

1569001, DE: Montageanleitung Heckausbau Querbett

Fahrzeugzuordnung

Marke	Modell	Typ	Produktionszeitraum	Länge [mm]	Höhe [mm]
Mercedes-Benz	Sprinter	BR 906	2006 - 20018	5926	Universal
Mercedes-Benz	Sprinter	BR 907	Ab 2018	5932	Universal
Volkswagen	Crafter	1	2006 – 2016	5905	Universal



Technische Daten

Abmessungen	Länge 1810 mm x Breite 1300 mm x Höhe 845 mm
Masse des Möbels	77,2 kg

1 Notwendiges Material

- Weißleim in Dosierflasche

2 Notwendiges Zubehör

- 15096 GFK-Bettverbreiterung links

3 Benötigte Werkzeuge

						
Akkuschrauber	Gummihammer	Gehrungsschere	Cutter	Bit PZ 1 und PZ 2	Bit AW 20	Spiralbohrer 2,5 mm

4 Übersicht

4.1 Holzteile linke Seite

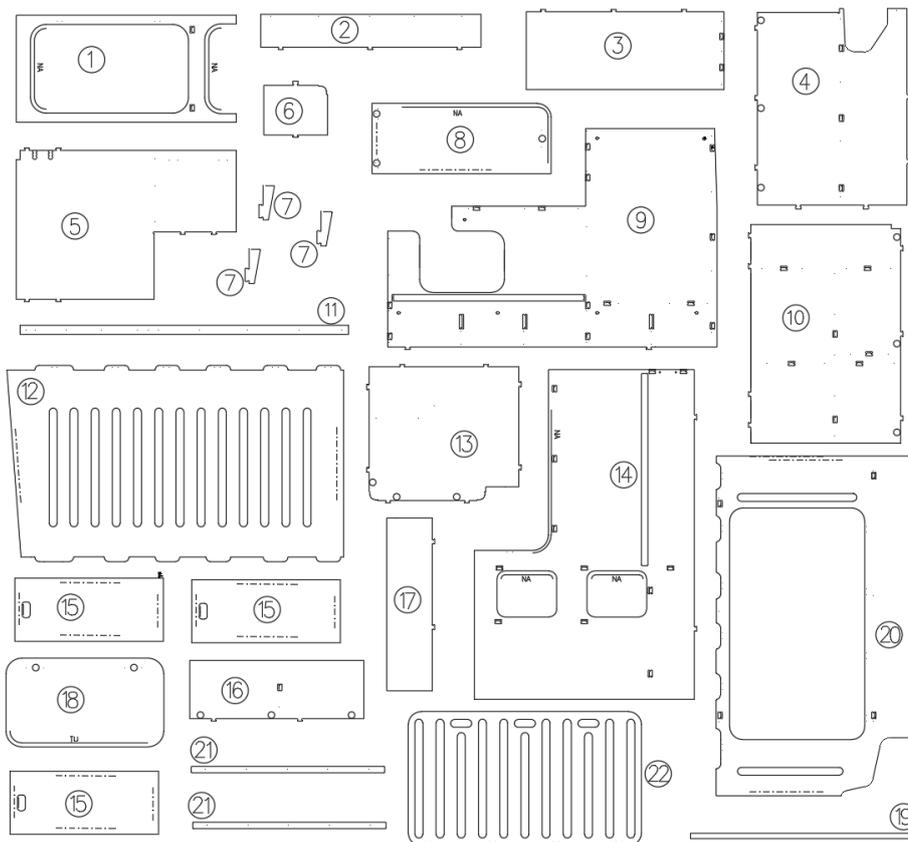


Abb. 4-1: Übersicht der Holzteile linke Seite [A0004153-000-00_02]

Objekt	Bezeichnung	Objekt	Bezeichnung
1	Stirnseite hinten	12	Klappe
2	Blende Stirnseite hinten	13	Boden hinten
3	Stütze Heizung	14	Front
4	Heizungsboden	15	Einlegeboden Heizung
5	Stirnseite vorne	16	Rückwand Fach
6	Boden klein	17	Seite Fach
7	Konsole	18	Tür Gaskasten
8	Tür Front	19	Leiste
9	Rückwand	20	Abdeckplatte
10	Mittelseite	21	Auflager Heizung
11	Auflageleiste Klappe	22	Klappe Abdeckplatte

