



**ÜBER** : VERANKERUNGEN VON SICHERHEITSGURTEN  
**FAHRZEUGTEIL** : SICHERHEITSGURTBEFESTIGUNGSSYSTEM  
FÜR REIMO REISEMOBILE AUF VW T4  
**HERSTELLER** : REIMO REISEMOBILCENTER GMBH

-1-

PRÜFBERICHT NR. 05-PB-052/92

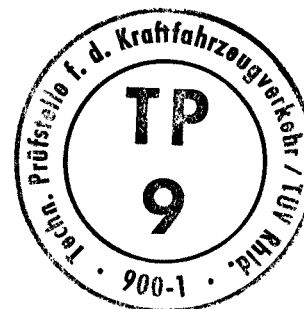
über

**Verankerungen von Sicherheitsgurten an einem  
Sicherheitsgurtbefestigungssystem für 2 oder 3 Personen  
als Technische Einheit zum Einbau in Wohnmobilen**

für den Typ : Sicherheitsgurtbefestigungssystem  
für Reimo Reisemobile

des Herstellers : Reimo Reisemobilcenter GmbH

Bearbeitung : Zentralabteilung  
Typprüfstelle Fahrzeuge



**Dieser Prüfbericht dient als Arbeitsunterlage für den amtlich anerkannten Sachverständigen/Prüfer bei Fahrzeugprüfungen nach § 19, Abs. 2 und § 21 StVZO)**



ÜBER : VERANKERUNGEN VON SICHERHEITSGURTEN  
FAHRZEUGTEIL : SICHERHEITSGURTBEFESTIGUNGSSYSTEM  
FÜR REIMO REISEMOBILE AUF VW T4  
HERSTELLER : REIMO REISEMOBILCENTER GMBH

PRÜFBERICHT NR. 05-PB-052/92

über

**Verankerungen von Sicherheitsgurten an einem  
Sicherheitsgurtbefestigungssystem für 2 oder 3 Personen  
als Technische Einheit zum Einbau in Wohnmobilen**

für den Typ : Sicherheitsgurtbefestigungssystem  
für Reimo Reisemobile

des Herstellers : Reimo Reisemobilcenter GmbH

Bearbeitung : Zentralabteilung  
Typprüfstelle Fahrzeuge



Dieser Prüfbericht dient als Arbeitsunterlage für den amtlich anerkannten Sachverständigen/Prüfer bei Fahrzeugprüfungen nach § 19, Abs. 2 und § 21 StVZO)



**ÜBER** : VERANKERUNGEN VON SICHERHEITSGURTEN  
**FAHRZEUGTEIL** : SICHERHEITSGURTBEFESTIGUNGSSYSTEM  
FÜR REIMO REISEMOBILE AUF VW T4  
**HERSTELLER** : REIMO REISEMOBILCENTER GMBH

**0. ALLGEMEINES** : Mit dem Einbau von in Fahrtrichtung angeordneten Sitzplätzen im Wohnbereich von Wohnmobilen erlöscht die Betriebserlaubnis des Fahrzeugs. Zur Wieder-/ Erlangung der Betriebserlaubnis muß das Fahrzeug einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr (TÜV/TÜH/TP) zur Prüfung vorgestellt werden.

Nach der Prüfung ist eine neue Betriebserlaubnis für das Fahrzeug bei der zuständigen Straßenverkehrsbehörde (Zulassungsstelle) zu beantragen.

**1. NAME UND ANSCHRIFT DES HERSTELLERS** : Reimo Reisemobilcenter GmbH  
Boschring 10  
D-6073 Egelsbach

**2. ANGABEN ZUM FAHRZEUGTEIL**

**2.1. Beschreibung des Systems und der Gurtverankerungen** : Es handelt sich bei dem Sicherheitsgurtbefestigungssystem um eine Schweißkonstruktion aus Rechteck-, Rohr- und U-Stahlprofilen. Das System kann wahlweise für eine Doppelsitz- oder Dreiersitzausführung konzipiert sein. Immer ist die Ausstattung mit Beckengurten Serienstand.

Wahlweise können auch Ar-Gurte verwendet werden, wenn alle außenliegenden Gurtverankerungspunkte vom Fahrzeughersteller geprüfte Gurtverankerungen sind.



**2.2. Kennzeichnung** : entfällt

**2.3. Befestigung des Systems** : Das Sicherheitsgurtbefestigungssystem wird mit speziellen Alu-Schienen und Gleitsteinen in der Schiene mit dem Fahrzeug mit M8 Schrauben und Texuschrauben am Fahrzeugboden befestigt.

Einzelheiten zu diesem Punkt siehe Anlage.



ÜBER : VERANKERUNGEN VON SICHERHEITSGURTEN  
FAHRZEUGTEIL : SICHERHEITSGURTBEFESTIGUNGSSYSTEM  
FÜR REIMO REISEMOBILE AUF VW T4  
HERSTELLER : REIMO REISEMOBILCENTER GMBH

3. **VERWENDUNGSBEREICH**

: Dieser Prüfbericht gilt nur für Sicherheitsgurtbefestigungssysteme, die zur Herstellung von in Fahrtrichtung gerichteten Sitzplätzen verwendet werden.

Diese Systeme dürfen nur im Wohnbereich von Wohnmobilen verbaut werden.

Der Verwendungsbereich erstreckt sich auf folgende Fahrzeuge:

Hersteller	Verkaufsbezeichnung
VW T4	Reimo Miami, Alaska, Calypso und Bingo z.T. kurzer und langer Radstand



Die zu verwendenden Sitzbankvarianten und Schienen mit Einbauverstärkungen siehe die jeweilige Anlage (1-6)

Zusätzliche Sitzkasteneinbauten wie Wassertanks, Aggregate u.ä. selbst dürfen nicht am Sicherheitsgurtbefestigungssystem befestigt sein.

4. **PRÜFUNGEN**

4.1. Prüfgrundlage

: § 35a, Abs. 6 bis 9 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (Stand 01.09.90) und in Anlehnung an 76/115/EWG in der Fassung 90/629/EWG ausgenommen der Vorschriften des Abschnittes 4.3.2

4.2. Einzelheiten zur Prüfung

4.2.1. Messung des H-Punktes

: Die Messung des H-Punktes ergab eine Übereinstimmung mit den Herstellerangaben.

4.2.2. Lage der effektiven Gurtverankerungen

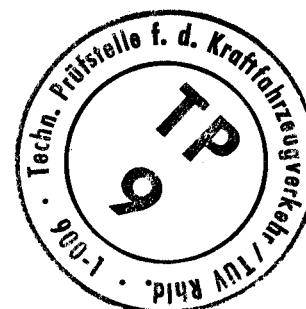
: Die Lage der Gurtverankerungen und der effektiven Gurtverankerungen entspricht den Anforderungen der Prüfgrundlage.



**ÜBER** : **VERANKERUNGEN VON SICHERHEITSGURTEN**  
**FAHRZEUGTEIL** : **SICHERHEITSGURTBEFESTIGUNGSSYSTEM**  
: **FÜR REIMO REISEMOBILE AUF VW T4**  
**HERSTELLER** : **REIMO REISEMOBILCENTER GMBH**

-4-

- 4.2.3. Festigkeitsprüfungen : Zur Feststellung ausreichender Festigkeit der Gurtverankerungen und der Verankerungen des Sicherheitsgurtbefestigungssystems auf einer VW T4 Boden- gruppe wurden die Prüfungen mit positivem Ergebnis durchgeführt.
5. **HINWEIS FÜR DEN AMTLICH ANERKANNTEN SACHVERSTÄNDIGEN ODER PRÜFER** : Unter Ziff. 33 ist ein Hinweis über die Anzahl der Sitzplätze im Wohnbereich in Fahrtrichtung und die Fahrstellung aufzunehmen.
6. **SCHLUSSBESTÄTIGUNG** : Das vorstehend beschriebene Sicherheitsgurtbefestigungssystem für zwei Sitzplätze wurde von uns nach der in Abschnitt 4.1 genannten Prüfgrundlage nur hinsichtlich seiner Festigkeit und Geometrie geprüft.
- Es entspricht in dieser Hinsicht dieser Prüfgrundlage.
- Für die 3sitzige Sitzbank wurde die Prüfung hinsichtlich der Festigkeit durchgeführt. Die Vermessung der Sitzbank in Relation zu den äußeren Gurtverankerungen der Karosserie ist noch durchzuführen.
- Dieser Bericht umfaßt die Seiten 1 bis 5 und darf nur in vollem Wortlaut einschließlich Anlagen vervielfältigt und weitergegeben werden.





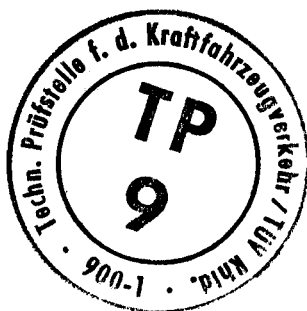
**ÜBER** : VERANKERUNGEN VON SICHERHEITSGURTEN  
**FAHRZEUGTEIL** : SICHERHEITSGURTBEFESTIGUNGSSYSTEM  
FÜR REIMO REISEMOBILE AUF VW T4  
**HERSTELLER** : REIMO REISEMOBILCENTER GMBH

-5-

7. **ANLAGEN**

- 1 VW T4 Miami KR Grundriß  
Variotech schiebbar  
Gleitschiene  
Gleitschieneneinbau
- 2 Miami LR Grundriß  
Variotech schiebbar  
Gleitschiene  
Gleitschieneneinbau
- 3 Alaska KR Grundriß  
Variotech schiebbar Alaska  
Variotech schiebbar Miami  
Gleitschiene  
Gleitschieneneinbau
- 4 Alaska LR Grundriß  
Variotech schiebbar Alaska  
Variotech schiebbar Miami  
Gleitschiene  
Gleitschieneneinbau
- 5 Calypso LR Grundriß  
Variotech schiebbar (2 Blatt)  
Gleitschiene  
Gleitschieneneinbau
- 6 Bingo Grundriß  
Variotech schiebbar  
Gleitschiene  
Gleitschieneneinbau
- 7 Zeichnung Gurtbefestigung in der  
Bankmitte  
  
