivaro	2019 -	4959
Opel	Zafira Life	2019 -	4959
Peugeot	Expert	2016 -	4959
Peugeot	Traveller	2016 -	4959
Toyota	ProAce	2016 -	4959
Toyota	ProAce Verso	2016 -	4959
Vauxhall	Vivaro	2019 -	4959
Vauxhall	Vivaro Life	2019 -	4959

Achtung!

Bevor Sie mit den nachfolgend beschriebenen Arbeiten beginnen, sollten Sie die Montageanleitung einmal komplett durchgelesen haben und sich anschließend das benötigte Werkzeug bereitlegen.

Vergewissern Sie sich vor der Montage, dass die Ausführung des Dachs mit ihrer Bestellung übereinstimmt.

Führen Sie die Montage nur in der beschriebenen Reihenfolge durch.

Bei Nichtbeachtung dieser Montageanleitung und Änderungen an Dach, Rahmen und Verschluss-System erlischt jegliche Haftung für entstehende Schäden sowie alle Garantie- und Gewährleistungsansprüche durch und von Reimo.

Die Bilder in diesem Dokument können von Ihrem Produkt abweichen.

Tragen Sie für alle Arbeitsschritte geeignete Schutzkleidung.

Hinweise für den Fahrzeughalter

Unverzügliche Durchführung und Bestätigung der Änderungsabnahme in Verbindung mit dem beigefügten Teilegutachten:

Durch die vorgenommene Änderung erlischt die Betriebserlaubnis des Fahrzeuges, wenn nicht unverzüglich die gemäß StVZO § 19 Abs. 3 vorgeschriebene Änderungsabnahme durchgeführt und bestätigt wird oder wenn festgelegte Auflagen nicht eingehalten werden.

Nach der Durchführung der technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage des vorliegenden Teilegutachtens unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer einer Technischen Prüfstelle oder einem Prüflingenieur einer amtlich anerkannten Überwachungsorganisation zur Durchführung und Bestätigung der vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

Es werden folgende Werkzeuge und Materialien benötigt:

- Filzstift
- Bandmaß
- Klebeband
- Teppichmesser
- Metallfeile
- Schraubendreher
- Schutzbrille
- Arbeitshandschuhe
- Kartuschenpistole
- Bohrmaschine mit Stahlbohrern 2,5 mm, 3,0 mm – 10,0 mm
- Stichsäge mit Metallsägeblatt
- Korrosionsschutzfarbe
- Abglättmittel
- Schleifvlies oder vergleichbares
- 2 Distanzleisten 20 cm lang, 2 Distanzleisten 40 cm lang, jeweils mindestens 6 cm breit

Benötigtes Zubehör:

- Verstärkungsrahmen, Stahl Art.-Nr. 28065R

Empfohlenes Zubehör:

- Schlafdachbett Art.-Nr. 280680

Empfohlenes Zubehör für Fahrzeuge ohne hinteren Dachhimmel:

- Verkleidungsset Art.-Nr. 10583-3

Empfohlenes Zubehör für Fahrzeugen mit einer Zwei-Zonen-Klimaautomatik

- 2 m Kaltluftrohr KR 65 Art.-Nr. 49486
- Endstück EN-0 (1 Stück) Art.-Nr. 72146
- Endstückmutter EM (1 Stück) Art.-Nr. 72154
- Lüfter T-LT (3 Stück) Art.-Nr. 721550
- Endstück EN achatgrau (3 Stück) Art.-Nr. 72140
- Verschlussdeckel VD Art.-Nr. 72162

1 Fahrzeugvorbereitung

- Alle Original-Verschraubungen in der Regenrinne entfernen
- Den Fahrzeughimmel komplett demontieren, Sitze ausbauen Boden und Armaturen Brett abdecken.
- **Bei Fahrzeugen mit Original-Seitenwandverkleidung müssen alle Teile oberhalb des Fensters entfernt werden.**
- Fahrzeug ab oberem Bereich der Scheiben außen und innen nach unten abdecken, damit keine Metallspäne den Lack beschädigen können.
- Kabelstränge aus dem Schnittbereich entfernen, verlängern und außen um den Ausschnitt führen:
 - Kabelbaumknoten an der B-Säule links und rechts auftrennen
 - Kabelbaum links bis zur A-Säule unpacken (s. Abb. 1-1, 1)
 - Das grün-gelbe Kabel verlängern (2)
 - Kabelbaum neu einwickeln (3)
 - Kabelbaum mit Kabelbindern an den Originalpunkten über der Frontscheibe und den Türen befestigen (3)
- Dachantenne demontieren

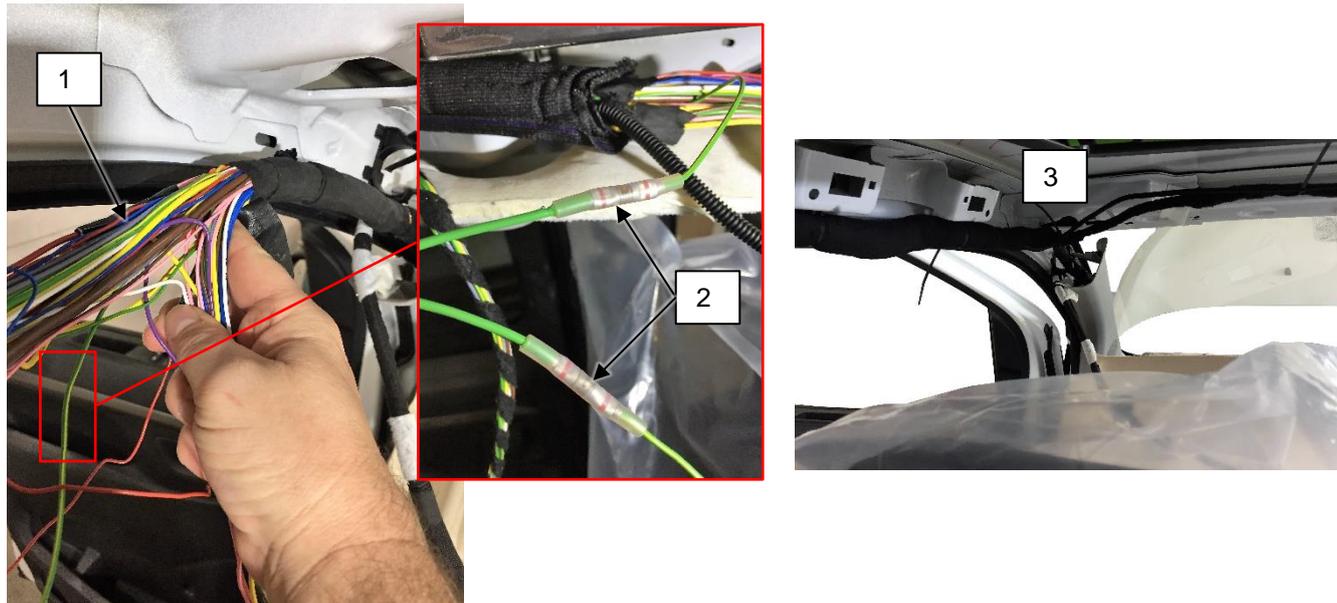


Abb. 1-1: Kabelstrangverlegung

2 Dach ausschneiden

- Einnietmuttern in die Dachträgerhalterungen einsetzen (s. Abb. 2-1, 1)
- Nach Zeichnung Abb. 2-1 oder mittels Schablone (Art.-Nr. 10583-4, kann an den Einnietmuttern fixiert werden) die Maße (2) auf das Fahrzeugdach anzeichnen und anschließend überprüfen.

Achtung: Schutzbrille und Arbeitshandschuhe tragen. Beim Ausschneiden auf Kabel achten.

- An allen Ecken zum Eintauchen der Stichsäge und als Radius jeweils eine Bohrung von 10 mm setzen. Es dürfen keine Ecken entstehen.
- Blechdach entlang der angezeichneten Linie aussägen. Am einfachsten beginnen Sie mit den Ecken, sägen zur Mitte und dann längs. Ist eine Ecke ausgesägt, stützen Sie das ausgesägte Blech mittels Holzleisten ab.
- Das komplett ausgesägte Blechdach zu zweit vom Fahrzeug heben (Handschuhe tragen).
- Die Schnittkanten des Fahrzeugdachs mit einer Feile entgraten.
- Die Schnittkanten gründlich reinigen und mit Korrosionsschutzmittel behandeln.
- Das Bitumendämmmaterial unterhalb der Dachhaut komplett entfernen und die Fläche gründlich reinigen.



Tipp: Am einfachsten geht es, wenn Sie das Dämmmaterial mit einem Fön erwärmen und mit einem Spachtel abtragen.

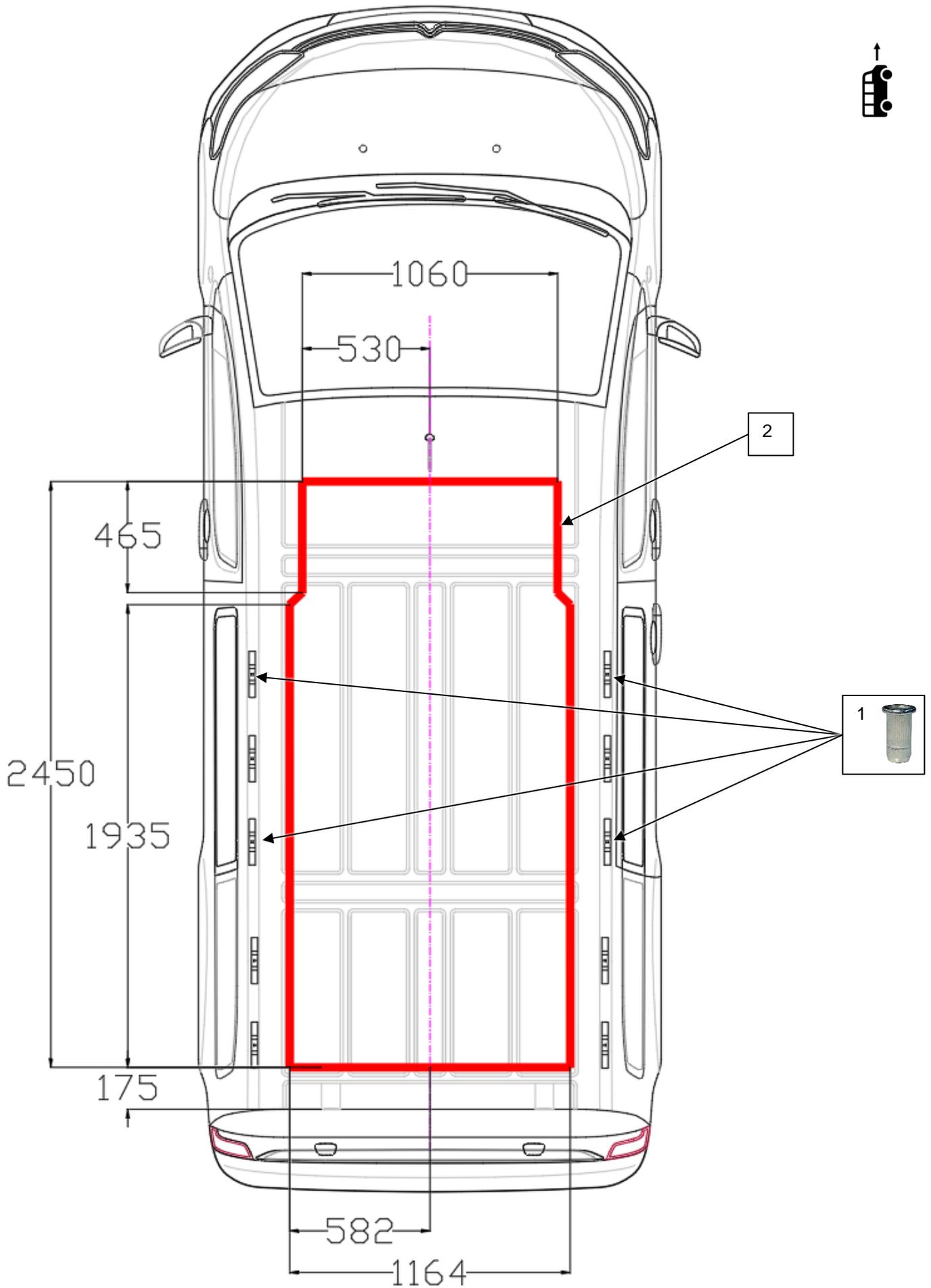


Abb. 2-1: Dachausschnitt [A0003986]