4.2 Holzteile rechte Seite

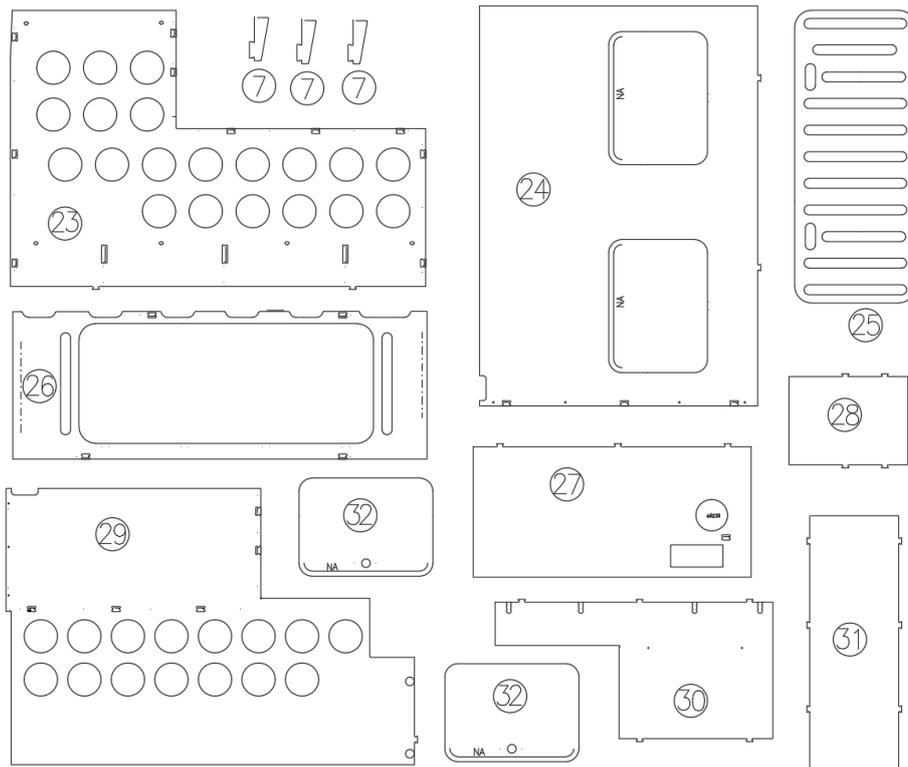


Abb. 4-2: Übersicht der Holzteile rechte Seite [A0004153-000-00_02]

Objekt	Bezeichnung
23	Rückwand
24	Front
25	Klappe Abdeckplatte
26	Abdeckplatte
27	Stirnseite hinten
28	Mittelseite klein
29	Zwischenwand
30	Stirnseite vorne
31	Wassertank Boden
32	Klappe Front

4.3 Beschläge

Objekt	Bezeichnung	Objekt	Bezeichnung
33	Spezialwerkzeug für Cabineo-Verbinder	41	Alu-Eckprofil
34	Lippenumleimer	42	Türband spezial
35	Türumleimer	43	Filmscharnier
36	Nasenumleimer	44	Klappenscharnier verzinkt
37	Topfverbinder	45	Cabineo Verbinder
38	Schließplatte 6mm	46	Abdeckkappe für Cabineo
39	Schließblech	47	Topfband
40	Push-Lock	48	Kreuzmontageplatte

4.4 Schraubensatz

Bezeichnung	Anzahl
Senkkopfschraube 3 x 12 kleiner Kopf	12
Senkkopfschraube 3 x 25 kleiner Kopf	12
Senkkopfschraube 3,5 x 16	90
Senkkopfschraube 4 x 25	20
Senkkopfschraube 3,5 x 45	105
Pan-Head-Schraube 3,5 x 16	27
Pan-Head-Schraube 3,5 x 20	16