Zeichnung Gurtbefestigung an  
Bankenden  
  
Zeichnung Schiebe- und Verriegelungs-  
stelle  
  
Zeichnung Gleitsteine klein und groß
- 8 Montageanleitung

Köln, 05.08.1992  
sh-gs

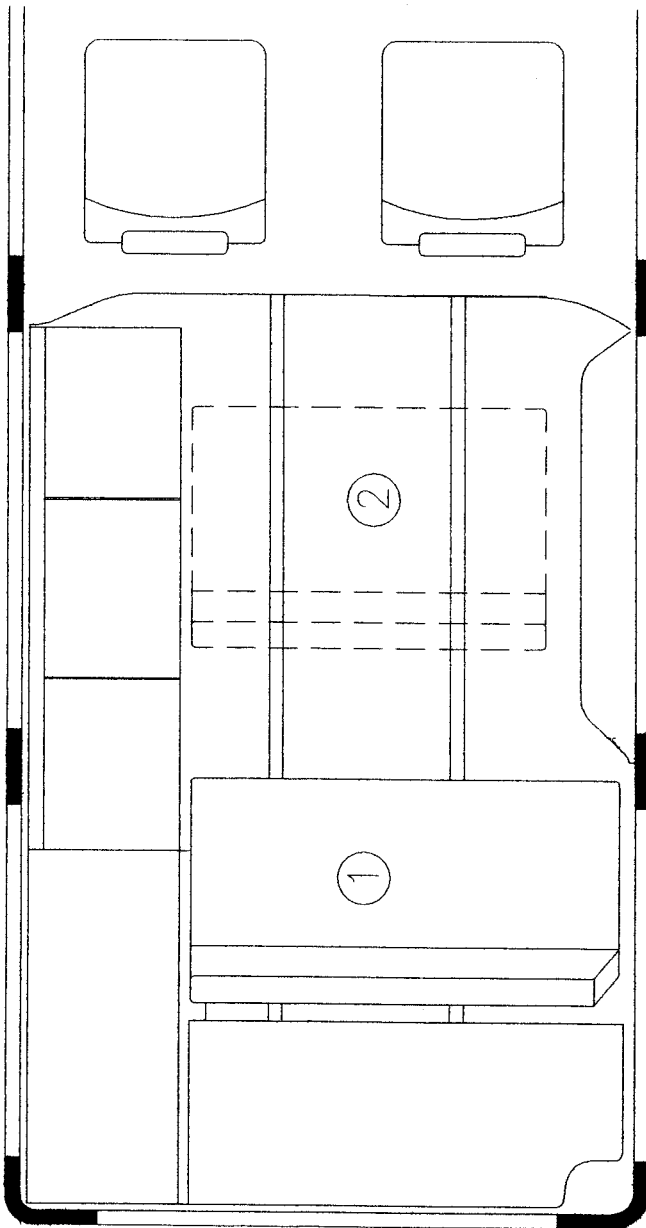


TECHNISCHER ÜBERWACHUNGS-VEREIN RHEINLAND E.V.  
Technische Prüfstelle für den Kraftfahrzeugverkehr

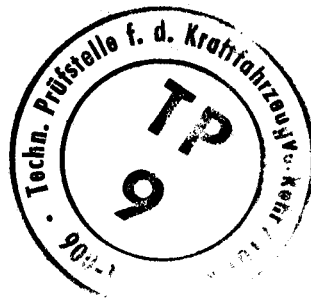
Dipl.-Ing. Schulze Herding

t4/mibokr

- ① Serie
- ② Option



Fahrtstellung



Aenderungen:	REIMO		Benennung		VW-T4, kurzer Radstand	
	Reisemobil-Center		Einrichtung:		MIAMI	
	Datum	Name	Zeichnungs-Nr.	Teil-Nr.	Blatt	von M.: /
gez.:	20.5.1992	Wiederwach				
geseh.:						1:20

ANLAGE

Prüfbericht Nr. 0 5-02 0 5 2 /

R-Punkt

195

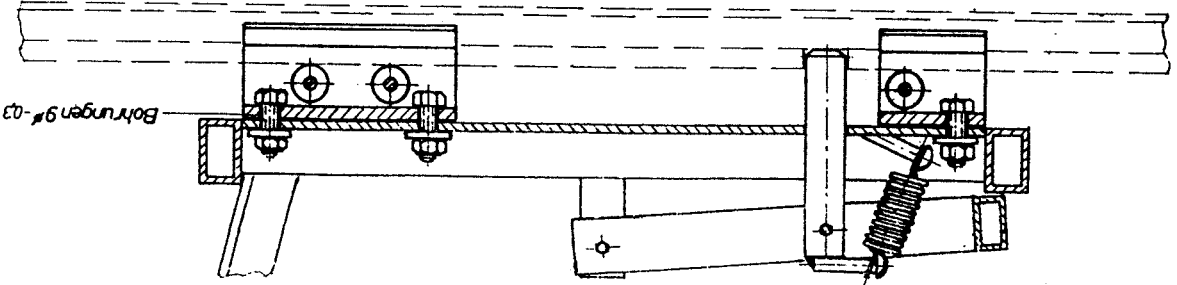
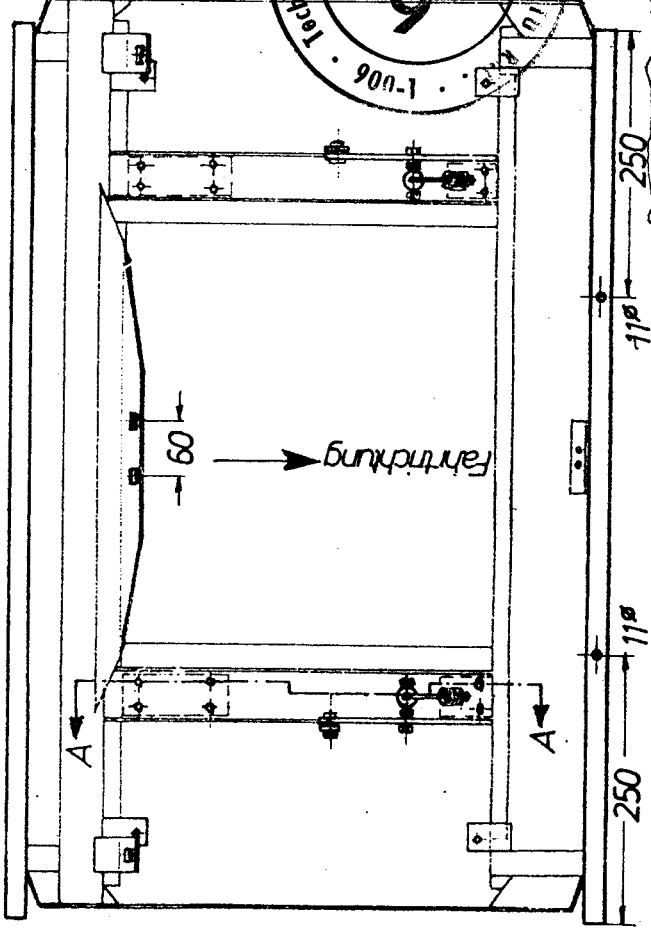
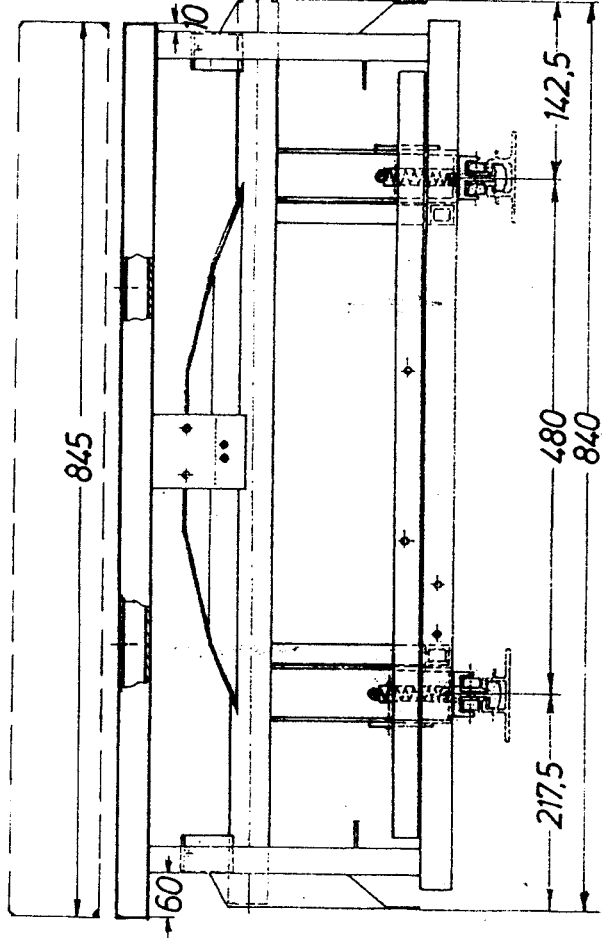
Verlenkrohr St.37-2, 15x25x15

50

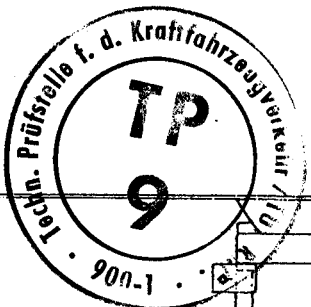
200

100

455



Schnitt A-A (1:25)



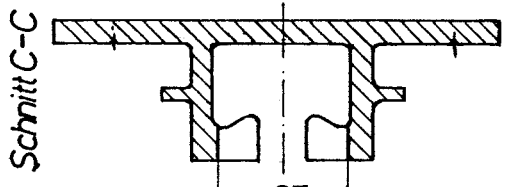
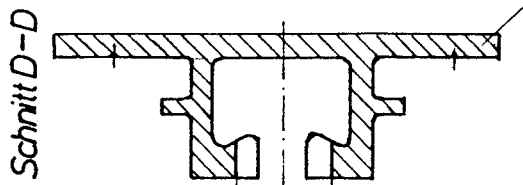
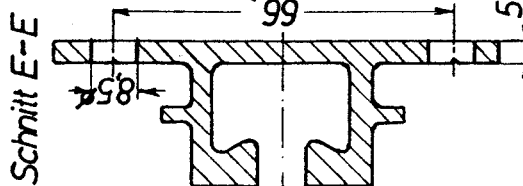
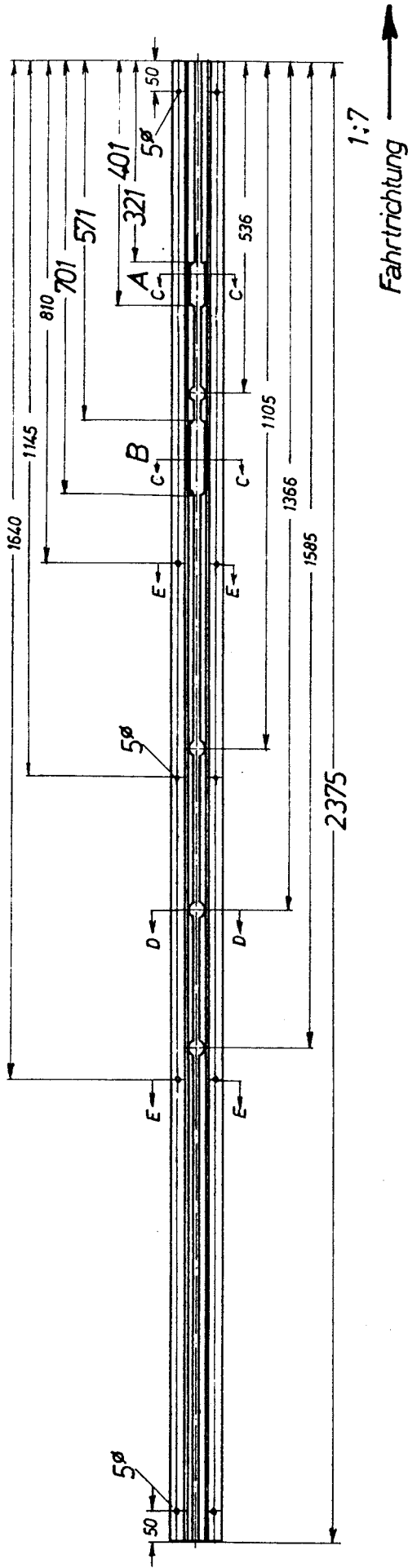
mit Tischhalterung / ohne Auszug