4 Montage des Verstärkungsrahmens (Stahl)

- Die Verbindungsflächen (s. Abb. 4-1, 1) am Fahrzeug, dem Rahmen, den Zusatzwinkeln und dem Querbügel vorbereiten:
 1. Gründlich reinigen
 2. Anschleifen
 3. Erneut gründlich reinigen
 4. Primer auftragen und ablüften lassen
- Sikaflex auf die Verbindungsflächen zwischen Metallrahmen und Fahrzeug auftragen
- Den Rahmen mittig in den Ausschnitt einsetzen, verkleben und vernieten
- Den Übergang vom Metallrahmen zur Karosserie sorgfältig mit Sikaflex abdichten

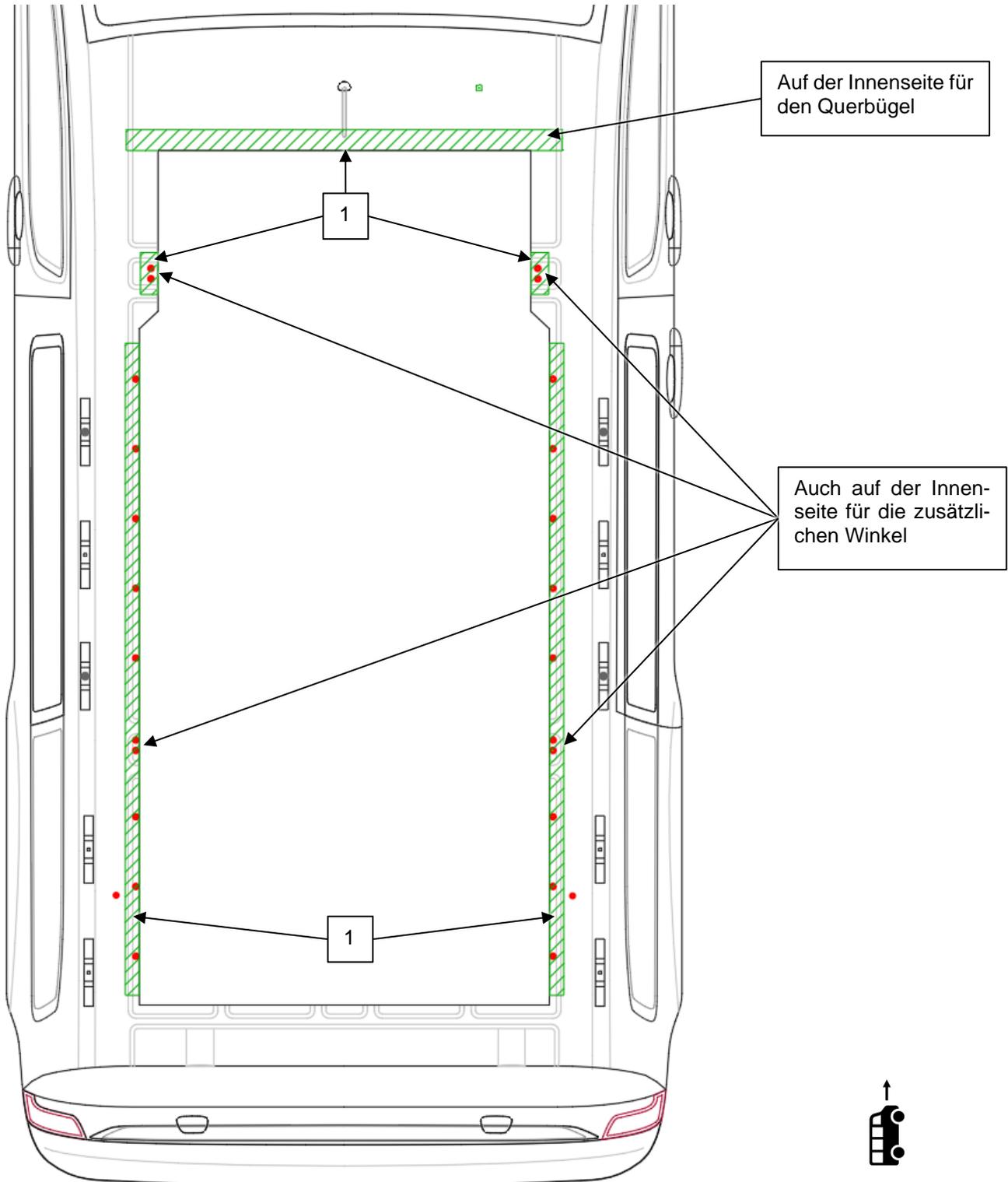


Abb. 4-1: Verklebebereich des Metallrahmens [A0003986]

- Die Löcher für die zusätzlichen Winkel im Rahmen und den Dachstreben vorbohren
- Die zusätzlichen Winkel links und rechts, zur Verbindung des Rahmens mit den B- und C-Säulen, ebenfalls mit Sikaflex einkleben und verschrauben
- Den Querbügel mit Sikaflex am Fahrerhausdachblech verkleben und am Metallrahmen verschrauben (die Oberseite der Querstange ist dabei auf der Höhe der Oberseite des Metallrahmens)

Achtung: Winkel an B- und C-Säule sind verschieden!

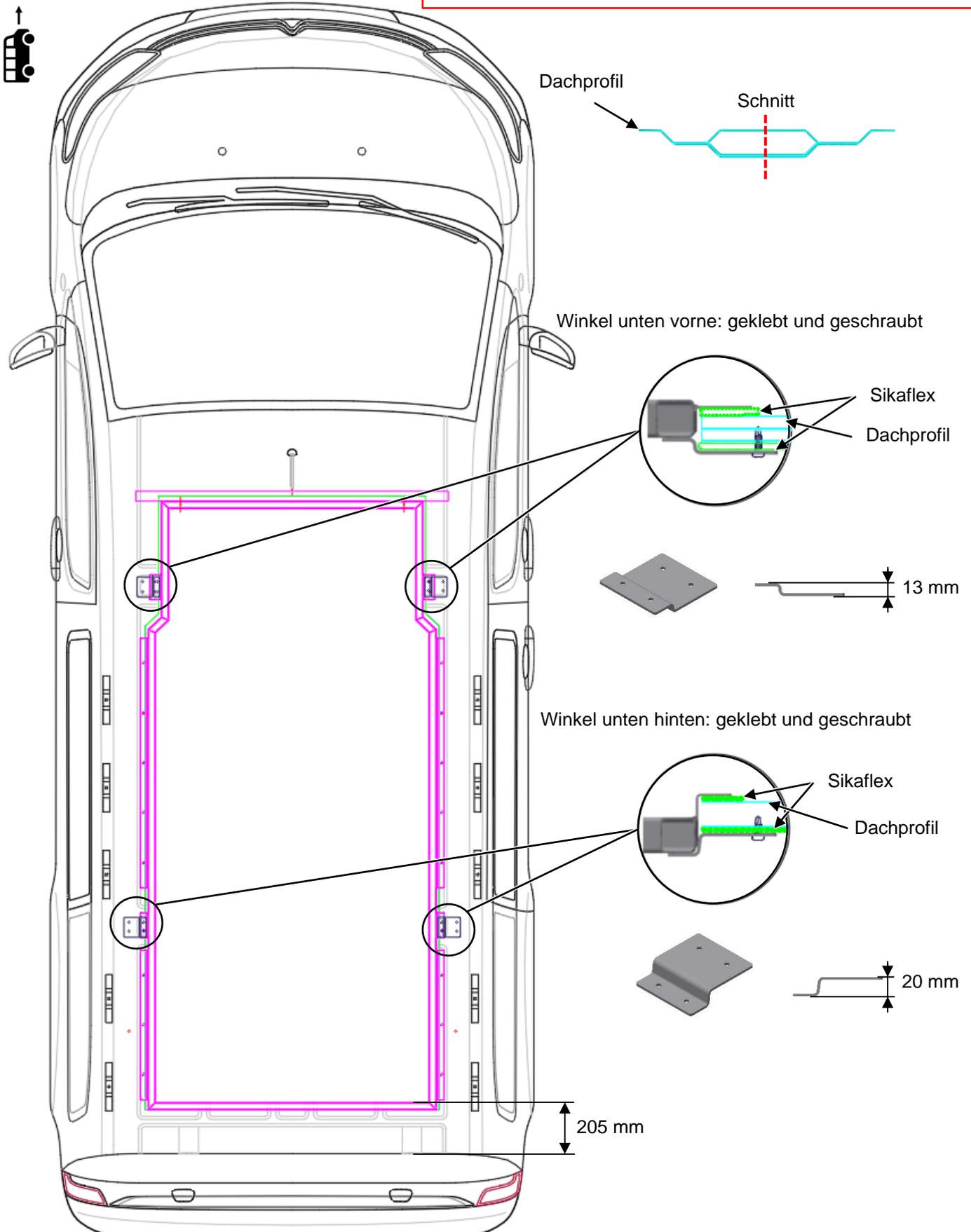


Abb. 4-2: Montage des Metallrahmens [A0003986]

W0002758-000_03

24.11.2021 16:03

7/28

5 Montage des EasyFit-Rahmens

- Die Einnietmutter zur Scherenbefestigung in die vorbereiteten Löcher einsetzen (s. Abb. 5-1, 1)
- Das Fahrzeugdach (s. Abb. 5-1, 2) und den EasyFit-Rahmen (s. Abb. 5-2, 1) im Verklebebereich vorbereiten:
 1. Gründlich reinigen
 2. Anschleifen
 3. Erneut gründlich reinigen
 4. Primer auftragen und ablüften lassen
- Sikaflex auftragen:
 - Auf dem Fahrzeugdach (s. Abb. 5-1, 3) in der Regenrinne sowie quer vor und hinter dem Dachausschnitt
 - Am EasyFit-Rahmen (s. Abb. 5-2, 2) auf der Bettebene
- **Das Schlafdach vorsichtig aufsetzen sowie außen und innen zur Karosserie ausmitteln**
- An den Verschraubungspunkte verschrauben. Hierzu das Dach mit Distanzleisten leicht aufstellen.
- Vorne den EasyFit-Rahmen mit fünf Teks-Schrauben an den vorgebohrten Stellen fixieren.
- Hinten den EasyFit-Rahmen mit zwei Neoprenscheiben und Teks-Schrauben (4,8x40) befestigen
- Die mittlere Scherenschraube mit Silikon einsetzen (zum Abdichten nach unten)
- Die Einnietmutter für die Schere von unten mit Sikaflex abdichten
- Gasfedern einhängen: Die Gasfedern werden mit einer Drahtschleife vorgespannt geliefert, zum Einhängen müssen die Holzleisten entfernt und das Dach etwas geschlossen werden. **Beim Einhängen ist darauf zu achten, dass die Kolbenstange (von dem Schutzrohr abgedeckt) nach unten zeigt!** Die Gasfeder wird zuerst oben an der Dachschale, durch leichten Druck auf den Kugelkopf, eingehängt und danach am EasyFit-Rahmen.
- Klebverbindung über Nacht trocknen lassen