5 Zusammenbau

5.1 Zusammenbau linke Seite

1. Alle Cabineo- (13) und Topfverbinder (37) einschlagen
2. Front (14) mit den Fräsungen nach oben auf ebene saubere Arbeitsfläche legen
3. Mittelseite (10), Boden hinten (13) und Heizungsboden (4) mit Zapfen positionieren und mit Pan-Head-Schrauben 3,5 x 20 und Topfverbinden (37) mit der Front verschrauben, Teile, untereinander mit Senkkopfschrauben 3,5 x 45 in den vorgebohrten Löchern verschrauben
4. Stütze Heizung (3) mit Zapfensystem an der Unterseite des Heizungsbodens positionieren und mit Senkkopfschrauben 3,5 x 45 befestigen
5. Stirnseite vorne (5) mit Zapfensystem an Front (14) und Stütze Heizung (3) positionieren, Cabineo-Verbinder mit Spezialwerkzeug (1) festziehen, und alle Teile in den vorgebohrten Löchern mit Senkkopfschrauben 3,5 x 45 verschrauben
6. Rückwand Fach (16) und Seite Fach (17) testweise mit Hilfe der Zapfen positionieren und dann der späteren Einbaulage entsprechend mit dem passenden Alu-Eckprofil (9) mit Pan-Head-Schrauben 3,5x16 bündig verschrauben, so dass ein Winkel entsteht
7. Boden klein (6) in Zapfenloch in Mittelseite (10) einstecken
8. Vormontierten Winkel (Schritt 6) an seine Position bringen, dabei den Zapfen des kleinen Bodens in das Zapfenloch einführen
9. Alles verschrauben, für Topfverbinder Pan-Head-Schrauben 3,5 x 20, für alle vorgebohrten Verbindungen Senkkopfschraube 3,5 x 45 verwenden
10. Rückwand (9) auflegen und in Zapfenlöchern positionieren, dabei auch die Blende Stirnseite hinten (2) mit den Zapfen in der Rückwand positionieren und alles mit Senkkopfschrauben 3,5 x 45 verschrauben
11. Stirnseite hinten (1) rechts und links bündig mit Alu-Eckprofilen (5) verschrauben (Pan-Head-Schraube 3,5 x 16)
12. Leiste (19) auf der linken Seite der Stirnseite bündig im Alu-Eckprofil mit zwei Schrauben Pan-Head-Schraube 3,5x16 verschrauben
13. Stirnseite inkl. Aluprofilen bündig an Front (14) und Blende Stirnseite hinten (2) positionieren und verschrauben, rechts Pan-Head-Schraube 3,5 x 16 verwenden, auf der anderen Seite mit Senkkopfschrauben 3,5x45 durch die Leiste (19) in das Alu- Eckprofil schrauben, Leiste vorbohren
14. Nasenumleimer silber (4) in die Nuten in den beiden Ausschnitten in der Front einschlagen, in die Nut sparsam Leim angeben, in den Ecken zum Einschlagen Gummihammer und passendes Rundholz verwenden, Nase des Umleimers zur Sichtseite hin montieren, Enden des Umleimers mit Gehrungsschere sauber rechtwinklig abschneiden, zweites Ende erst mit zwei mm Zugabe kappen, wenn die Länge genau abgeschätzt werden kann, um geschlossenen Stoß zu erreichen
15. Nasenumleimer mittelgrau entsprechend an der Stirnseite hinten (1) in die obere Nut einschlagen, Umleimer an beiden Seiten überstehen lassen und nach dem Einschlagen mit Cutter bündig kappen
16. Lippenumleimer (2) mittelgrau entsprechend Schritt 14 in die Nut im Türausschnitt der Stirnseite einschlagen, links auf Höhe eines Bandes beginnen, damit der Stoß verdeckt ist
17. Türumleimer (3) in die Nut in der Tür Gaskasten (18) einschlagen, auch hier auf Höhe des Türbandes beginnen, hierfür Tür einspannen, um beide Hände frei zu haben

18. Tür Front (8) und dazugehörigen Ausschnitt in der Front (14) mit Nasenumleimer silber versehen
19. Topfbänder (15) and der Tür Front (8) in den entsprechenden Bohrungen mit Senkkopfschraube 3,5x16 verschrauben
20. Kreuzmontageplatten (16) mit der Abschrägung zur Korpuskante an der vorderen Stirnseite (5) festschrauben, Senkkopfschraube 3,5 x 16 verwenden
21. Türbänder spezial (10) positionieren und an Gaskastentür und Korpus verschrauben, dafür Umleimer mit Cutter an den entsprechenden Stellen passend machen, zur Befestigung Senkkopfschrauben 3x25 kleiner Kopf im Korpus und 3 x 12 kleiner Kopf an der Tür verwenden
22. Push-Locks (8) mit Senkkopfschrauben 3,5 x 16 an der Tür Gaskasten (18) und der Tür Front (8) von hinten an den markierten Stellen festschrauben, Lochblenden mit etwas Weißleim einkleben, Betätigungsknöpfe aufschrauben
23. Zwei Schließbleche (7) im Gaskasten anschrauben, Senkkopfschrauben 3 x 12 verwenden
24. Schließplatte 6mm (6) von hinten am Türausschnitt der Front in markierten Löchern montieren, Pan-Head-Schrauben 3,5 x 20 verwenden
25. Tür (8) mit Topfbandarm auf Kreuzmontageplatten einclippen, mit drei Schrauben am Gelenkarm vom Topfband und Kreuzmontageplatte kann die Türlage justiert werden
26. Drei Konsolen (7) mit Zapfen an Oberkante der Rückwand im Korpus mit Zapfensystem positionieren und mit Senkkopfschraube 3,5 x 45 befestigen, mit Bohrer 2,5 mm in der Konsole vorbohren, damit das Sperrholz nicht reißt
27. Auflager Heizung (21) mit Senkkopfschrauben 4 x 25 in den dafür vorgesehenen Ausfräsungen in Rückwand und Front befestigen
28. Leiste (11) in den Ausklinkungen an der oberen Kante von Mittelseite (10) und Stirnseite vorne (5) mit Senkkopf 3,5 x 45 verschrauben, Leiste und vordere Stirnseite müssen bündig abschließen
29. Abdeckplatte (20) mit Hilfe der Zapfen positionieren und mit Senkkopfschrauben 3,5 x 45 befestigen, Leiste (19) von unten mit Senkkopfschrauben 4 x 25 mit Abdeckplatte verschrauben



Achtung: Abdeckplatte (20) ist angepasst an die Karosserieverbreiterung Art.-Nr. 15096. Ohne Karosserieverbreiterung muss Abdeckplatte (20) gekürzt und an die Fahrzeugseitenwand angepasst werden!