Bem.: VW-1490, Kz. u. lg. Miami u. Bingo  
Variotechniksystem, schiebbar

REIMO  
Reisemobil - Center

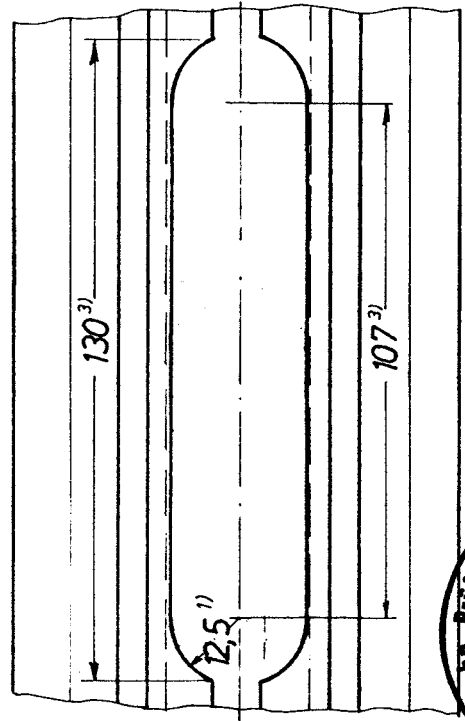
Zeichner	Prüfer
25.10.1991	
Datum	Name
Teil Nr.	Blatt wo
Anzahl	
1:1	



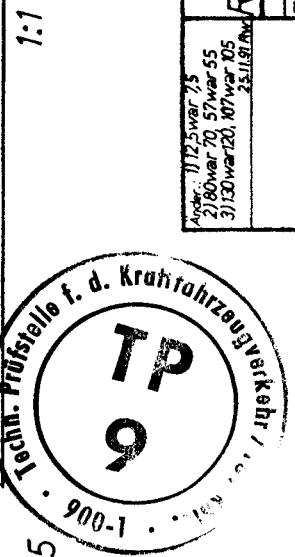
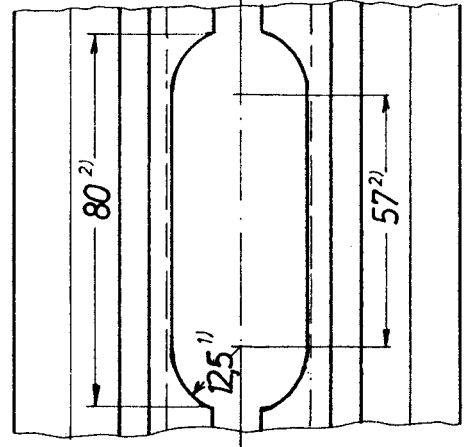


AL MG Si 0,5 F25

**Detail B**



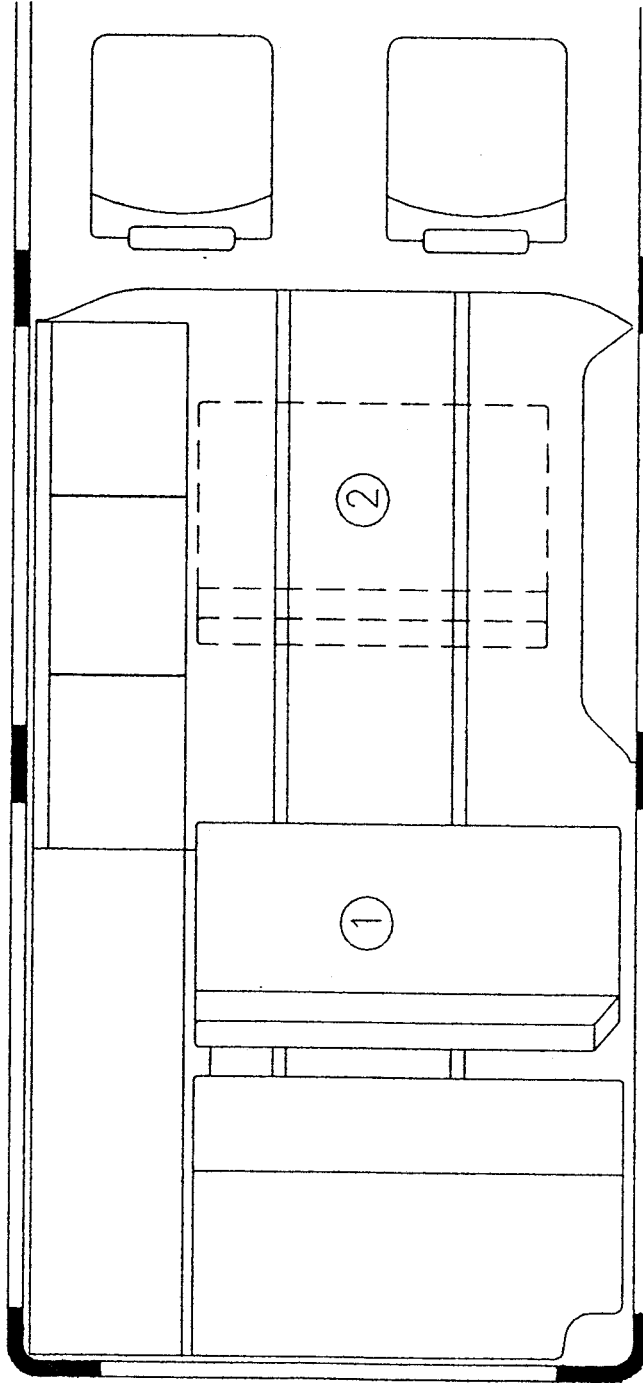
**Detail A**



1 Satz besteht aus  
 2 Schienen, 2375 mm lang

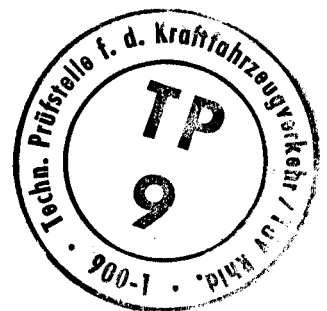
AgNr.: 1) 12.5 war 75 2) 80 war 70, 57 war 55 3) 130 war 120, 107 war 105 25.11.91/Phd	REIMO Reisemobil - Center		Blatt von Maßstab: /
	Datum 15.10.1991	Name ROSENOW	Zeichnungs-Nr. VW-TL/90Kz., Miami, Bingo u., Alaska Sitzbank - Gleitschiene

- ① Serie
- ② Option



Fahrtstellung

Aenderungen:	REIMO		Benennung		VW-T4, langer Radstand	
	Reisemobil-Center		Einrichtung:		MIAMI u. MEMPHIS	
gez.:	Datum	Name	Zeichnungs-Nr.	Teil-Nr.	Blatt	von M.:
geseh.:	20.5.1992	Wiederwach		/		1:20



R-Punkt

195

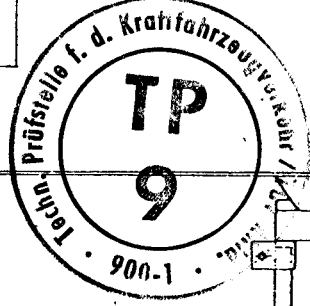
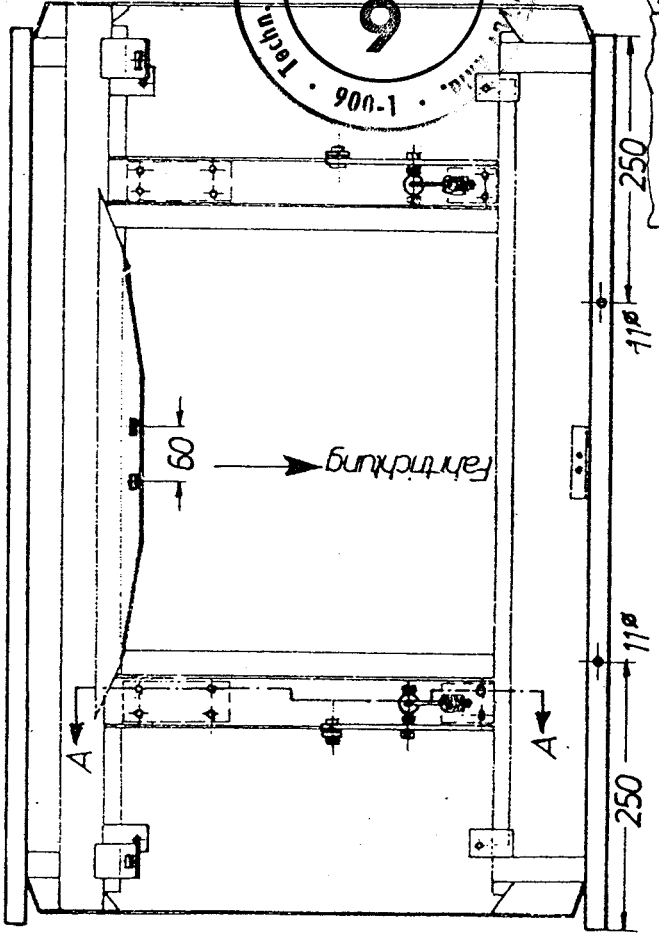
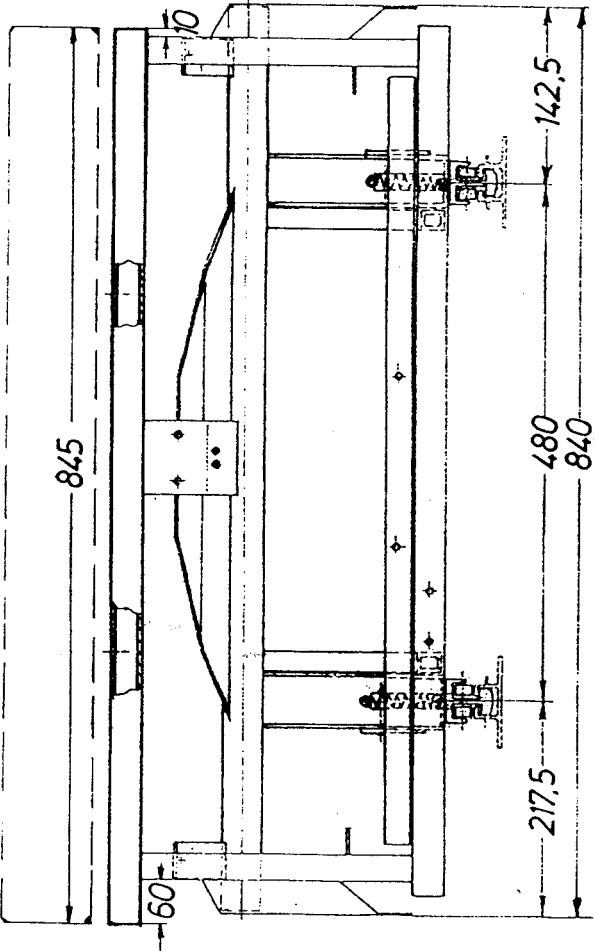
Vertikantrohr St 37-2, 15x25x15

