

**Montageanleitung Einbaurahmen VW T5 ohne Fahrerhausausschnitt,
kurzer Radstand (3000 mm), Artikelnr. 21094 bzw. Artikelnr. 21094R
und
langer Radstand (3400 mm), Artikelnr. 21084 bzw. Artikelnr. 21084R**

Nur für Hochdach

Achtung!

Bevor Sie mit den nachfolgend beschriebenen Arbeiten beginnen, sollten Sie die Montageanleitung einmal komplett durchgelesen haben und sich anschließend das benötigte Werkzeug bereitlegen.

Führen Sie die Montage nur in der beschriebenen Reihenfolge durch.

Bei Nichtbeachtung dieser Montageanleitung und Änderungen an Dach und Rahmen erlischt jegliche Haftung für entstehende Schäden sowie alle Garantie- und Gewährleistungsansprüche durch und von Reimo.

Hinweise für den Fahrzeughalter

Unverzügliche Durchführung und Bestätigung der Änderungsabnahme in Verbindung mit dem beigefügten Teilegutachten:

Durch die vorgenommene Änderung erlischt die Betriebserlaubnis des Fahrzeuges, wenn nicht unverzüglich die gemäß StVZO § 19 Abs. 3 vorgeschriebene Änderungsabnahme durchgeführt und bestätigt wird oder wenn festgelegte Auflagen nicht eingehalten werden.

Nach der Durchführung der technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage des vorliegenden Teilegutachtens unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer einer Technischen Prüfstelle oder einem Prüfenieur einer amtlich anerkannten Überwachungsorganisation zur Durchführung und Bestätigung der vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

Es werden folgende Werkzeuge und Materialien benötigt:

Bohrmaschine, Stahlbohrer 3.0, 5.1, 6.0, 8.0 10.0 mm, Stichsäge mit Metallsägeblatt, Filzstift, Bandmaß, Kartuschenpistole, Klebeband, Teppichmesser, Nietzange für Stahlnieten Ø 5 mm, Metallfeile, Schraubenschlüssel SW 10 und 13, Schraubendreher, Schutzbrille, Arbeitshandschuhe, Korrosionsschutzfarbe, 2 Spannzwingen, Schleifvlies oder vergleichbares.

Sika Entferner 208 (Art.-Nr. 294161) oder anderer geeigneter Verdünner.

Sika Aktivator 205 (Art.-Nr. 29415)

Sika Sikaflex 522 weiß (Art.-Nr. 294104), Menge 1

1. Fahrzeugvorbereitung:

- Den Fahrzeughimmel komplett demontieren, Sitze ausbauen und Boden und Armaturenbrett abdecken.
- **Bei Fahrzeugen mit originaler Seitenwandverkleidung müssen die Teile oberhalb des Fensters alle entfernt werden.**
- Fahrzeug ab oberem Bereich der Scheiben außen abdecken, damit keine Metallspäne den Lack beschädigen können.

2. Dach ausschneiden:

- Nach entsprechend nachfolgender Zeichnung die Maße auf das Fahrzeugdach anzeichnen und überprüfen.
- An den Ecken jeweils eine Bohrung 10mm setzen, zum Eintauchen der Stichsäge und als Radius Maß. Es dürfen keine Ecken entstehen.
- Blechdach entlang der angezeichneten Linie aussägen. Am einfachsten beginnen Sie mit den Ecken, sägen erst zur Mitte, dann längs. Ist die Ecke ausgesägt, stützen Sie das ausgesägte Blech mittels Holzleisten ab.

Achtung: Die Verbindung der Querverstärkung mit der Längsverstärkung ist mittels Vernietung und Verklebung herzustellen. Auch die Verbindung am Heck zwischen Querverstärkung und Längsverstärkung muss verklebt und vernietet werden.