30. Klappe Abdeckplatte (22) mit Filmscharnieren (11) an der Abdeckplatte anschrauben, Senkkopfschrauben 3,5 x 16 verwenden

5.2 Zusammenbau rechte Seite

1. Cabineo-Verbinder (13) in Stirnseite vorne (30) einschlagen, Topfverbinder (5) in Zwischenwand (29) einschlagen
2. Nasenumleimer silber in die Nuten der beiden Öffnungen für die Klappen (32) in der Front (24) einschlagen, die Scharniere (12) werden später an der Unterkante der Öffnung zu Beginn der geraden Kante der Klappen nach Auslaufen der Eckenrundung gesetzt, mit dem Einschlagen des Umleimers Mitte Scharnier beginnen, um später den Stoß zu verdecken
3. Front (24) mit der Sichtseite nach unten auf eine saubere ebene Arbeitsfläche legen

4. Schließplatten 6mm (6) mit Pan-Head-Schrauben 3,5 x 16 in markierten Löchern oberhalb der Türöffnungen anschrauben, so dass Schließplatten in die Öffnungen ragen, Nasenumleimer an der entsprechenden Stelle mit dem Cutter bündig machen
5. An der Querseite der Front (24) ohne Zapfenlöcher Alu-Eckprofil (9) aufschieben und bündig mit Pan-Head-Schrauben 3,5 x 16 verschrauben
6. An der anderen Querseite der Front mit Hilfe der Cabineo-Verbinder Stirnseite vorne (30) montieren, zum Anziehen der Verbinder beiliegendes Spezialwerkzeug (1) verwenden
7. Stirnseite hinten (27) im Alu-Eckprofil mit Pan-Head-Schrauben 3,5 x 16 bündig verschrauben, Ausschnitte in der Stirnseite nach oben, fertiges Teil bei Seite stellen (Rückwand mit beiden Stirnseiten)
8. Wassertank Boden (31) mit Hilfe der Zapfen in der Zwischenwand (29) positionieren und von der Rückseite mit Senkkopfschrauben 3,5 x 45 verschrauben
9. Mittelseite klein (28) mit Hilfe der Zapfenverbindung positionieren und mit der Zwischenwand verschrauben
10. Vorbereitetes Frontteil und vorbereitete Zwischenwand (29) parallel ausrichten, Zapfen der Zwischenwand in Zapfenloch der Stirnseite vorne positionieren, am anderen Ende mit Hilfe der Überblattung ausrichten, alles verschrauben, für Topfverbinder Pan-Head-Schrauben 3,5 x 20 verwenden, zur Verschraubung der Teile mit den vorgebohrten Löchern Senkkopf 3,5 x 45 verwenden
11. Werkstück wieder mit der Sichtseite der Front nach unten waagrecht auf ebene und saubere Arbeitsfläche legen, Rückwand (23) mit Hilfe der Zapfen positionieren und verschrauben, hierfür Senkkopfschrauben 3,5 x 45 verwenden, danach Werkstück auf die Rückwand legen
12. Beide Klappen (32) mit Nasenumleimer silber (4) versehen
13. Beide Klappen mit verzinkten Scharnieren (12) unten anschlagen, hierfür Senkkopfschrauben 3 x 25 kleiner Kopf verwenden, Scharniere erst am Korpus verschrauben, Nasenumleimer mit dem Cutter passend schneiden, Rolle des Scharniers zum Anschrauben auf der Fläche auflegen, danach Scharniere an der Klappe anschrauben, hierfür Klappe auf die Front auflegen und passend unterfüttern (ca. 3 mm), damit Klappe im geschlossenen Zustand bündig zum Korpus zu liegen kommt
14. Push-Locks an den Klappen montieren
15. Drei Konsolen (7) mit Hilfe des Zapfensystems an der Rückwand im Inneren des Korpus positionieren und mit Senkkopfschrauben 3,5 x 45 verschrauben, mit Bohrer 2,5 mm in der Konsole vorbohren, damit das Sperrholz nicht reißt
16. Abdeckplatte (26) mit Zapfensystem positionieren und mit Senkkopfschrauben 3,5 x 45 verschrauben
17. Klappe (25) und Abdeckplatte (26) mit Filmscharnieren und Senkkopfschrauben 3,5 x 16 verschrauben