50

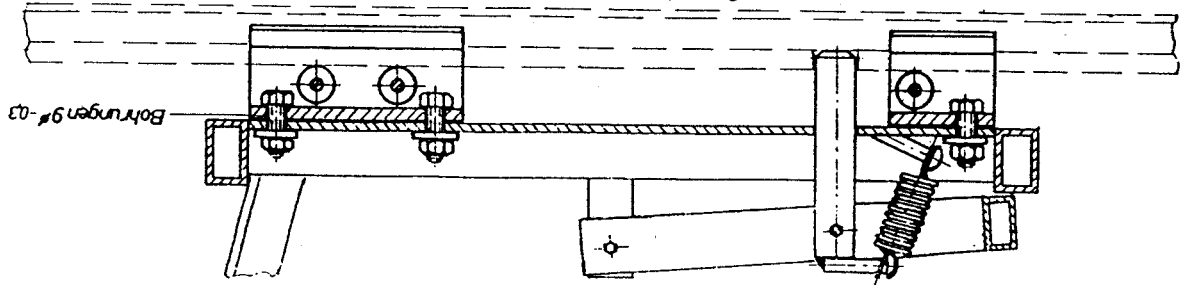
200

100

455



Schnitt A-A (1:2.5)



mit Tischhalterung / ohne Auszug

REIMO  
Reisemobil - Center

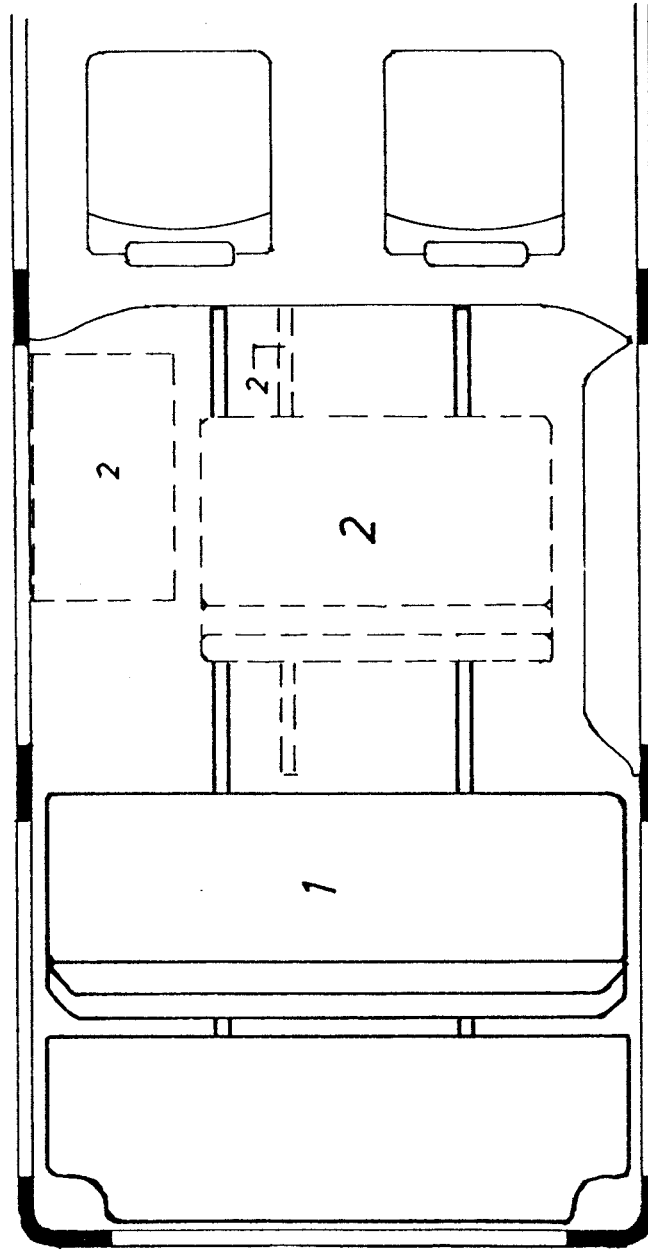
Bezeichnung	Blatt	von	Blatt	von	Maßstab
Reisemobil - Center					1:1.5
Name					
Datum	25.11.1997				
Gezeichnet	BRISSE				

Besitzer: VW-T4/90, Kz. u. lg. Miami u. Bongo  
Variotechniksystem, schiebbar

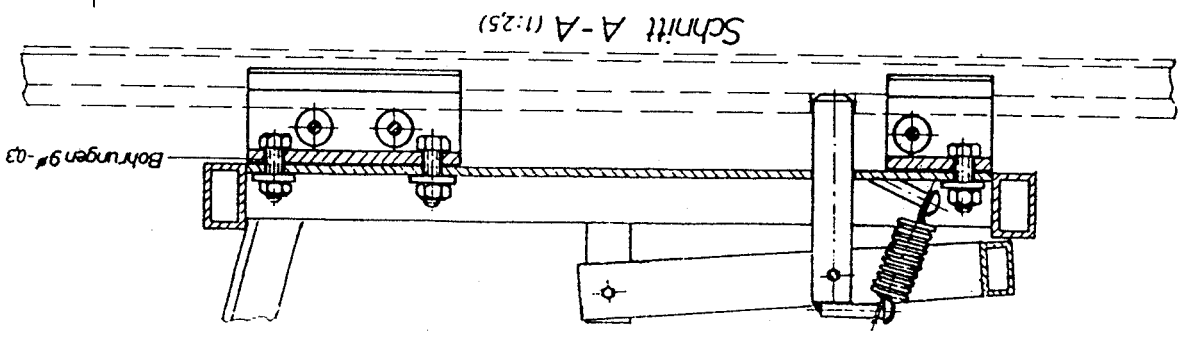
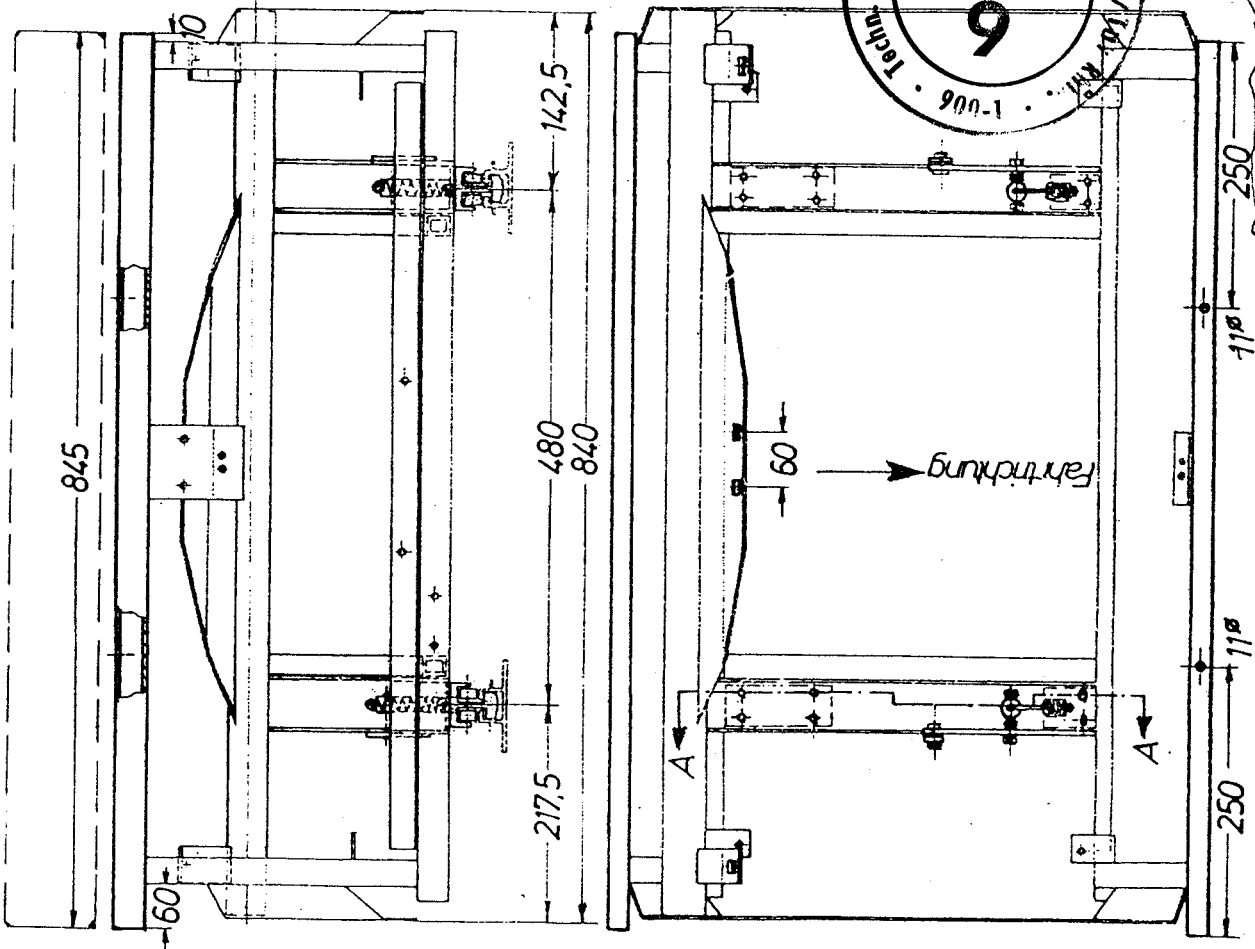
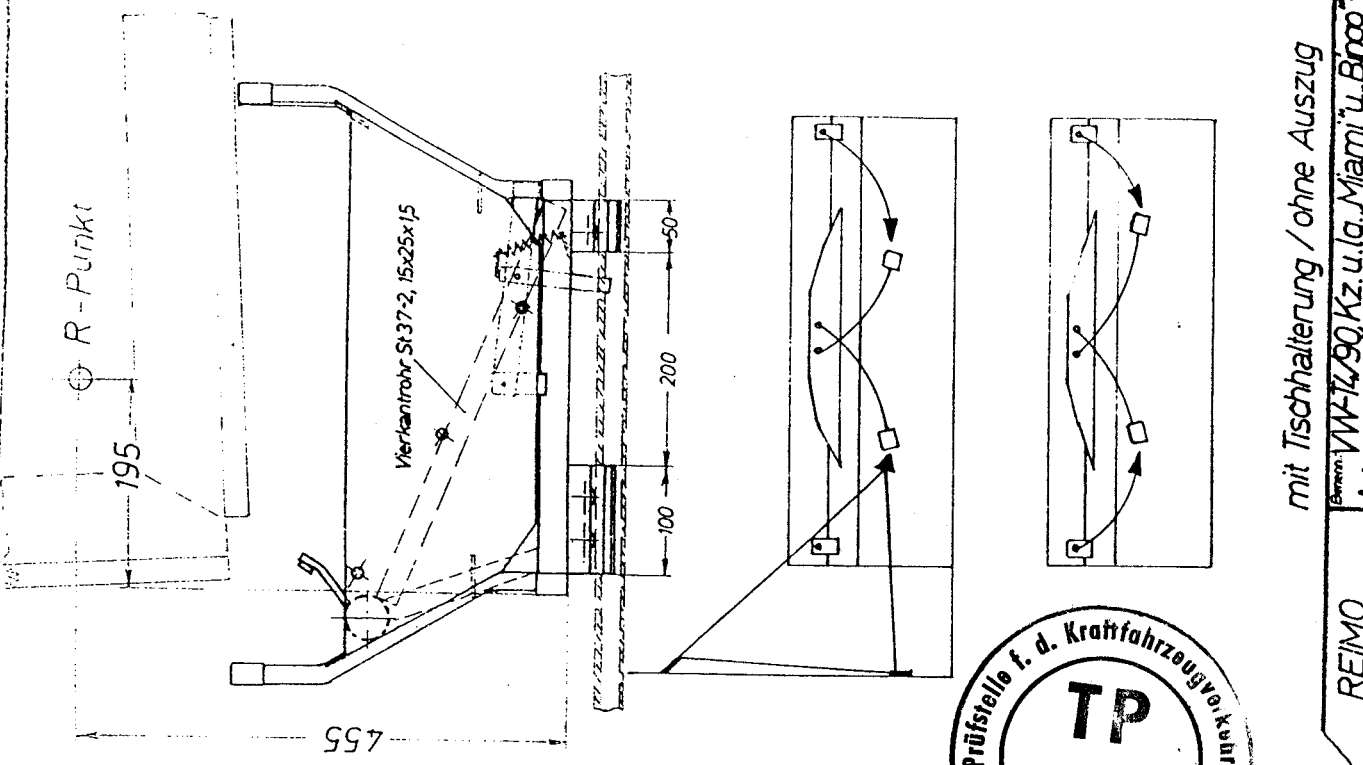




- ① Serie: Alaska-Sitzbank mit zwei Dreipunkt- und einem Beckengurt
- ② Option: 2. Alaskabank über volle Breite oder Miamiabank mit 3. Schiene (und Platz für Küchenteil)