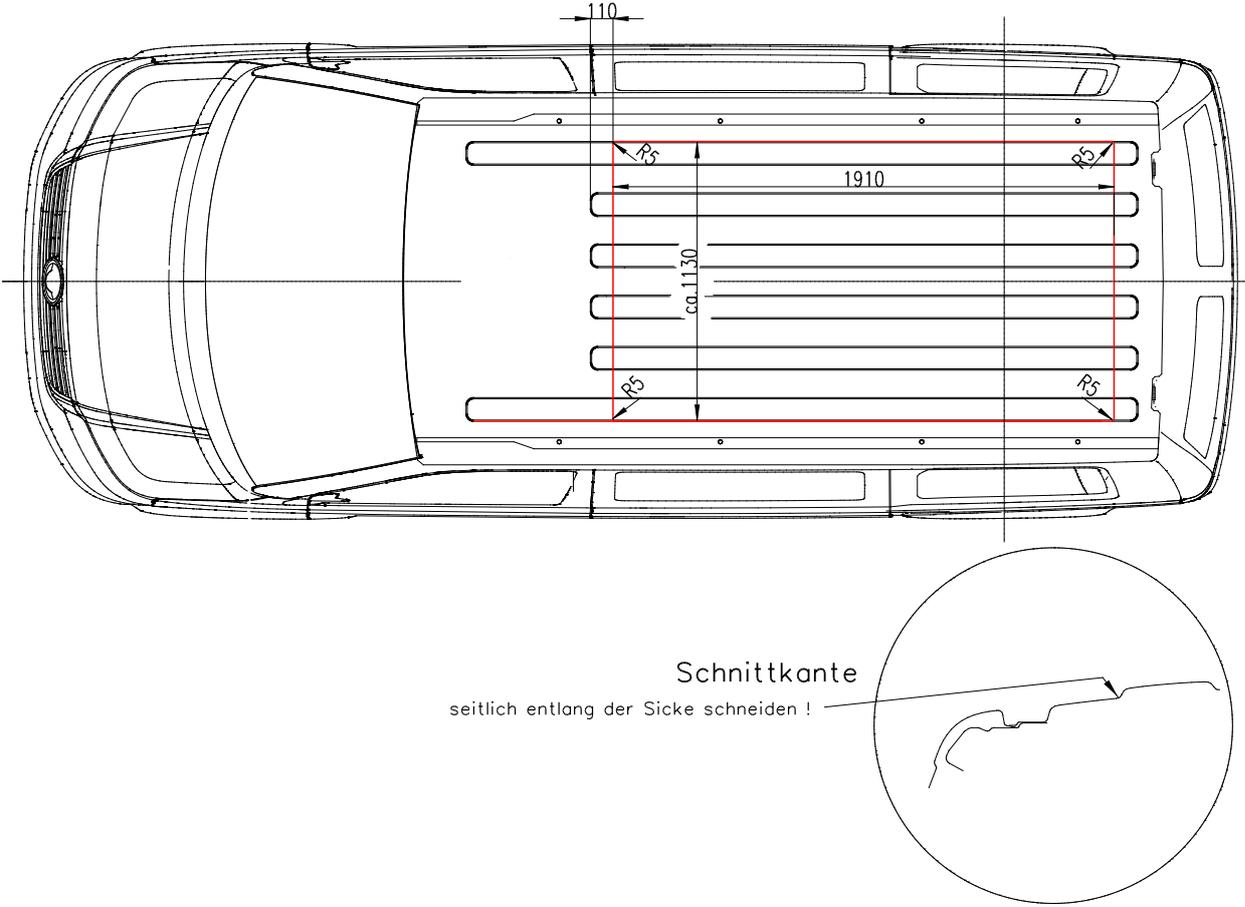
Wird dies unterlassen entstehen Knarrgeräusche bei der Fahrt und das Fahrzeug ist nicht ausreichend stabilisiert! Schutzbrille und Arbeitshandschuhe tragen. Beim Ausschneiden auf die Kabel hinten in den Ecken achten.

- Das komplett ausgesägte Blechdach zu zweit vom Fahrzeug heben.

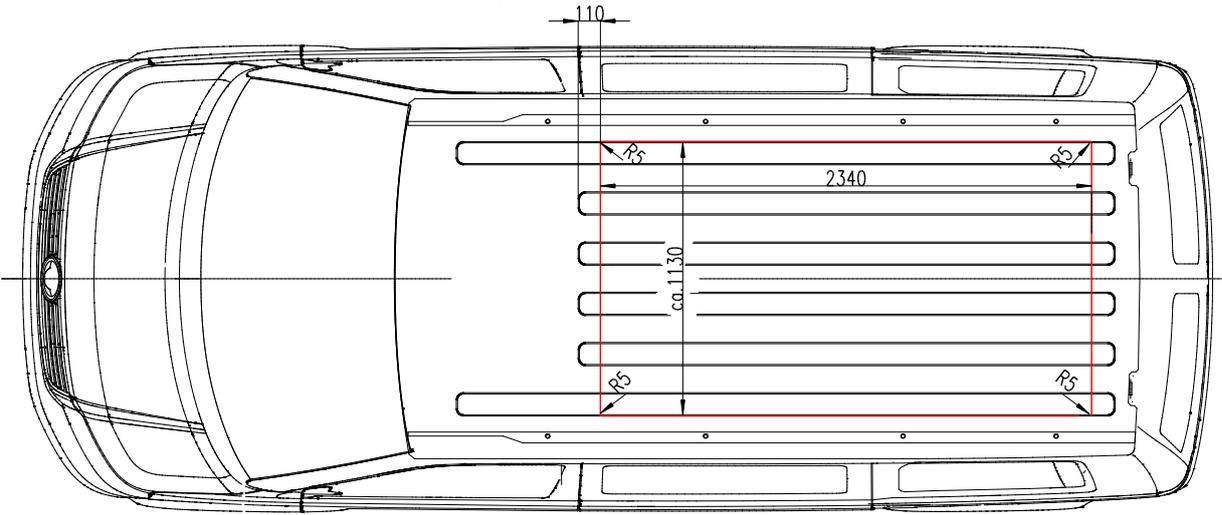
Arbeitshandschuhe tragen!