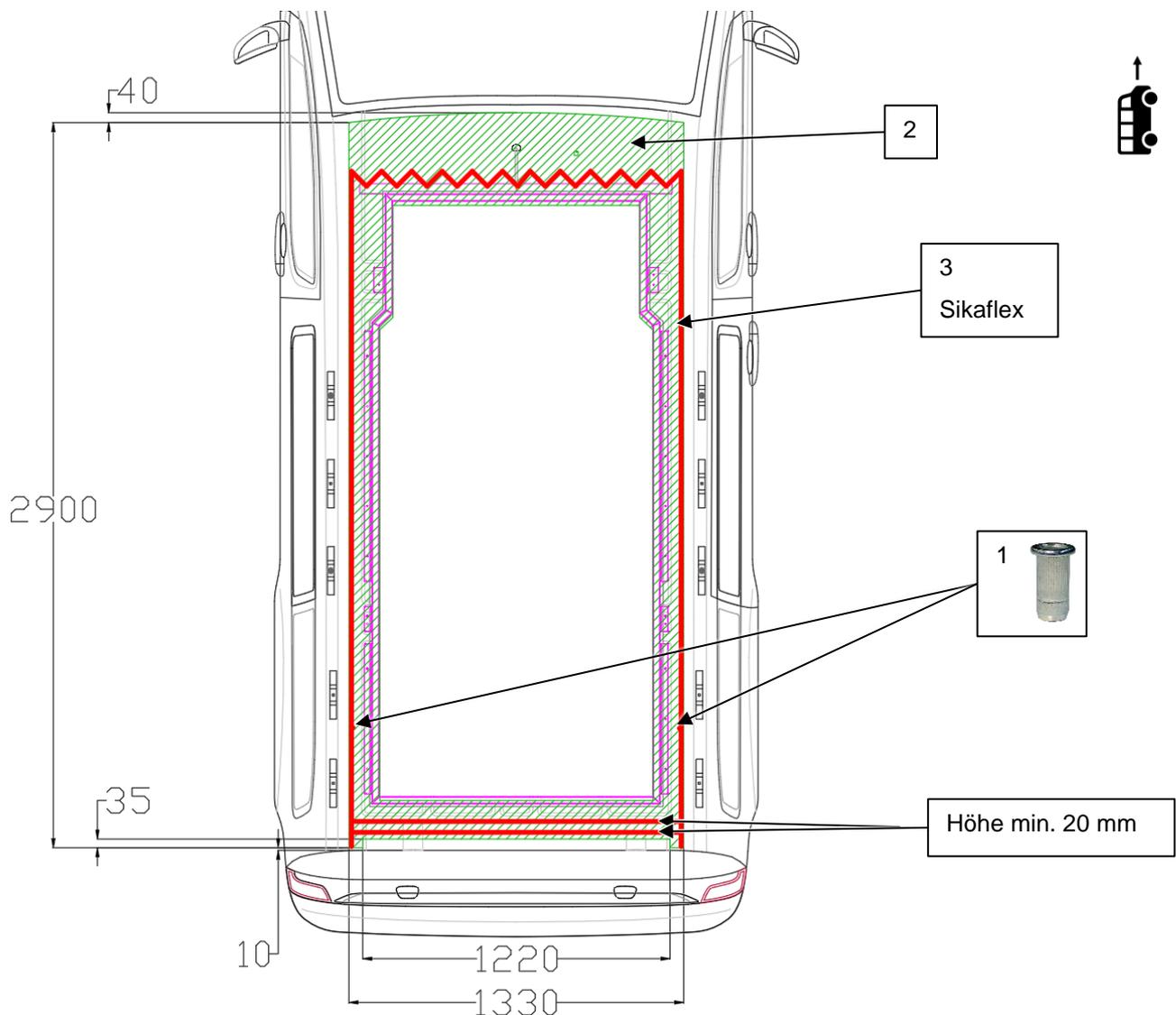


Abb. 5-1: Verklebebereich und Sikaflexauftrag auf dem Fahrzeugdach [A0003986]

1

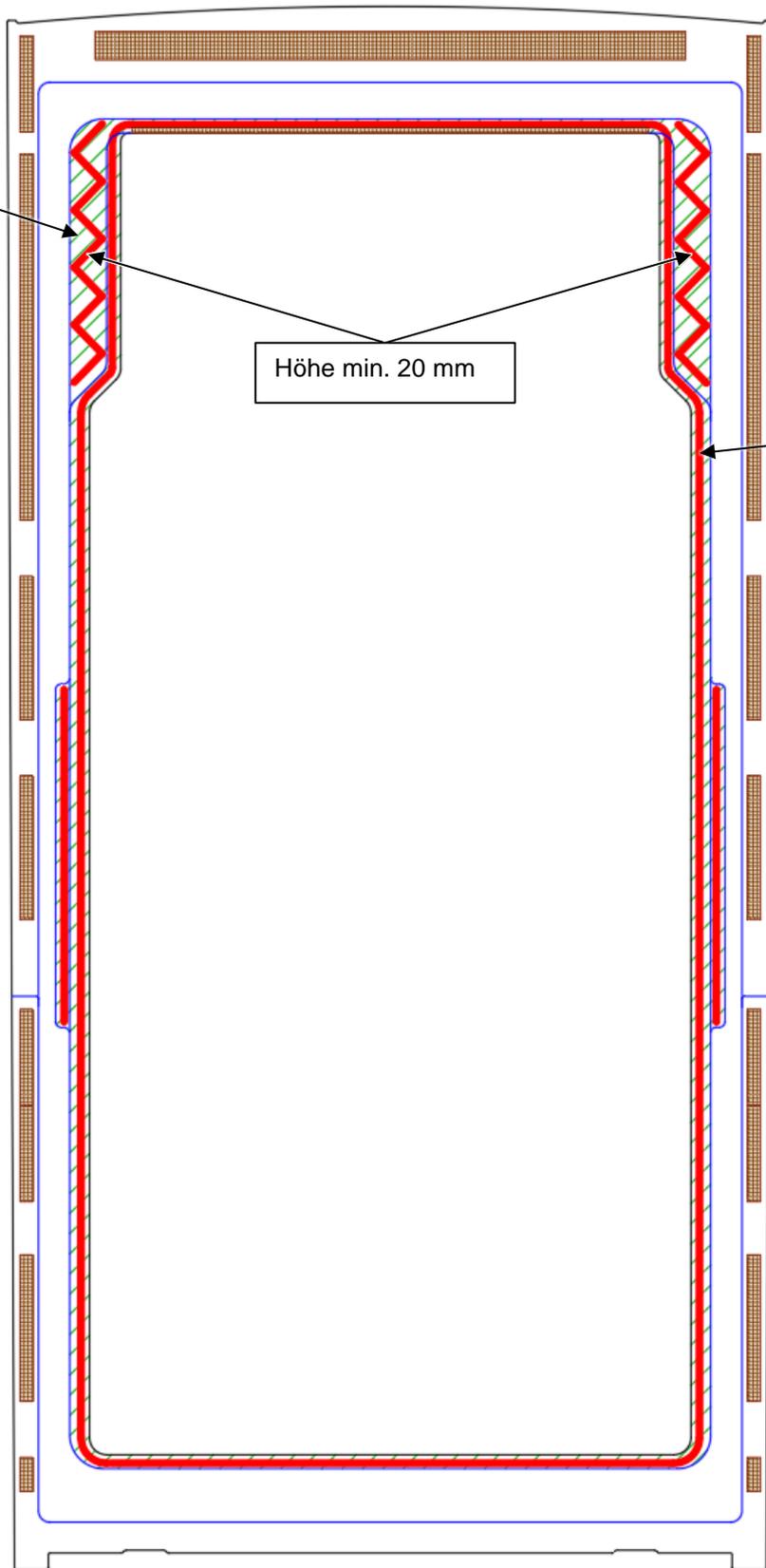


Abb. 5-2: Verklebebereich und Sikaflexauftrag auf den EasyFit-Rahmen [A0003986]

6 Montage des Frontspoilers

- Die fünf Schrauben an der Vorderseite des EasyFit-Rahmens entfernen
- Die Dachantenne an der neuen Position montieren (quer)
- Den Frontspoiler auf das Fahrzeug legen und die Passgenauigkeit prüfen, er muss rundum gleichmäßig aufliegen. Gegebenenfalls mit einer Feile, einem Fräser oder Winkelschleifer nacharbeiten.
- Das Fahrzeug und den GFK-Rahmen (s. Abb. 6-1, 1) sowie den Frontspoiler (2) im Verklebebereich vorbereiten:
 1. Gründlich reinigen
 2. Anschleifen
 3. Erneut gründlich reinigen
 4. Primer auftragen und ablüften lassen
- Die fünf Schraubenlöcher des EasyFit-Rahmens mit Sikaflex füllen (3)
- Geben Sie großzügige Kleckse Sikaflex auf den Verklebebereich des Frontspoilers (4)
- Positionieren Sie den Spoiler auf dem Fahrzeug und drücken ihn fest an. Dieser darf dabei nicht gewaltsam verspannt werden, um Risse zu vermeiden.
- Überquellendes Sikaflex auf der Außenseite sofort entfernen.
- Lassen Sie die Klebeverbindung über Nacht aushärten

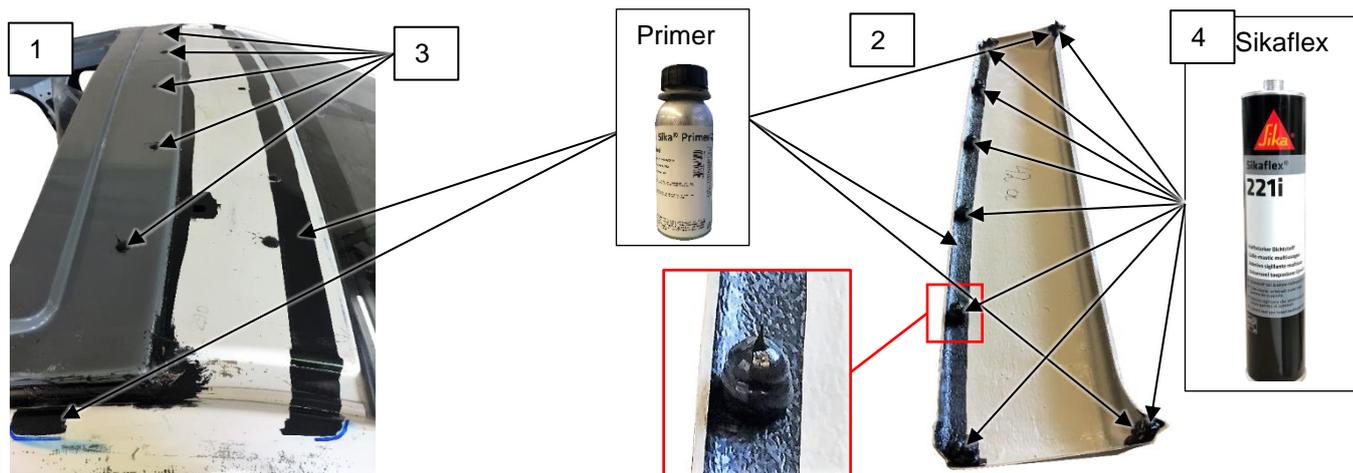


Abb. 6-1: Montage des Frontspoilers

7 Verfugung des EasyFit-Rahmens und des Frontspoilers

- Die spätere Dichtnähte (Breite ca. 6 mm) des Außenbereichs sorgfältig auf dem EasyFit-Rahmen, dem Frontspoiler und dem Fahrzeug mit Klebeband abkleben
- Die Dichtnähte mit schwarzem Sikaflex 221i verfugen
- Die Naht mit einem Fugenglätter oder einem Finger in Kombination mit Sika Abglättmittel N oder einer Seifenlauge glattziehen
- Das Klebeband nach Fertigstellung der Klebenahrt sofort entfernen
- Die Fugen sollten etwa Abb. 7-1 entsprechen
- Lassen Sie die Klebeverbindung über Nacht aushärten



Abb. 7-1: Verfugung des EasyFit-Rahmens und des Frontspoilers

8 Montage der Verriegelung

- Das Gurtband entsprechend Abb. 8-1 anbringen und straffziehen: **Die Schnalle (1) muss auf dem Bügel (2) aufliegen!**
- Das mitgelieferte Hinweisschild an eine deutlich erkennbare Stelle des Armaturenbretts anbringen.