Ander:	REIMO		Benennung: VW-T4 kurz		Blatt von	Maßstab:
	Reisemobil-Center		Einrichtung Alaska			
Gezeichnet	Datum	Name	Zeichnungs-Nr.:	Teil-Nr.:		
gesehen	17.7.1992	Rosenow				/



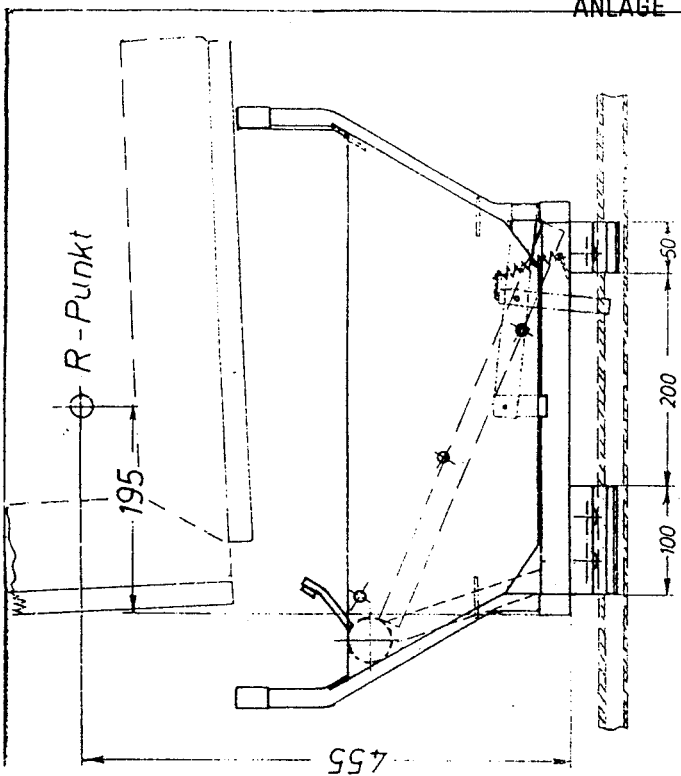
mit Tischhalterung / ohne Auszug

REIMO		Blatt Nr. / Blatt von	
Reisemobil - Center		1 / 1:5	
Datum:	Name:	Zeichnungs-Nr.:	
25.10.1991	RS/SZ		

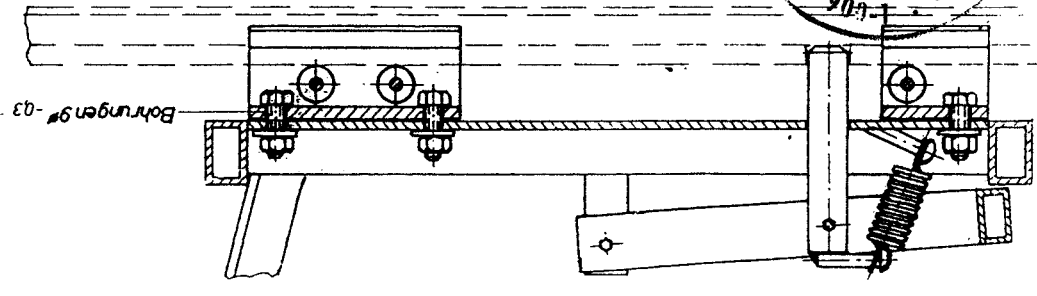
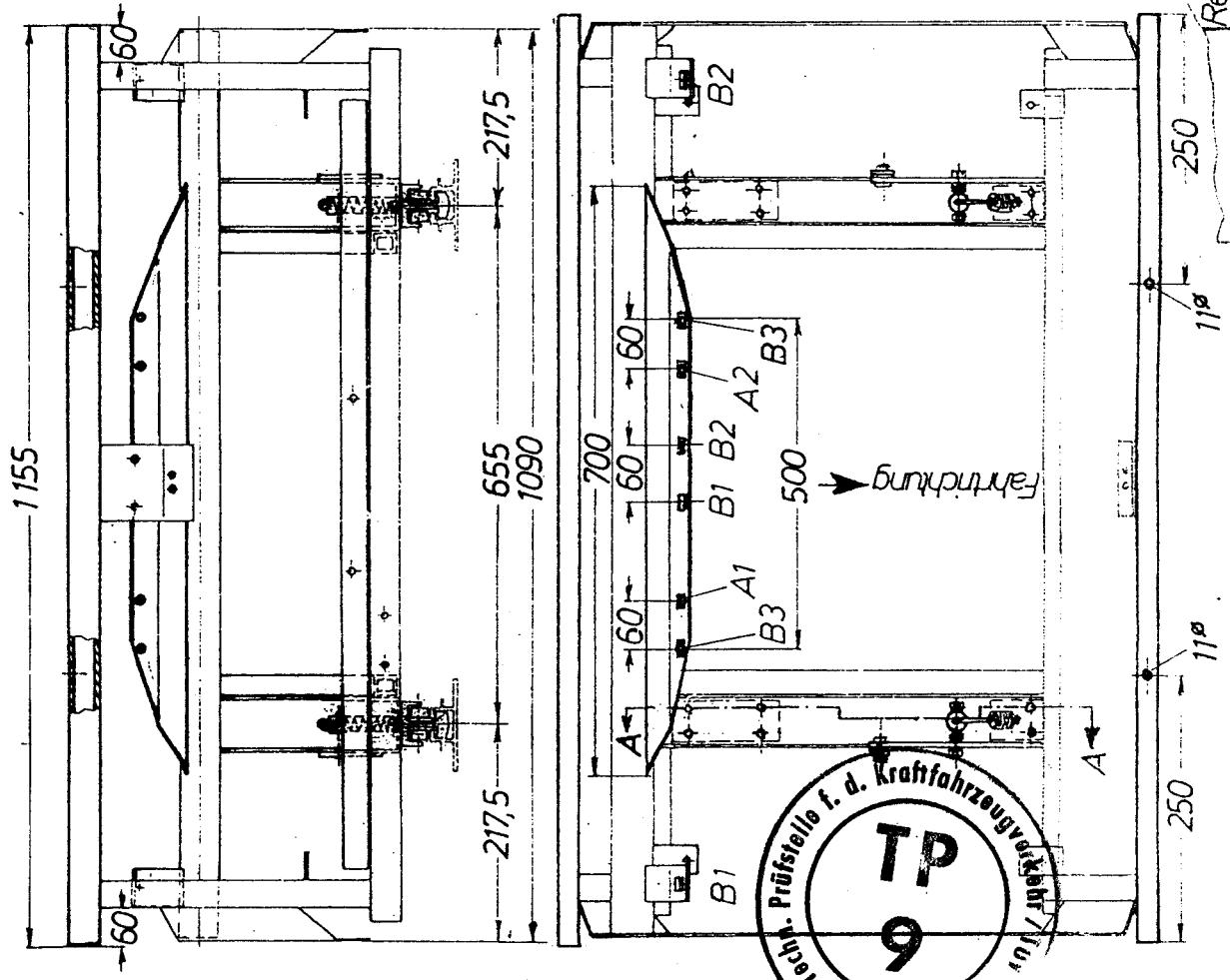
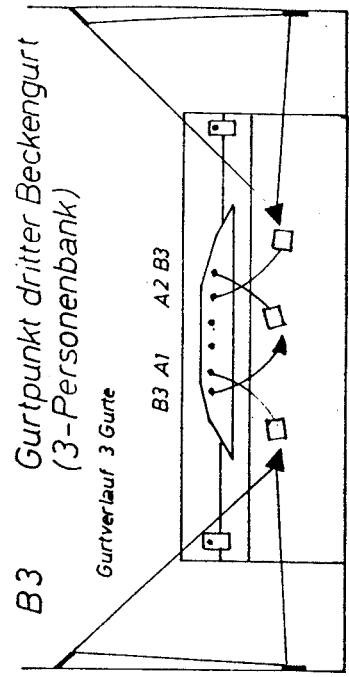
Bemerkung: VW-1490, Kz. u. l.g. Miami u. Bingo  
Variotechniksystem, schiebbar







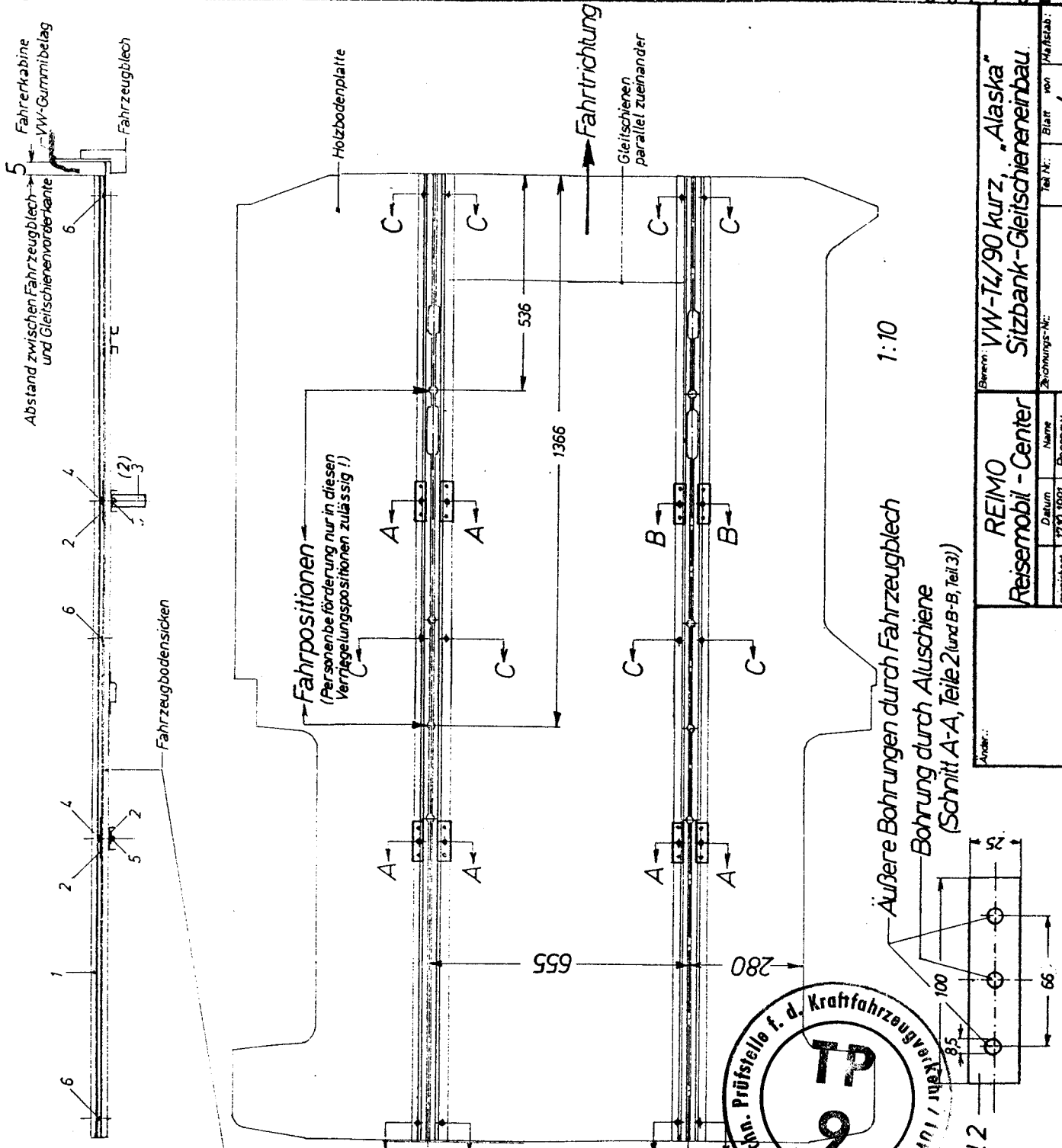
- B1, B2 Gurtpunkte für 2 Beckengurte (2-Personenbank)
- A1, A2 Gurtpunkt 3-Punkt Automatikgurte
- B3 Gurtpunkt dritter Beckengurt (3-Personenbank)