- Schnittkanten mit einer Feile entgraten.
- Den Kabelbaum sorgfältig an der Karosserie befestigen, um eine Beschädigung durch anschließendes Bohren zu vermeiden.

Ausschnitt kurzer Radstand, Artikelnr. 21094 und 21094R:



Ausschnitt langer Radstand, Artikelnr. 21084 und 21084R:



3. Montage Dachverstärkungsrahmen:

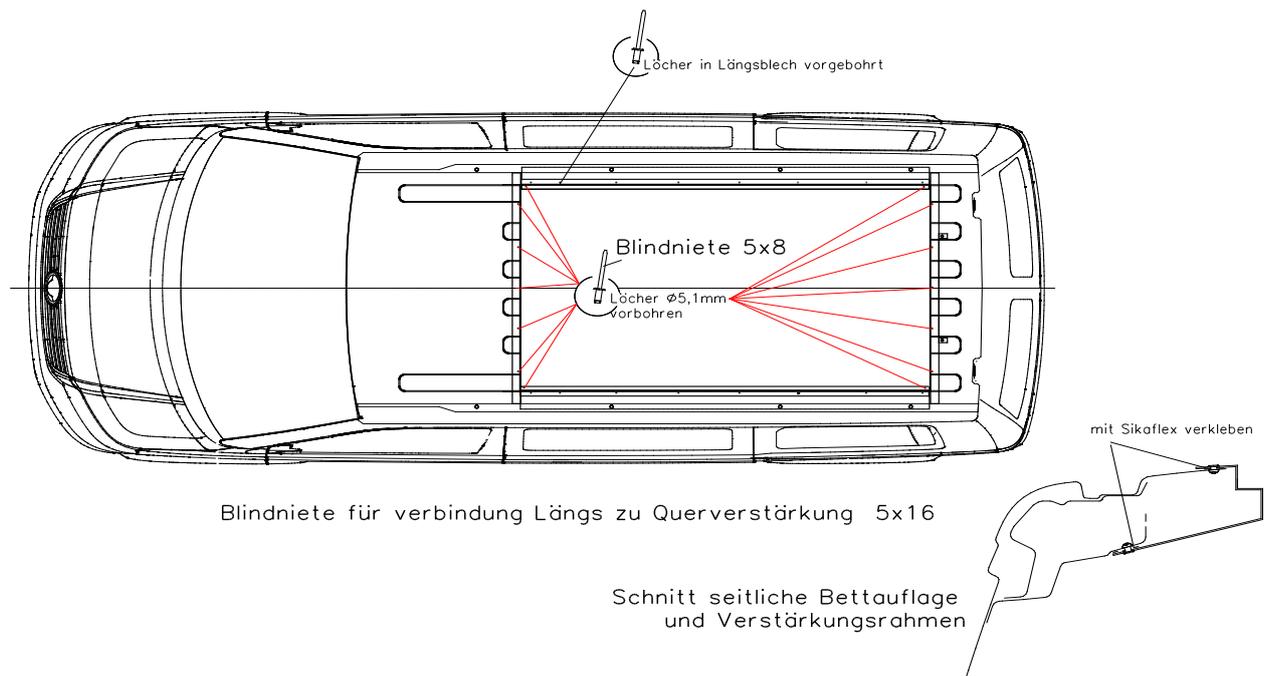
- Den vorderen Querholm in den Dachausschnitt einpassen und mit Schraubzwingen festklemmen.
- Den hinteren Querholm an die Originallasche schrauben und mit Schraubzwingen fixieren.
- Die Längsbleche entsprechend der Ausschnittlänge vorne kürzen.
- Längsbleche rechts und links in den Ausschnitt schieben, Hilfsleisten 1115 mm dazwischen klemmen damit die Bleche parallel im Fahrzeug montiert werden können und das Bett nicht klemmt.
- Längsbleche vorne und hinten mit je zwei Blechschrauben fixieren. Die Bohrungen für die Nieten mit einem Bohrer 5.1 mm auf das Fahrzeug übertragen.
- Die Vernietpunkte für die Querholme von der Zeichnung entnehmen, ebenfalls bohren.
- Alle Rahmenteile entfernen, Bohrungen entgraten und Bohrspäne sorgfältigst entfernen.
- Schnittkanten und Bohrungen mit Korrosionsschutzmittel behandeln.