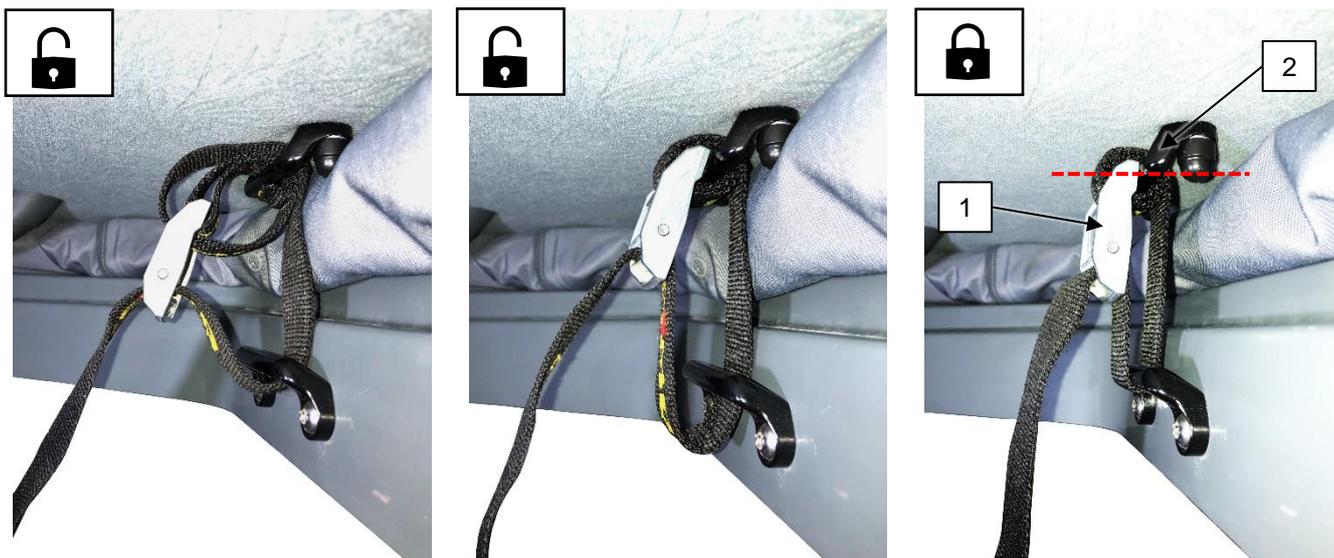


Abb. 8-1: Gurtbandführung der Verriegelung

Achtung: Vergewissern Sie sich vor jedem Fahrtantritt, dass die Gurte ordentlich verzurrt sind und das Dach gleichmäßig geschlossen ist!

Die Verschlussgurte sind in regelmäßigen Abständen (mindestens vor jedem großen Urlaub) auf Beschädigungen zu überprüfen.

Beschädigte oder eingerissene Gurte sind sofort zu ersetzen.

Wir empfehlen Ihnen zur eigenen Sicherheit, die Gurte alle 5 – 6 Jahre zu erneuern.

9 Montage des Schlafdachbettes

- Die Dämpferhalter (s. Abb. 9-1, 1) mit dem Kugelkopf zur Fahrzeugmitte und mit einem Abstand von 13,5 cm von der Kante auf dem EasyFit-Rahmen verschrauben
- Das selbstklebende Flauschband (2) im Auflagebereich des Schlafdachbettes auf den Rahmen aufkleben. Es verhindert ein Klappern des Bettes während der Fahrt
- Das Bett in das Fahrzeug einlegen und bündig nach hinten schieben
- Die Scharniere des Bettrahmens mit dem GFK-Rahmen verschrauben
- Dämpfer mit der Zylinderseite zum Schlafdachbett einhängen → Die Kolbenstange (vom Schutzrohr abgedeckt) zeigt nach unten
- Die Matratze auflegen
- Im Bereich des Dachdurchstiegs das Flauschband zur Befestigung der Stoffblende (3) ankleben und die Stoffblende befestigen

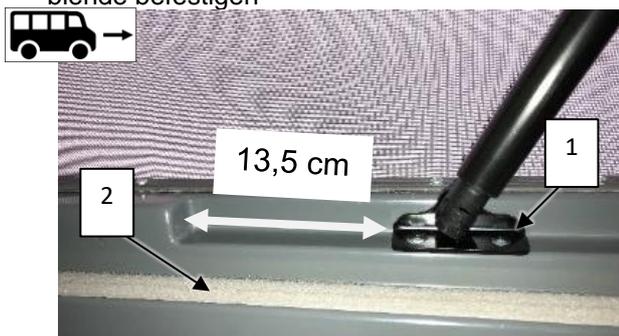


Abb. 9-1: Dämpferposition und Flauschband

10 Montage der Dachverkleidung

10.1 Fahrzeuge ohne Zwei-Zonen-Klimaautomatik

- Den Original-Fahrerhaushimmel so ausschneiden, dass er bündig mit dem EasyFit-Rahmen abschließt
- Den originalen Fahrerhaushimmel sowie die Verkleidungsteile wieder einbauen
- Optionales Verkleidungsset (Art.-Nr. 10583-3) einbauen
 - Holzstücke (s. Abb. 10-1, 1) zum Höhenausgleich auf den Metallrahmen kleben
 - Zum besseren Halt des Dachhimmels werden die Metallplatten (2) an den B-Säulen angeschraubt
 - Verkleidungsstücke (3) nach Belieben beziehen und anschrauben (4)
 - Spalte zwischen den Verkleidungsstücken abdecken (s. Abb. 10-2, 1)

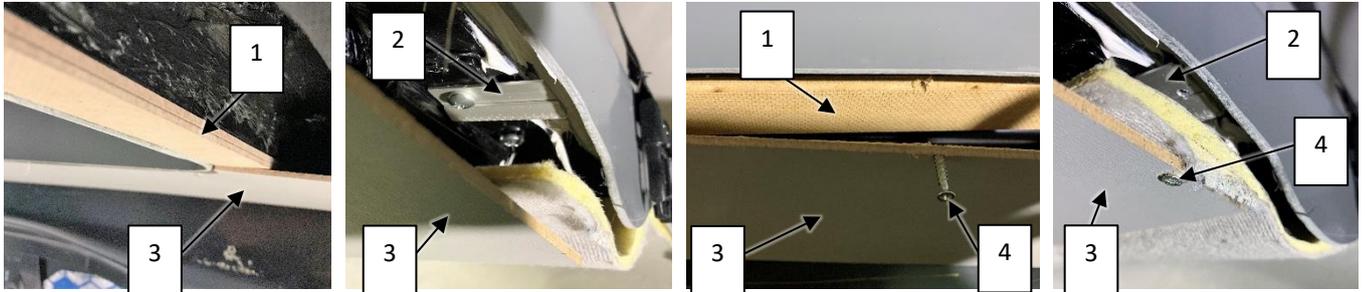


Abb. 10-1: Befestigung der Holzverkleidungen

- Übergang vom EasyFit-Rahmen zum Dachhimmel durch das Lippenprofil (s. Abb. 10-2, 2) abdecken

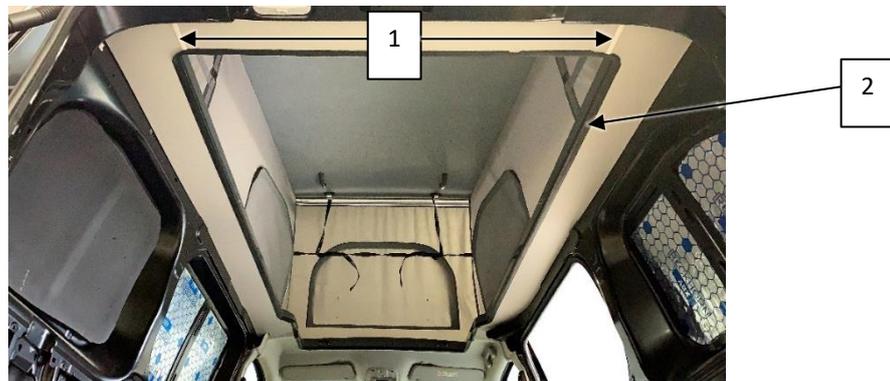


Abb. 10-2: Dachhimmel mit Verkleidungsset

10.2 Fahrzeuge mit Zwei-Zonen-Klimaautomatik

- Hintere Luftführung anpassen:
 - Oberen Teil der Luftkanäle entfernen
 - Eine Blende (s. Abb. 10-3, 1) mit einem Anschluss (Art.-Nr. 72146 und 72154) für den neuen Luftkanal anfertigen und in den bestehenden Kanal einsetzen (2)

Aus dem Rohr (Art.-Nr. 49486), den drei Lüftern T-LT (Art.-Nr. 721550) und dem Verschlussdeckel (Art.-Nr. 72162) den neuen Luftkanal anfertigen und zwischen EasyFit-Rahmen und D-Holm positionieren (3)

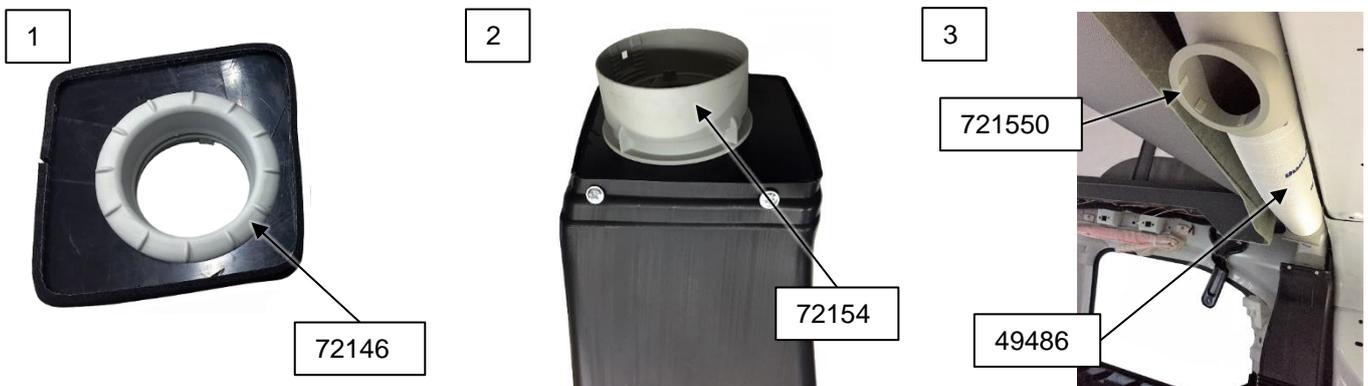


Abb. 10-3: Luftkanal der hinteren Klimaanlage

- Den Original-Fahrzeughimmel so ausschneiden, dass er bündig mit dem EasyFit-Rahmen abschließt

- Im hinteren Bereich die drei Löcher für die Endstücke EN (s. Abb. 10-4, 1) ergänzen
- Im vorderen Bereich den Ausschnitt für das Bedienelement (2) der hinteren Klimaanlage entfernen
- Den Dachhimmel und die Verkleidungsteile wieder einbauen
 - Im hinteren Teil die drei Endstücke EN in die Lüfter T-LT einsetzen
 - Im vorderen Teil das Bedienelement für die hintere Klimaanlage an der neuen Position befestigen
- Den Spalt zwischen EasyFit-Rahmen und dem Dachhimmel durch das Lippenprofil abdecken (3)
- Der Dachhimmel sollte etwa Abb. 10-4 entsprechen



Abb. 10-4: Montage des Dachhimmels

Sehr geehrter Kunde,

diese Montageanleitung ist das Produkt von Erfahrungen, technischer Sachkenntnis und über 30 Jahren Erfahrung mit unseren Kunden.