Schnitt A-A (1:25)

REIMO		VW-74/90, kurz u. lang "Alaska"		Teil Nr. Blatt von Maßstab	
Reisemobil - Center		Variotechniksystem, schiebbar		/ 1:5	
Datum	Name	Zeichnungs-Nr.			
25.12.1991	ROSENOW				
Gezeichnet	Geprüft				

mit Tischhalterung / ohne Auszug



- Isoliermaterial  
Holzbodenplatte
- Schnitt A-A: 1:2  
Schnitt B-B: 1:2  
Schnitt C-C: 1:2
- 25 beidseitig
- Teil 1 2 Stück Gleitschiene 58 070, 2375 mm lang  
 Teil 2 11 Stück Flachisen 25x4x100  
 Teil 3 1 Stück Flachisen, spezial 25x4x120/100  
 Teil 4 8 Stück Sechskantschraube M8x35  
 Teil 5 8 Stück Stopmutter M8  
 Teil 6 12 Stück Teleschraube 4,8x16(19)  
 Teil 7 1 Kartusche Sikaflex 221

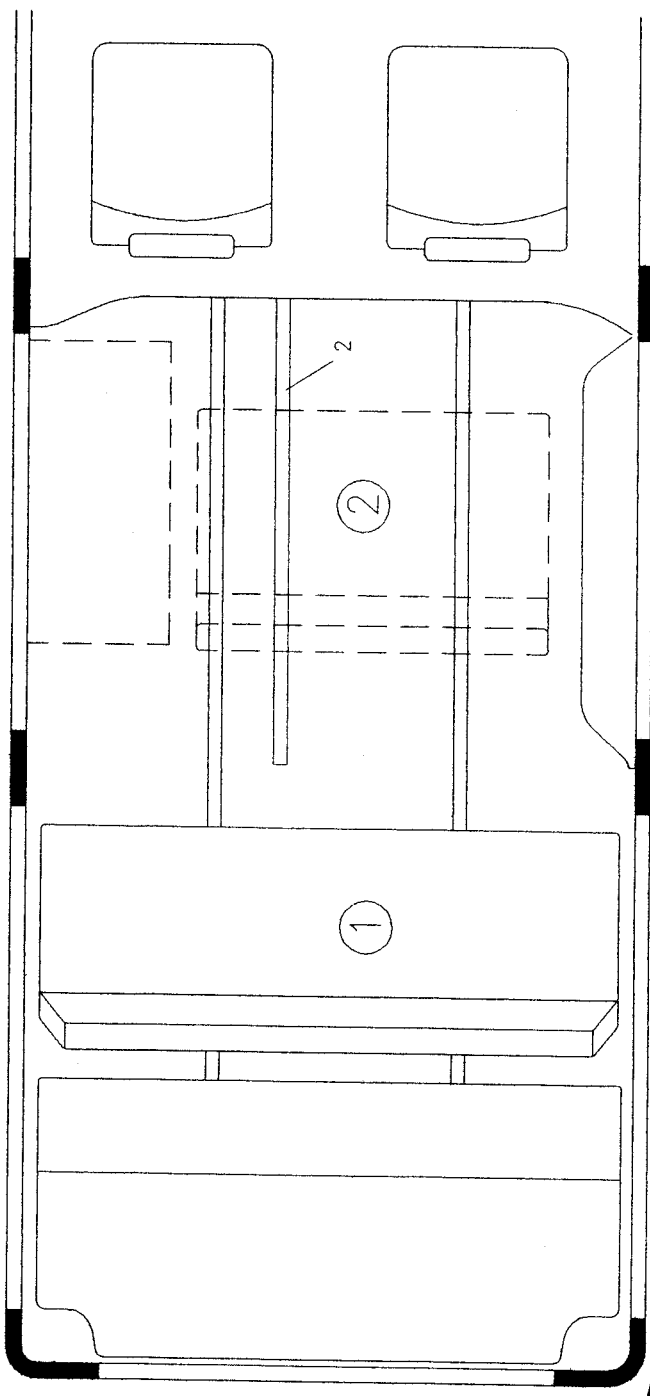
Bezeichnung: REIMO  
 Reisemobil - Center

Bezeichnung: VW-T4/90 kurz, "Alaska"  
 Sitzbank-Gleitschieneinbau.

gezeichnet	17.10.1991	Name	Rosenow
gelesen		Teil Nr.	Blatt von

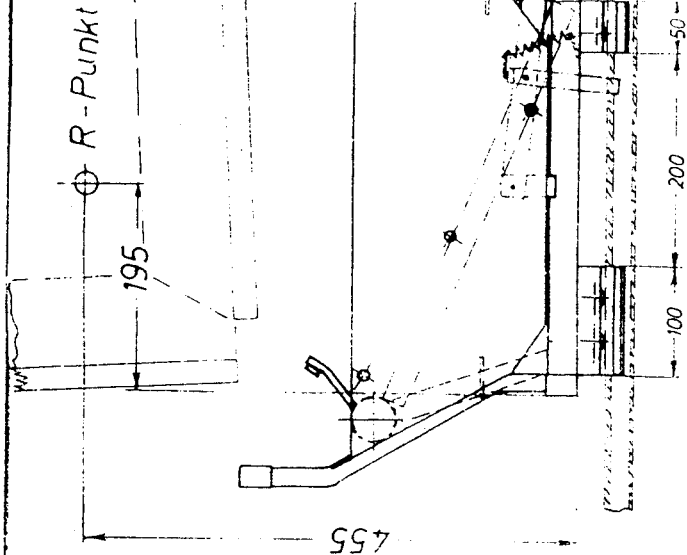
Zeichnungs-Nr. Blatt von Maßstab: /

- ① Serie Alaska Sitzbank mit zwei 3-Punkt- und einem Beckengurt
- ② Option Alaskabank über volle Breite oder Miami-Bank mit 3 Schienen und Platz für Küchenblock



Fahrtstellung

Aenderungen:	REIMO		Benennung		VW-T4, langer Radstand	
	Reisemobil-Center		Einrichtung:		ALASKA	
	Datum	Name	Zeichnungs-Nr.	Teil-Nr.	Blatt	von M:
gcz:	20.5.1992	Wiederwäch		/		1:20
geseh.:						

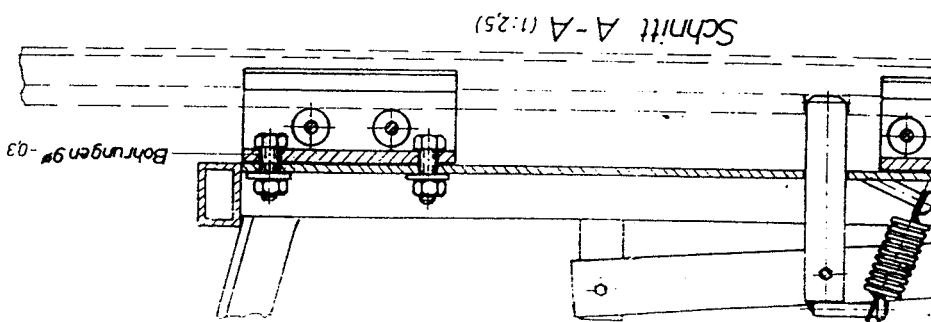
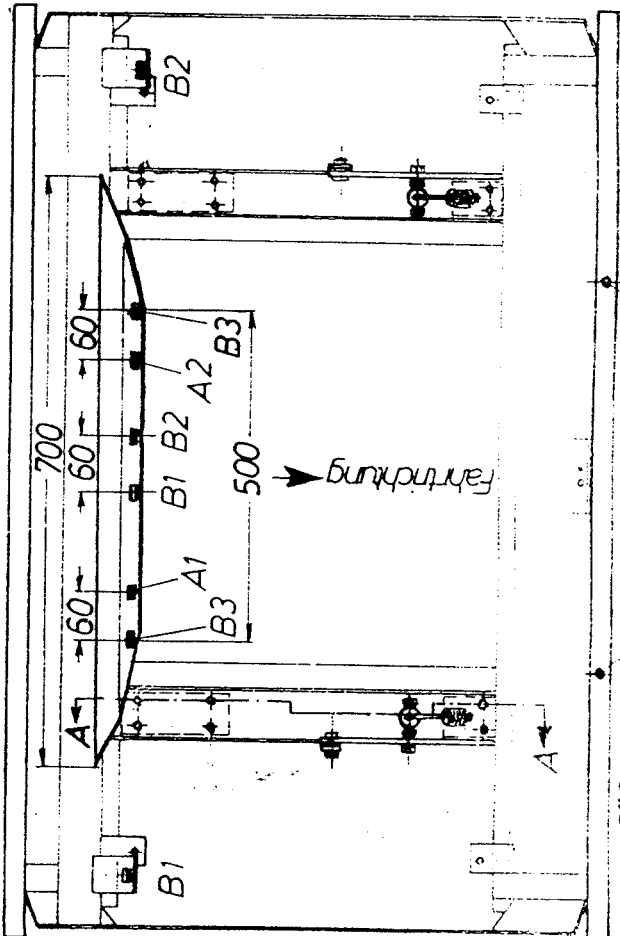
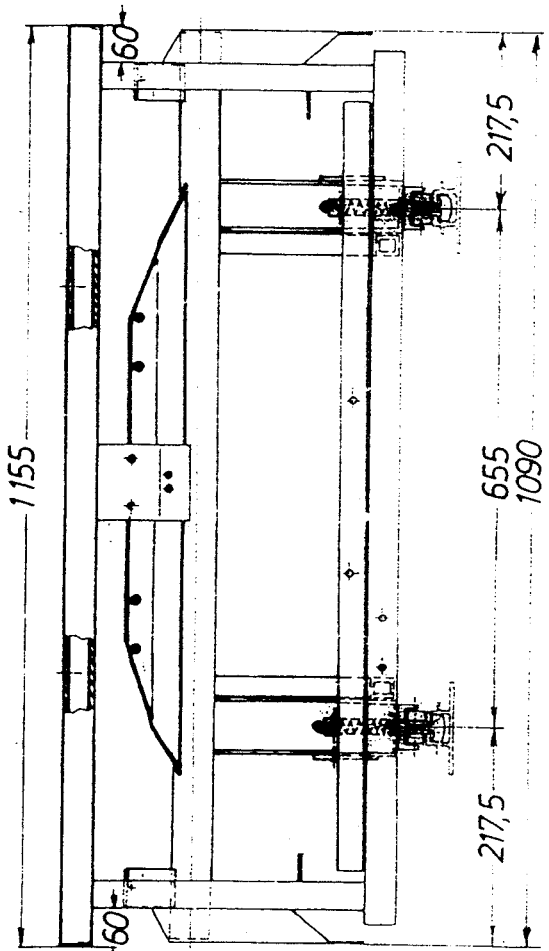
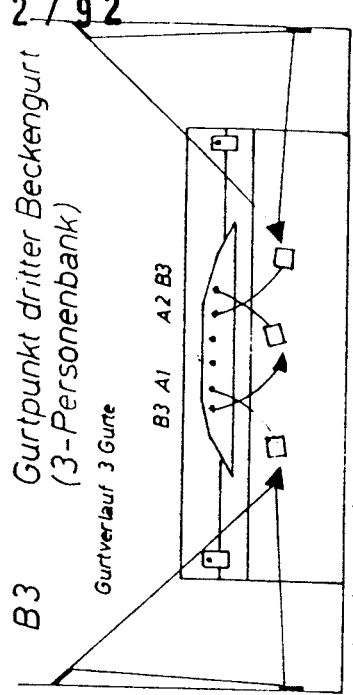