Tipp: Überlegen Sie jetzt, ob Elektroleitungen oder andere Verbindungen benötigt werden, die in bzw. unter die Längsprofile verlegt werden. Bei Multivan-Ausstattung empfehlen wir die Verlegung des Kabelbaums nicht unter die Längsprofile. Überprüfen Sie die wiederhergestellten Originalverbindungen!

- Verklebeflächen beidseitig (Verstärkungsrahmen zu Karosserie) mit **Sika Aktivator 205** nach Vorschrift (1. Mit Schleifvlies fein anschleifen. 2. Reinigen mit Sika Aktivator 205. Abluftzeit: min. 10 Min. / max. 2 Std.) behandeln.
- Die Verstärkungsbleche sowie die Querholme mit Sikaflex bestreichen und mit den Schrauben und Nieten befestigen.

Tipp: Das austretende Sikaflex sofort entfernen. Das Fahrzeug sollte bis zur Aushärtung des Klebers (ca. 24 Std.) nicht bewegt werden! Falls Sie das Fahrzeug schneller bewegen wollen, nehmen Sie SikaTack-Pro Rep.Set (Art.-Nr. 294841).

Schutzfolie der Längsbleche entfernen.



Rahmen 21094 (Linkslenker)

1 Stück Längsblech Fahrerseite
1 Stück Längsblech Beifahrerseite Artikelnr. 21093-2
1 Stück Querh.VWT5 KR/LR hinten Artikelnr. 21093-5
1 Stück Querholm VWT5 o. Fahrerhaus Artikelnr. 21094-4
2 Stück Sechskantschraube verzinkt M6x10
2 Stück DIN 125 Scheibe verzinkt d=6,4 D=11,3
44 Stück Blindniete/ Stahl 5x8
4 Stück Blindniete/ Stahl 5x16
10 Stück Tex / Linsenkopf 4,8x16

Rahmen 21084 (Linkslenker)

1 Stück Längsblech Fahrerseite
1 Stück Längsblech Beifahrerseite Artikelnr. 21081-2
1 Stück Querh.VWT5 KR/LR hinten Artikelnr. 21093-5
1 Stück Querholm VWT5 o.Fahrerhaus Artikelnr. 21094-4
2 Stück Sechskantschraube verzinkt M6x10
2 Stück DIN 125 Scheibe verzinkt d=6,4 D=11,3
48 Stück Blindniete/ Stahl 5x8
4 Stück Blindniete/ Stahl 5x16
10 Stück Tex / Linsenkopf 4,8x16

Rahmen 21094R (Rechtslenker)

1 Stück Längsblech Fahrerseite
1 Stück Längsblech Beifahrerseite Artikelnr. 21093R-2
1 Stück Querh.VWT5 KR/LR hinten Artikelnr. 21093-5
1 Stück Querholm VWT5 o. Fahrerhaus Artikelnr. 21094-4
2 Stück Sechskantschraube verzinkt M6x10
2 Stück DIN 125 Scheibe verzinkt d=6,4 D=11,3
44 Stück Blindniete/ Stahl 5x8
4 Stück Blindniete/ Stahl 5x16
10 Stück Tex / Linsenkopf 4,8x16

Rahmen 21084R (Rechtslenker)

1 Stück Längsblech Fahrerseite
1 Stück Längsblech Beifahrerseite Artikelnr. 21081R-2
1 Stück Querh.VWT5 KR/LR hinten Artikelnr. 21093-5
1 Stück Querholm VWT5 o. Fahrerhaus Artikelnr. 21094-4
2 Stück Sechskantschraube verzinkt M6x10
2 Stück DIN 125 Scheibe verzinkt d=6,4 D=11,3
48 Stück Blindniete/ Stahl 5x8
4 Stück Blindniete/ Stahl 5x16
10 Stück Tex / Linsenkopf 4,8x16

Sehr geehrter Kunde,

diese Montageanleitung ist das Produkt von Erfahrung, technischer Sachkenntnis und mehr als 40 Jahren Erfahrung mit und von unseren Kunden.

Bitte helfen Sie uns weiterhin mit, diese Anleitungen für Sie, den Kunden, in begreiflicher Weise auf dem Stand der Zeit zu halten.

Für Kritik oder Anregungen stehen wir Ihnen rund um die Uhr unter der Faxnr. 06103/481695 dankbar zur Verfügung.

Mit freundlichen Grüßen

REIMO Reisemobilcenter GmbH

Boschring 10 - 63329 Egelsbach

Ihr REIMO - Team