Bitte helfen Sie weiterhin mit, diese Anleitung für Sie, den Kunden, in begrifflicher Weise auf dem Stand der Zeit zu halten.

Für Kritik oder Anregungen stehen wir Ihnen rund um die Uhr unter der Fax-Nr. 06150 8662395 dankbar zur Verfügung.

Mit freundlichen Grüßen

Ihr REIMO-Team

Reimo Reisemobil-Center GmbH
 Boschring 10 – 63329 Egelsbach

Einbaubestätigung zur Vorlage bei der Änderungsabnahme

Hiermit bestätige ich, dass ich das folgende Reimo Schlafdach gemäß der Montagerichtlinie W0002758-000_03 der Fa. Reimo Reisemobil-Center GmbH montiert habe.

1 Reimo®-Dach

Dachtyp	
Produktnummer	
Produktionsziffer	

2 Basisfahrzeug

Fahrzeughersteller, Modell, Typ	
FIN	

3 Aufbauer

Name des Aufbauers	
Anschrift	

Datum	
-------	--

Unterschrift	
--------------	--

2806501, 2806501C**EN: Installation instructions pop top roof EasyFit Citroën Jumpy****Vehicle assignment**

Overview of the relevant technical data of the base vehicle.

Brand	Model	Production period	Length [mm]
Citroën	Jumpy	2016 -	4959
Citroën	SpaceTourer	2016 -	4959
Opel	Vivaro	2019 -	4959
Opel	Zafira Life	2019 -	4959
Peugeot	Expert	2016 -	4959
Peugeot	Traveller	2016 -	4959
Toyota	ProAce	2016 -	4959
Toyota	ProAce Verso	2016 -	4959
Vauxhall	Vivaro	2019 -	4959
Vauxhall	Vivaro Life	2019 -	4959

Attention

Before starting with the following tasks, please make sure that you have read the assembly instructions fully and you have all the necessary tools to hand.

Before installation, make sure that the trim level of the roof matches your order.

Please follow the mounting instructions in the order described.

Failure to comply with these instructions or make changes to the roof, frame or closing-system will invalidate the guarantee and Reimo will not accept responsibility for any defects of future warranty claims which may develop.

The images in this document may differ from your product.

Wear suitable protective clothing for all work steps.

Information for vehicle owners**Immediate execution and confirmation of the acceptance of modification in conjunction with the accompanying certificate of conformity:**

Due to any changes, the approval of the vehicle shall expire, if not as per StVZO § 19 section 3 the prescribed acceptance procedure has not been executed fully and confirmed or if certain requirements are not met.

After the technical modification, the vehicle should go to an officially authorized expert or a technical test centre or a test engineer of an officially recognized monitoring organisations promptly to perform to an officially authorized expert or inspector of a technical test centre or a test engineer of an officially recognized monitoring organization for the execution and confirmation of the prescribed approval.

German regulations, for other countries please check your local regulations before installation.

The following tools and materials are required:

- Felt-tip pen
- Tape measure
- Adhesive tape
- Carpet knife
- Metal file
- Screwdriver
- Safety goggles
- Working gloves
- Cartridge gun
- Drilling machine with steel drills 2.5 mm, 3.0 mm - 10.0 mm
- Jigsaw with metal saw blade
- Anti-corrosion paint
- Smoothing agent
- Sanding fleece or similar
- 2 spacer strips 20 cm long, 2 spacer strips 40 cm long, each at least 6 cm wide

Required accessories:

- Reinforcing frame, steel Item No. 28065R

Recommended accessories:

- Pop top roof bed Item No. 280680

Recommended accessories for vehicles without rear headliner:

- Trim set Item No. 10583-3

Recommended accessories for vehicles with two-zone automatic air conditioning system

- 2 m cold air pipe KR 65 Item No. 49486
- End piece EN-0 (1 piece) Item No. 72146
- End piece nut EM (1 piece) Item No. 72154
- Fan T-LT (3 pieces) Item No. 721550
- End piece EN agate grey (3 pieces) Item No. 72140
- End cap VD Item No. 72162

1 Vehicle preparation

- Remove all original screw connections in the rain gutter.
- Completely remove the headlining, remove the seats, cover the floor and dashboard.
- **For vehicles with original side panel trim, remove all parts above the window.**
- Cover the vehicle from the upper area of the windows on the outside and inside downwards so that no metal chips can damage the paintwork.
- Remove the wiring harness from the cut-out area, extend it and guide it around the outside of the cut-out:
 - Cut the wiring harness knots at the B-pillar on the left and right.
 - Unwrap the wiring harness on the left as far as the A-pillar (see Fig. 1-1).
 - Extend the green-yellow cable (2)
 - Wrap the wiring harness again (3)
 - Secure the wiring harness with cable ties at the original points above the windscreen and the doors (3)
- Remove the roof antenna

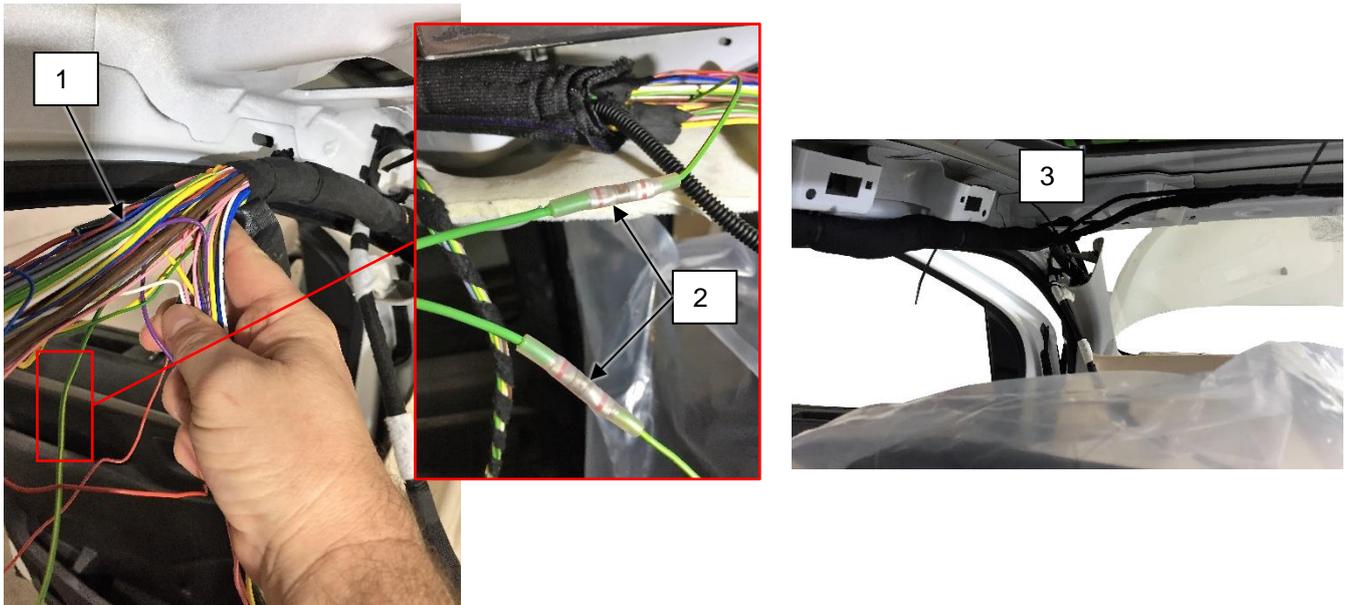


Fig. 1-1: Wiring harness routing

2 Cut out the roof

- Insert the rivet nuts into the roof rack brackets (see fig. 2 1, 1).
- Mark the dimensions (2) on the vehicle roof according to the drawing Fig. 2-1 or using a template (item no. 10583-4, can be fixed to the rivet nuts) and then check.

Caution: Wear protective goggles and work gloves. Watch out for cables when cutting out.

- Drill a 10 mm hole at each corner for the jigsaw to enter and as a radius. There should be no corners.
- Saw out the sheet metal roof along the marked line. It is easiest to start with the corners, saw to the middle and then lengthwise. Once a corner has been sawn out, support the sawn-out sheet metal with wooden strips.
- Lift the completely sawn out sheet metal roof from the vehicle in pairs (wear gloves).
- Deburr the cut edges of the vehicle roof with a file.
- Clean the cut edges thoroughly and treat them with anti-corrosion agent.
- Completely remove the bitumen insulation material underneath the roof skin and clean the area thoroughly.



Tip: The easiest way to do this is to heat the insulation material with a hair dryer and remove it with a spatula.