B1, B2 Gurtpunkte für 2 Beckengurte (2-Personenbank)

A1, A2 Gurtpunkt 3-Punkt Automatikgurt

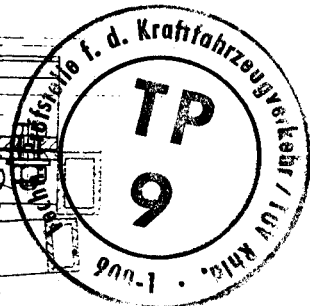
B3 Gurtpunkt dritter Beckengurt (3-Personenbank)

Gurtverlauf 3 Gurte



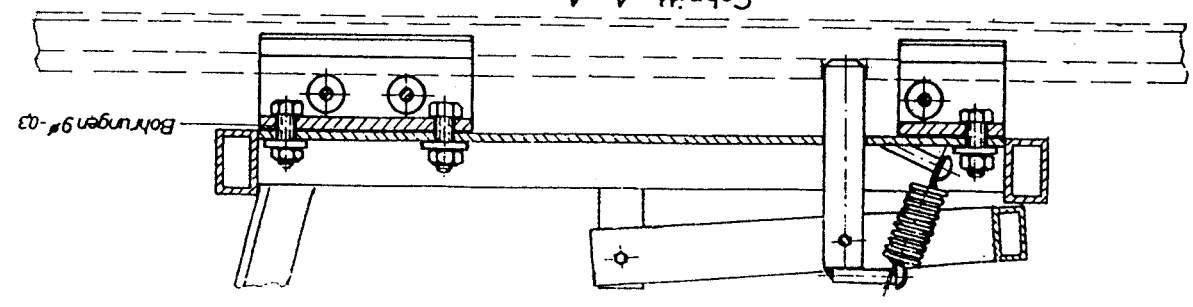
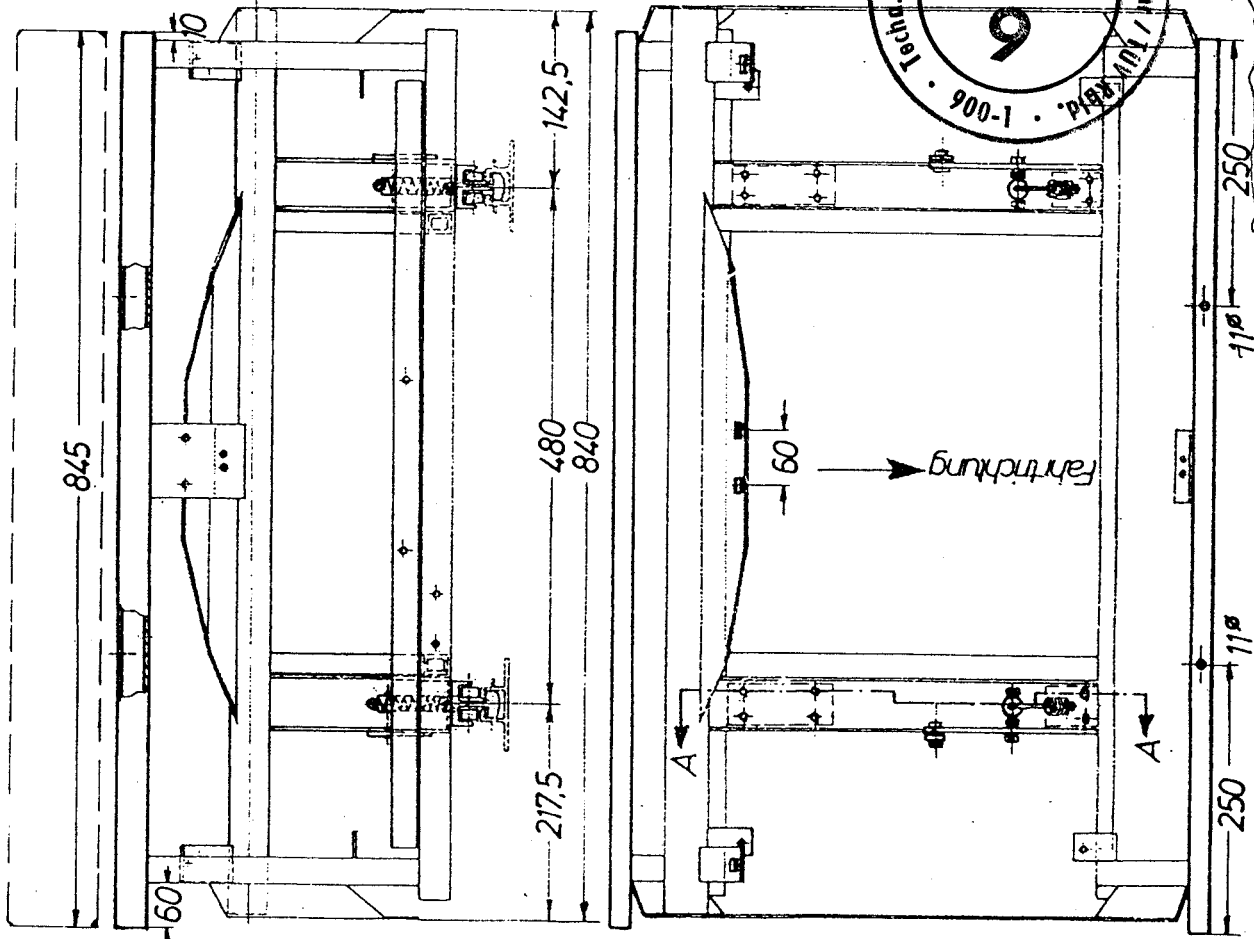
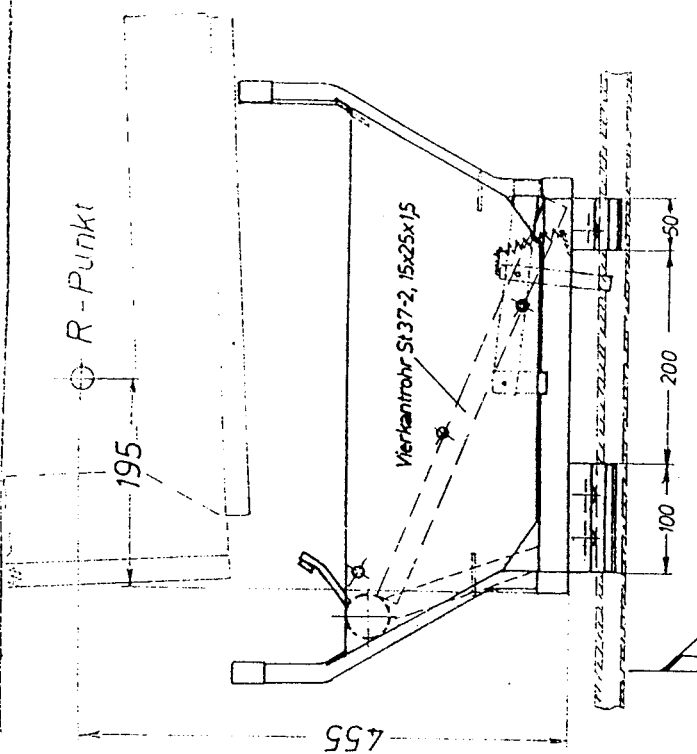
Schnitt A-A (1:25)

Bohrungen 9°-03

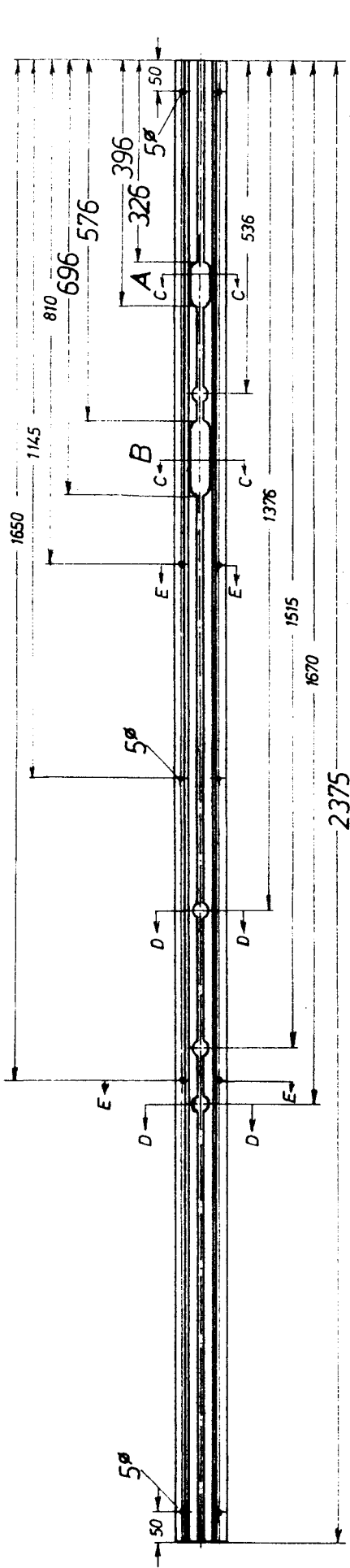


VW-T4/SC "Alaska"  
 Variotechniksystem, schiebbar  
 Name: [ ]  
 Datum: 25.10.1991  
 Zeichner: [ ]  
 Prüfer: [ ]  
 1-5

mit Tischhalterung / ohne Auszug

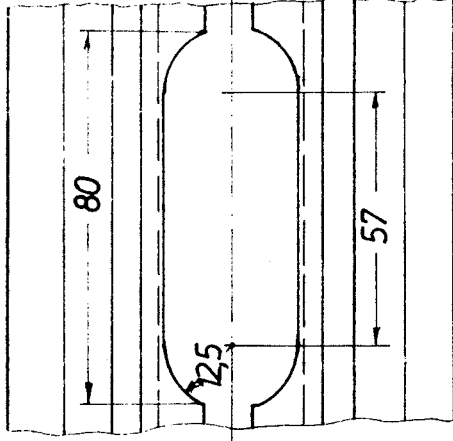


mit Tischhalterung / ohne Auszug  
 REIMO  
 Reisemobil - Center  
 Datum: 25.10.1991  
 Name: BRISSE  
 Zeichnungs-Nr.  
 Blatt von 1  
 Maßstab: 1:1,5