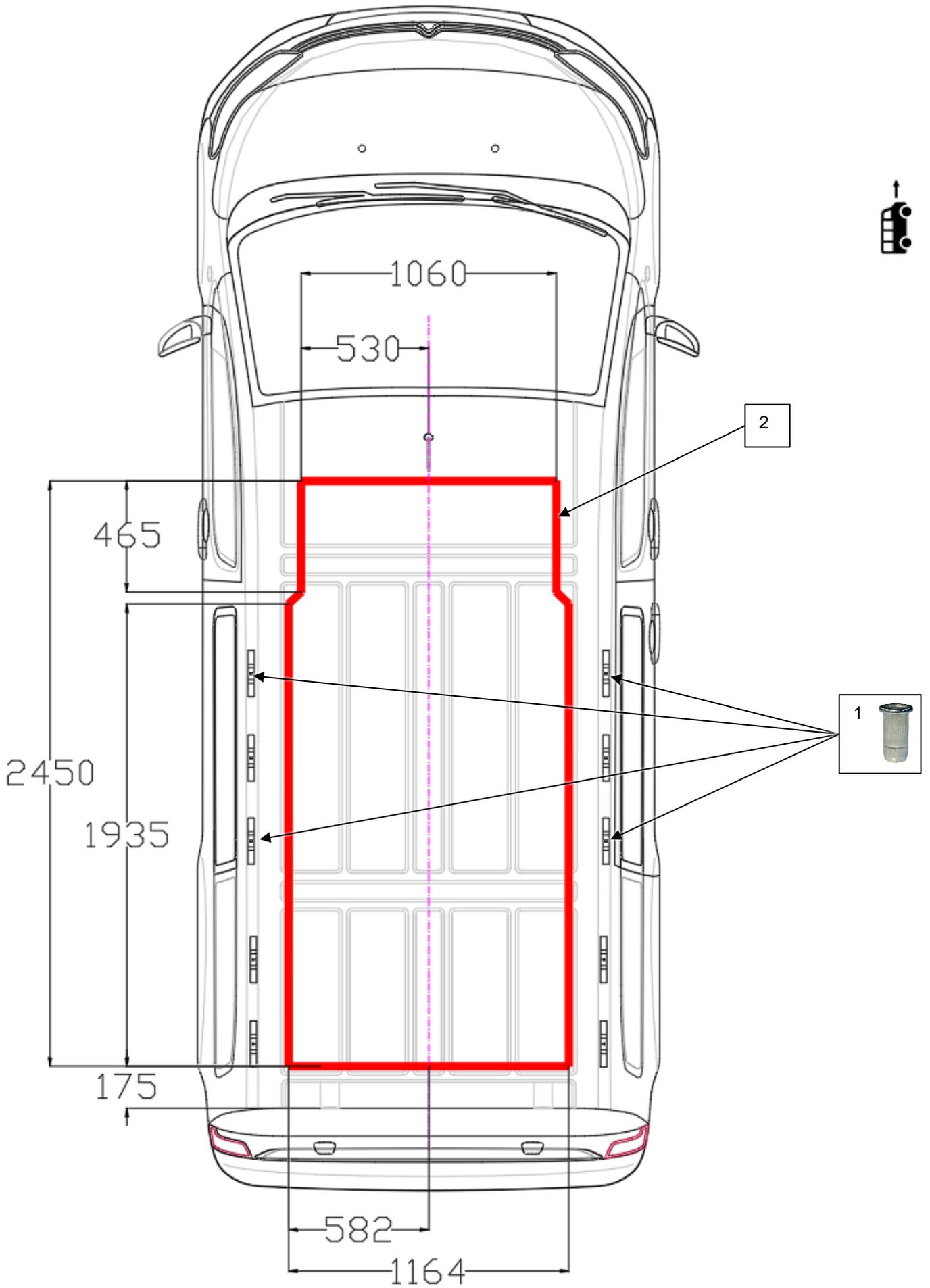


Fig. 2-1: Roof cut-out [A0003986]

4 Assembly of the reinforcement frame (steel)

- Prepare the connection surfaces (see fig. 4 1, 1) on the vehicle, the frame, the additional brackets and the crossbar:
 1. Clean properly
 2. Grind
 3. Clean properly again
 4. Apply primer and allow to dry
- Apply Sikaflex to the joint surfaces between the metal frame and the vehicle.
- Centre the frame in the cut-out, glue and rivet it in place.
- Carefully seal the transition from the metal frame to the car body with Sikaflex

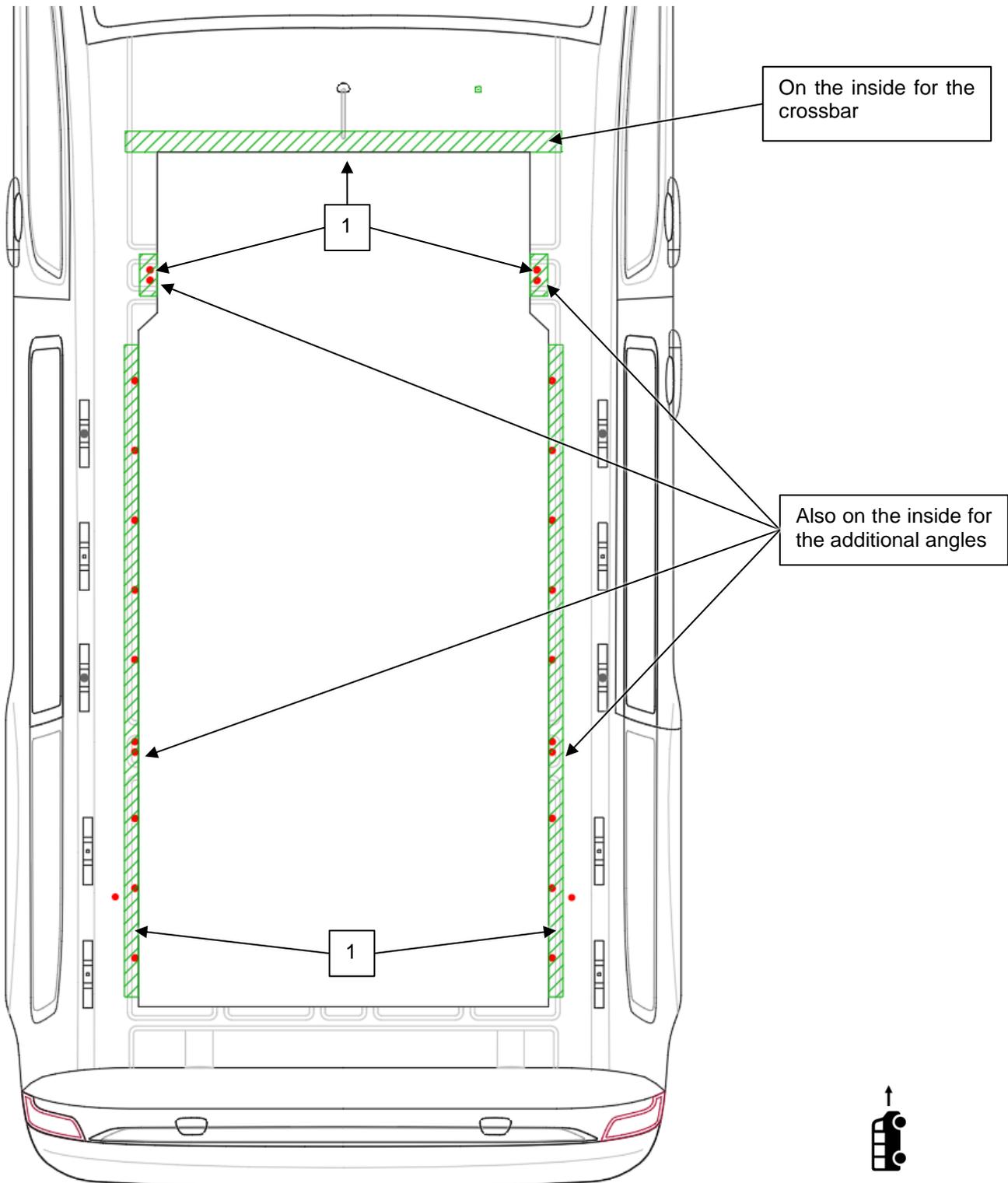


Fig.-4-1: Verkleberegion des Metallrahmens [A0003986]

- Pre-drill the holes for the additional brackets in the frame and the roof struts.
- Glue and screw the additional brackets on the left and right to connect the frame with the B- and C-pillars, also with Sikaflex.
- Glue the crossbar to the cab roof panel with Sikaflex and screw it to the metal frame (the upper side of the crossbar is at the same height as the upper side of the metal frame).

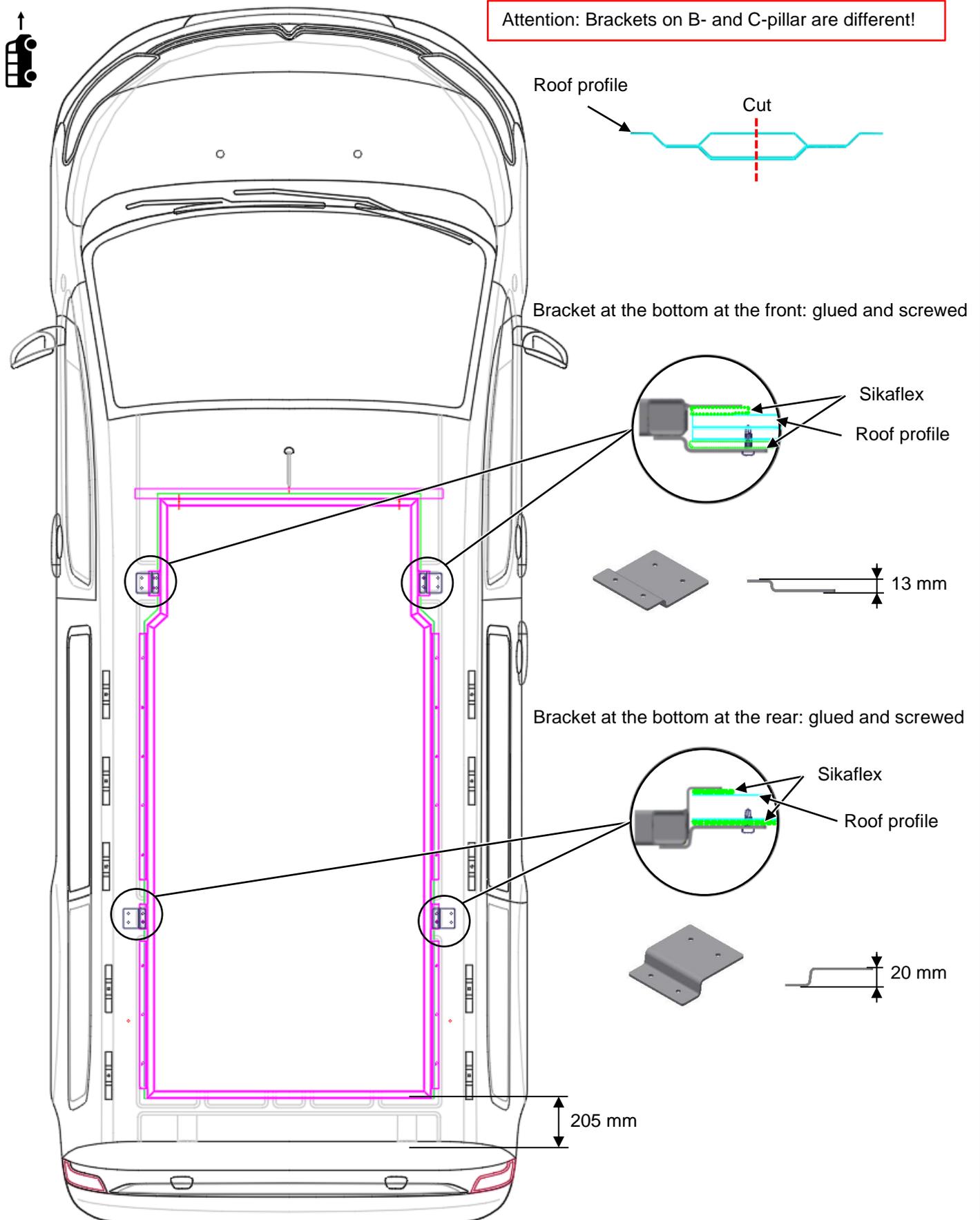


Fig. 4-2: Installation of the metal frame [A0003986]

5 Installation of the EasyFit frame

- Insert the rivet nuts for scissor fixing into the prepared holes (see fig. 5-1, 1).
- Prepare the vehicle roof (see Fig. 5 1, 2) and the EasyFit frame (see fig. 5-2, 1) in the bonding area:
 1. Clean properly
 2. Grind
 3. Clean properly again
 4. Apply primer and allow to dry.
- Apply Sikaflex:
 - On the vehicle roof (see fig. 5 1, 3) in the rain gutter and transversely in front of and behind the roof cut-out.
 - On the EasyFit frame (see fig. 5 2, 2) on the bed level.
- Carefully place the sleeping roof and centre it on the outside and inside of the body.
- Screw it in place at the screw connection points. To do this, slightly raise the roof with spacer bars.
- At the front, fix the EasyFit frame with five Teks screws at the pre-drilled points.
- At the rear, fix the EasyFit frame with two neoprene washers and Teks screws (4.8x40).
- Insert the middle scissor screw with silicone (to seal downwards).
- Seal the rivet nut for the scissors from below with Sikaflex
- Hook in the gas springs: The gas springs are supplied pre-tensioned with a wire loop; to hook them in, remove the wooden strips and close the roof slightly. **When hooking in, make sure that the piston rod (covered by the protective tube) points downwards!** The gas spring is first attached to the top of the roof shell by pressing lightly on the ball head and then to the EasyFit frame.
- Allow the glued to dry overnight
-

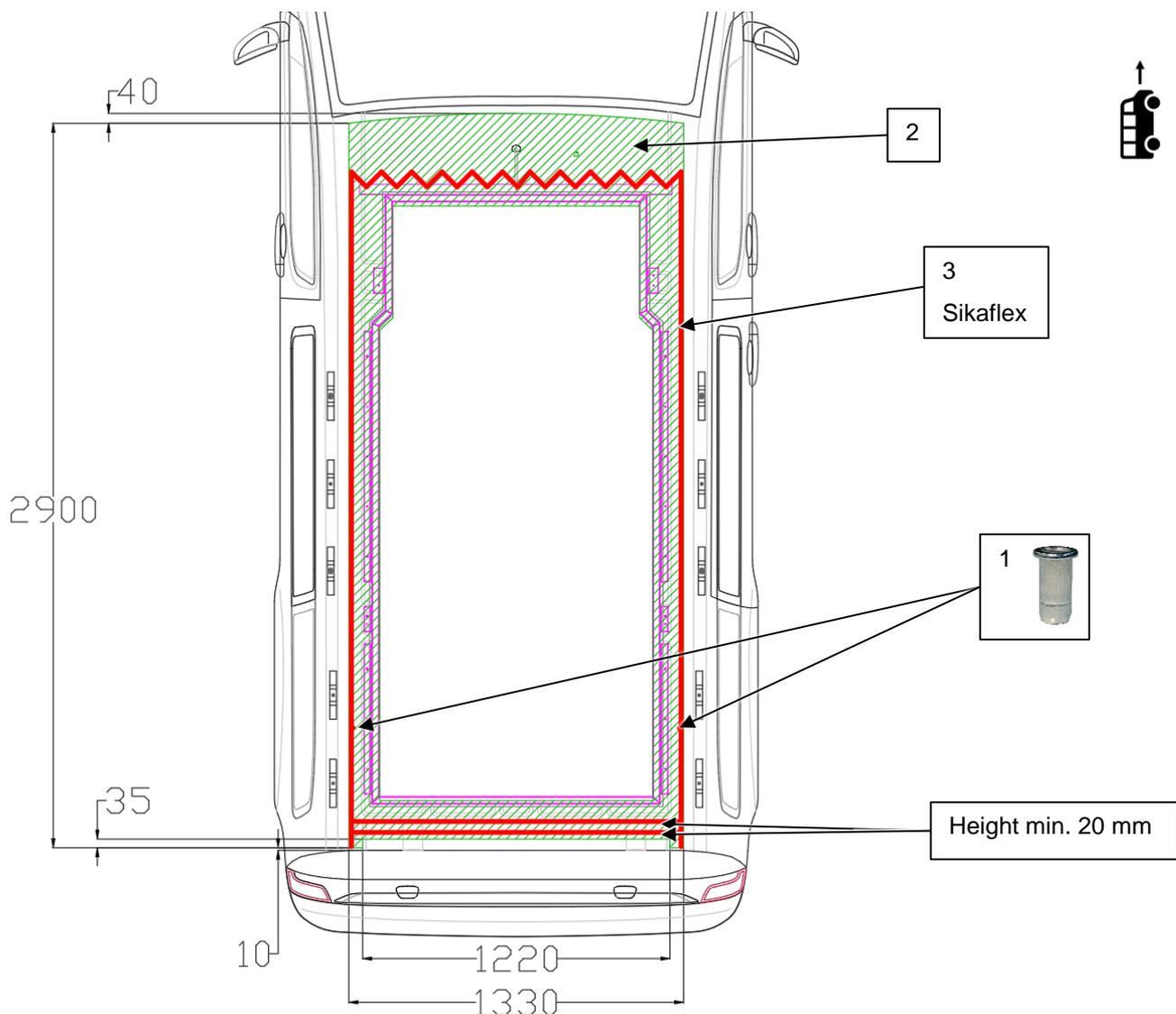
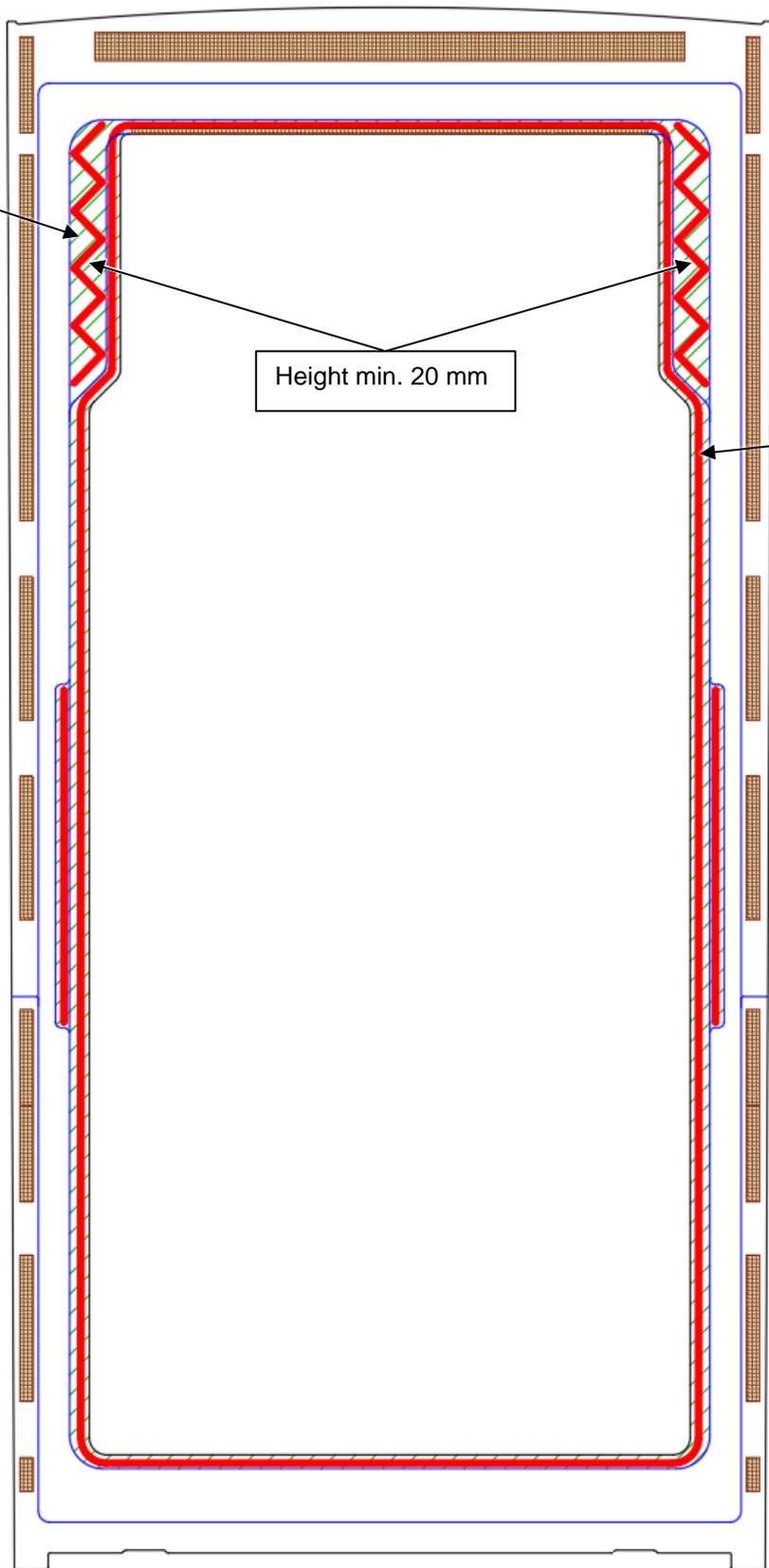


Fig. 5-1: Bonding area and Sikaflex application on the vehicle roof [A0003986]

1



Height min. 20 mm

2

Fig. 5-2: Bonding area and Sikaflex application on the EasyFit frame [A0003986]

6 Installation of the front spoiler

- Remove the five screws at the front of the EasyFit frame.
- Mount the roof aerial in the new position (crosswise).
- Place the front spoiler on the vehicle and check the fit, it must lie evenly all around. If necessary, rework with a file, cutter or angle grinder.
- Prepare the vehicle and the GRP frame (see Fig. 6-1, 1) as well as the front spoiler (2) in the bonding area:
 1. Clean properly
 2. Grind
 3. Clean properly again
 4. Apply primer and allow to dry.
- Fill the five screw holes of the EasyFit frame with Sikaflex (3)
- Apply generous blobs of Sikaflex to the bonding area of the front spoiler (4)
- Position the spoiler on the vehicle and press it firmly into place. Do not force the spoiler to avoid cracks.
- Immediately remove any overflowing Sikaflex on the outside.
- Allow the adhesive joint to cure overnight.

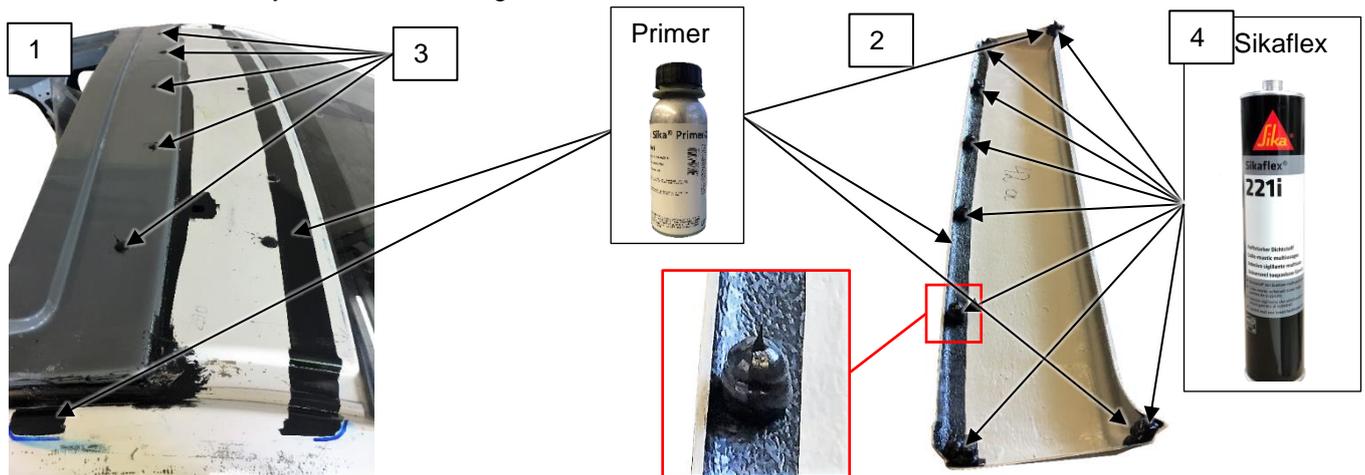


Fig. 6-1: Front spoiler installation

7 Sealing the EasyFit frame and the front spoiler

- Carefully mask the later sealing seams (width approx. 6 mm) of the outer area on the EasyFit frame, the front spoiler and the vehicle with adhesive tape.
- Seal the seams with black Sikaflex 221i.
- Smooth the seam with a joint smoother or a finger in combination with Sika smoothing agent N or a soapy water solution
- Remove the adhesive tape immediately after completion of the seam.
- The seams should look approximately like Fig. 7-1
- Allow the adhesive seal to harden overnight



Fig. 7-1: Seaming of the EasyFit frame and the front spoiler

8 Fitting the lock

- Attach the webbing according to fig. 8-1 and pull it tight: **The buckle (1) must rest on the bracket (2)!**
- Attach the supplied information plate to a clearly visible place on the dashboard.

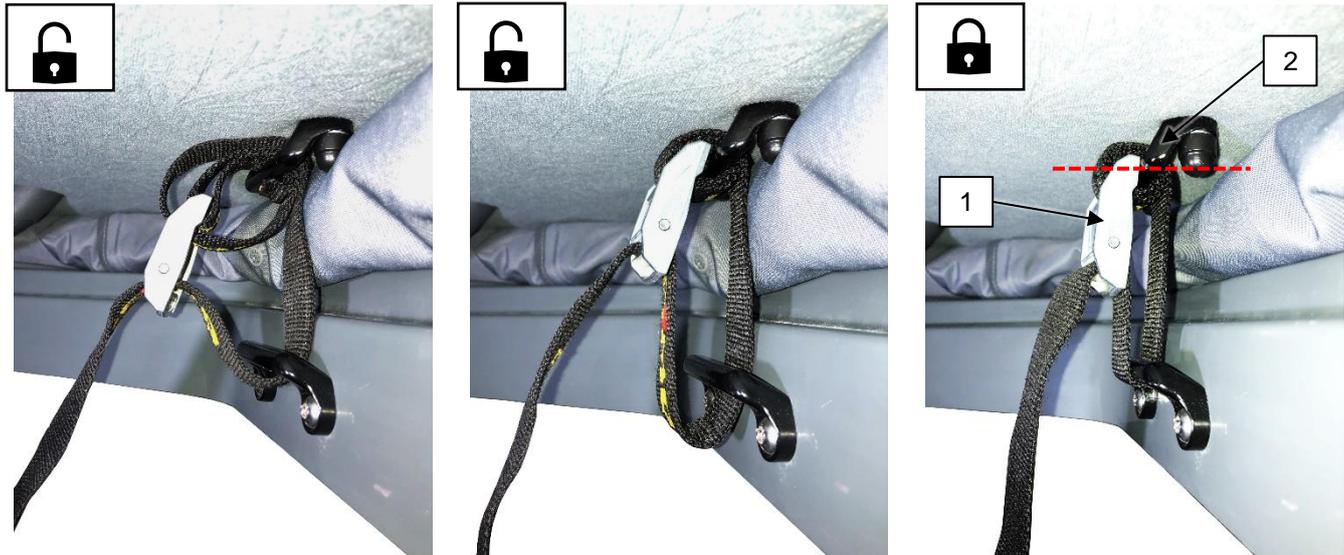


Fig. 8-1: Strap guide of the locking device

Caution: Before each journey, make sure that the straps are properly fastened and that the roof is evenly closed!

The fastening straps must be checked for damage at regular intervals (at least before every long holiday).

Damaged or torn straps must be replaced immediately.

For your own safety, we recommend that you replace the straps every 5 - 6 years.

9 Mounting the pop top roof bed

- Screw the shock absorber holders (see fig. 9-1, 1) to the EasyFit frame with the ball head towards the centre of the vehicle and at a distance of 13.5 cm from the edge.
- Stick the self-adhesive fleece tape (2) onto the frame in the support area of the sleeping roof bed. It prevents the bed from rattling while driving.
- Insert the bed into the vehicle and push it flush to the rear.
- Screw the hinges of the bed frame to the GRP frame.
- Hook in the shock absorber with the cylinder side facing the sleeping roof bed → The piston rod (covered by the protective tube) points downwards.
- Put on the mattress
- In the area of the roof access, stick on the fleece tape for fastening the fabric cover (3) and fasten the fabric cover.



Fig. 9-1: Gas spring position and loop tape

10 Fitting the roof lining

10.1 Vehicles without dual-zone automatic air conditioning

- Cut out the original headliner so that it is flush with the EasyFit frame.
- Refit the original headlining and trim components.
- Install the optional trim kit (item no. 10583-3).
 - Glue pieces of wood (see fig. 10-1, 1) to the metal frame for height compensation.
 - Screw the metal plates (2) to the B-pillars for a better hold of the headlining
 - Cover the trim pieces (3) as desired and screw them on (4)
 - Cover the gaps between the trim pieces (see fig. 10-2, 1)

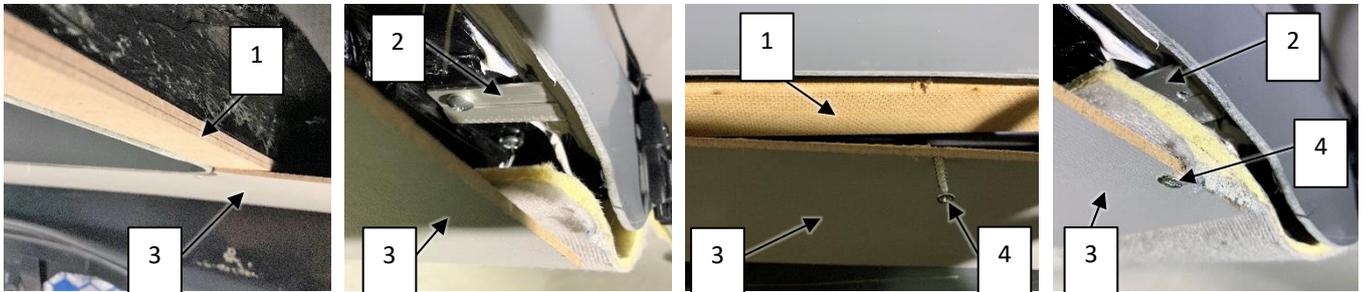


Fig. 10-1: Fixing the wood panelling

- Cover the transition from the EasyFit frame to the headlining with the lip profile (see fig. 10-2, 2).

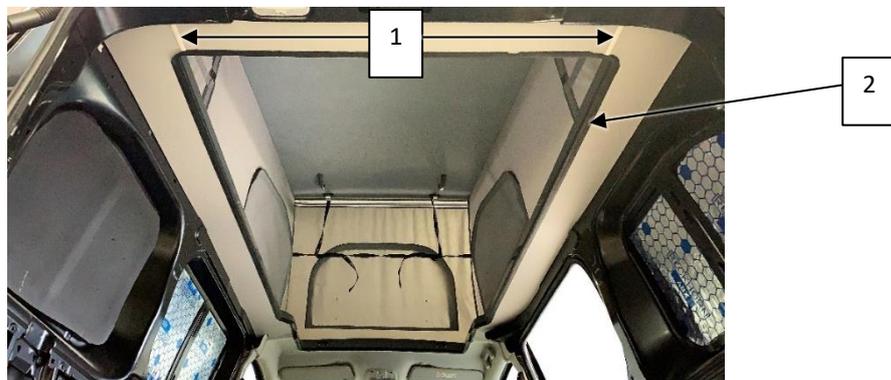


Fig. 10-2: Headlining with trim set

10.2 Vehicles with dual-zone automatic air conditioning

- Adapt the rear air ducting:
 - Remove the upper part of the air ducts
 - Make an orifice (see fig. 10 3, 1) with a connection (item no. 72146 and 72154) for the new air duct and insert it into the existing duct (2)
- Make the new air duct from the tube (item no. 49486), the three fans T-LT (item no. 721550) and the cover (item no. 72162) and position it between the EasyFit frame and the D-bar (3).

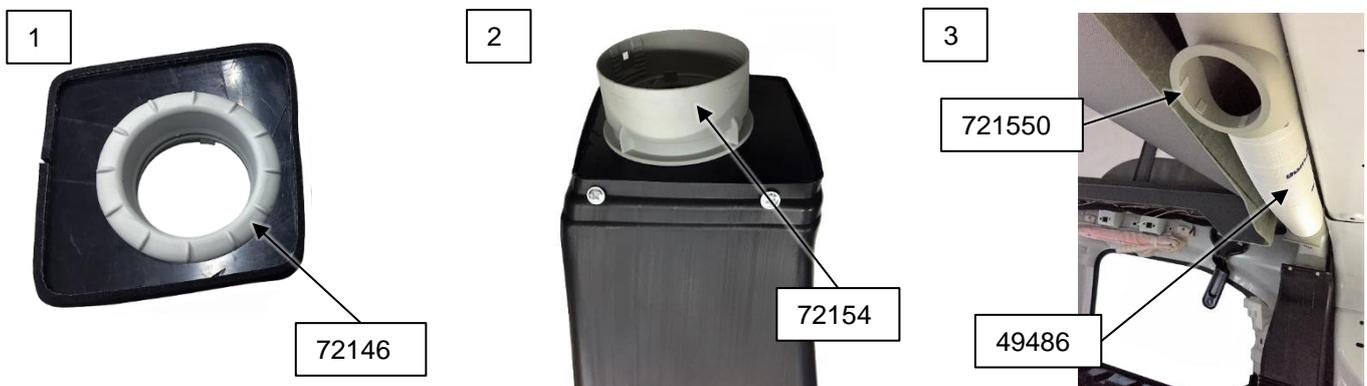


Fig. 10-3: Air duct of the rear air conditioner

- Cut out the original headlining so that it is flush with the EasyFit frame.
- In the rear area, complete the three holes for the end pieces EN (see fig. 10-4, 1).
- In the front area, remove the cut-out for the control element (2) of the rear air conditioning system.
- Refit the headlining and the trim parts.
 - In the rear section, insert the three end pieces EN into the fans T-LT.
 - In the front part, fix the control element for the rear air conditioning system in the new position.
- Cover the gap between the EasyFit frame and the headlining with the lip profile (3).
- The headlining should approximately correspond to Fig. 10-4.



Fig. 10-4: Fitting the headlining

Dear Customer,

These installation instructions are the product of experience, technical expertise and over 30 years of experience with our customers.

Please continue to help us keep these instructions up to date for you, the customer, in a comprehensible way.

If you have any criticism or suggestions, please do not hesitate to contact us at any time by fax on +49 (0)6150 8662395.

With kind regards

Your REIMO-Team

Reimo Motorhome Centre GmbH
 Boschring 10 - 63329 Egelsbach
 Germany



Installation confirmation for submission at the acceptance procedure

I hereby confirm that I have installed the following Reimo pop top roof in accordance with the installation guidelines W0002758-000_03 of Reimo Reisemobil-Center GmbH.

11 Reimo® roof

Roof type	
Product number	
Production figure	

12 Base vehicle

Vehicle manufacturer, model, type	
VIN	

13 Upfitter

Name of the upfitter	
Address	

Date	
------	--

Signature	
-----------	--