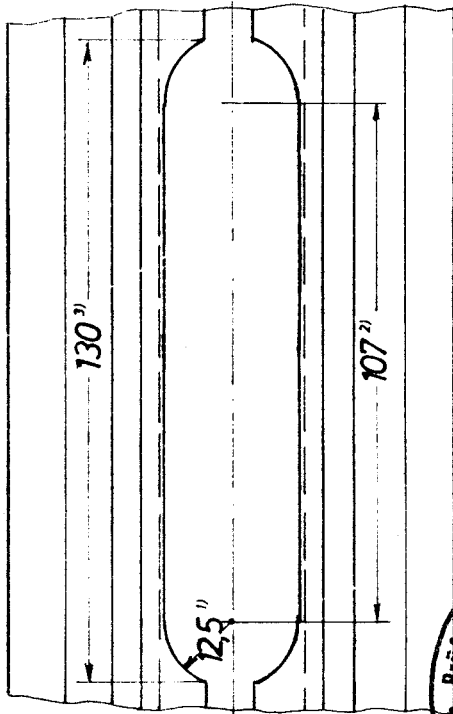


1:7

Fahrtrichtung  
Detail A

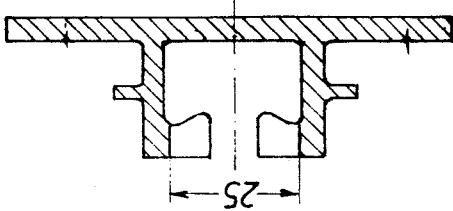


Detail B

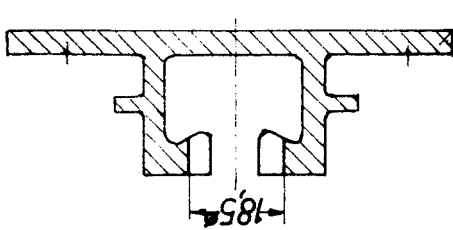


1:1

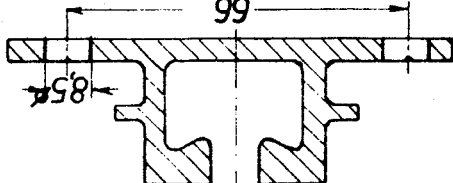
Schnitt C-C



Schnitt D-D



Schnitt E-E



ALMG Si 0,5 F26

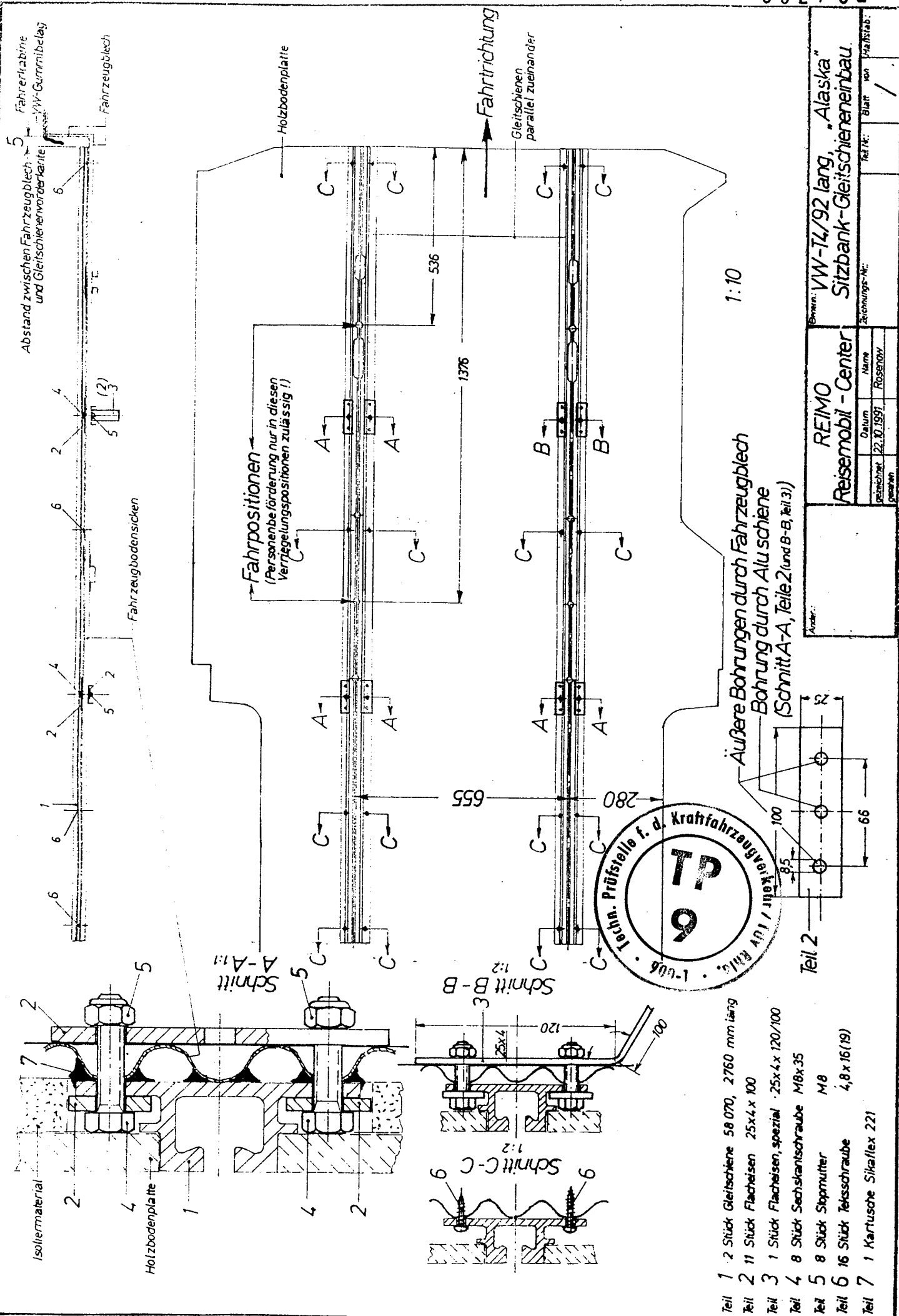


1 Satz besteht aus  
2 Schienen, 2375 mm lang

REIMO Reisemobil - Center		Datum: 22.10.1991 Name: ROSENOW	
Gezeichnet (signature)	Blatt von: /	Zeichnungs-Nr.:	Teil-Nr.:

Gewinn: VW-T4/92 lang, Miami und Alaska  
 Sitzbank - Gleitschiene

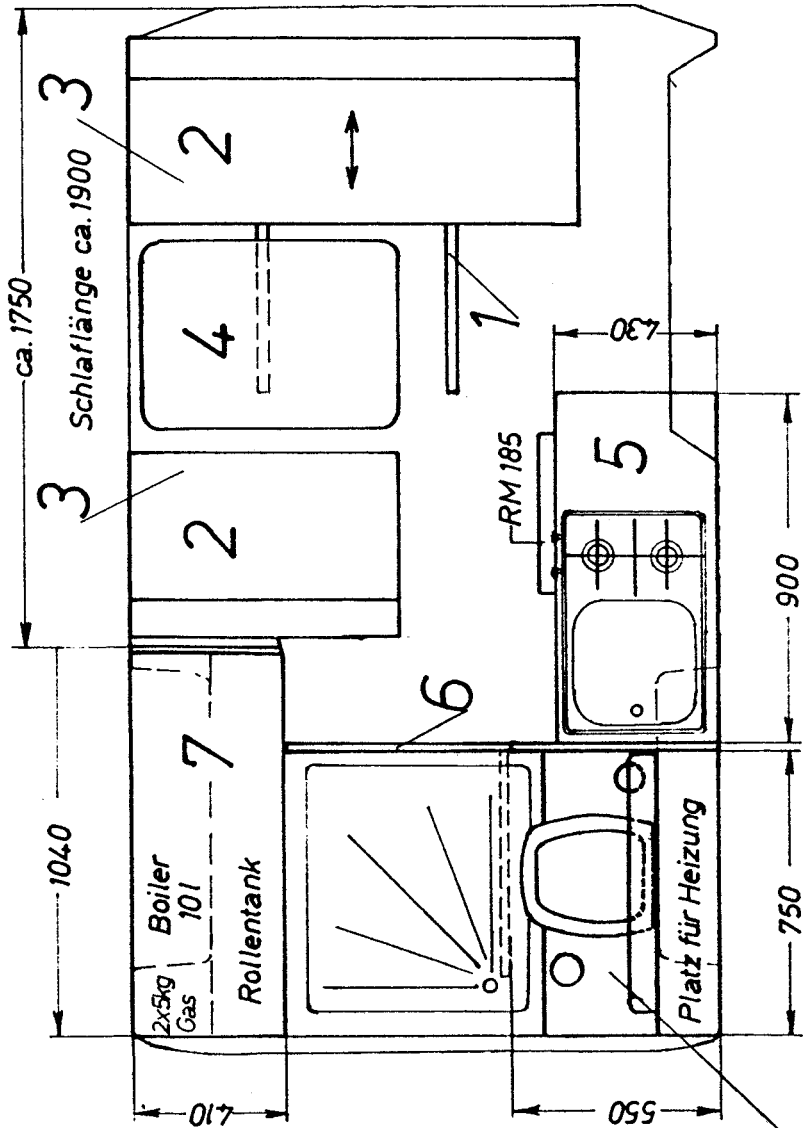




- Teil 1 2 Stück Gleitschiene 58 070, 2760 mm lang
- Teil 2 11 Stück Flachisen 25x4 x 100
- Teil 3 1 Stück Flachisen, spezial 25x4 x 120/100
- Teil 4 8 Stück Sechskantschraube M8x35
- Teil 5 8 Stück Stopmutter M8
- Teil 6 16 Stück Teilschraube 4,8 x 16(19)
- Teil 7 1 Kartusche Silka/lex 221

Brenn: VW-T4/92 lang, „Alaska“		Teil Nr. Blatt von	Hauptstab.
Sitzbank-Gleitschieneinbau.			
REIMO		Zeichnungs-Nr.	/
Reisemobil - Center			
Datum	Name		
gezeichnet 22.10.1997	ROSENROY		
gezeichnet	gezeichnet		



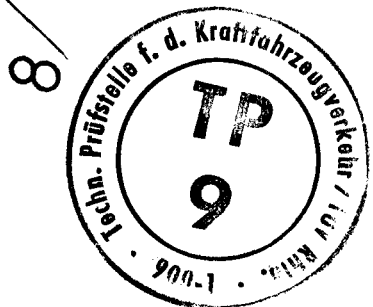


Grundriß

Benennung: VW T4 langer Radstand  
Calypso

REIMO  
Reisemobil-Center

Zeichnungs-Nr.:		Blatt	von	Maßstab:
Datum		Name		
gezeichnet	5.9.1991	Wiederwäch		
gesehen				



R-Punkt

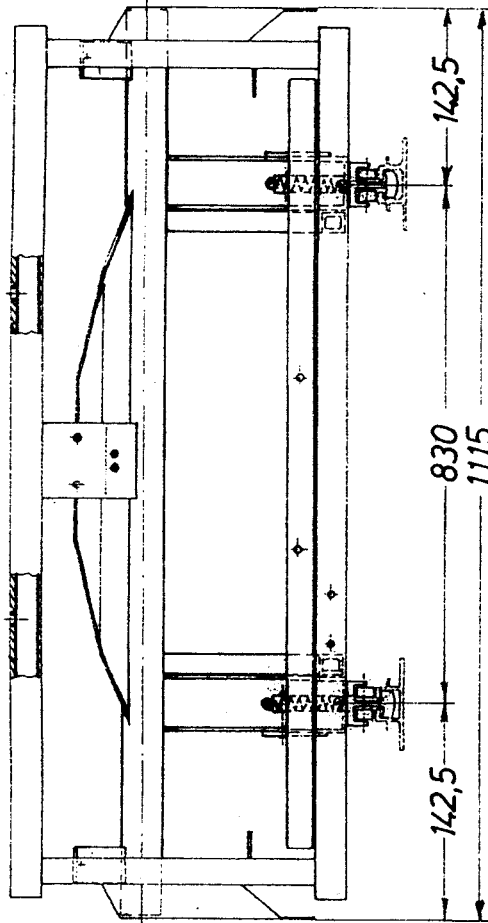
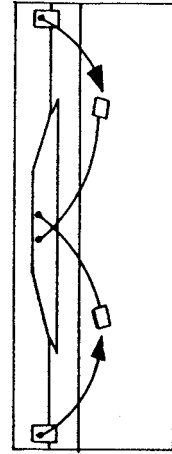
195

455

100

200

50

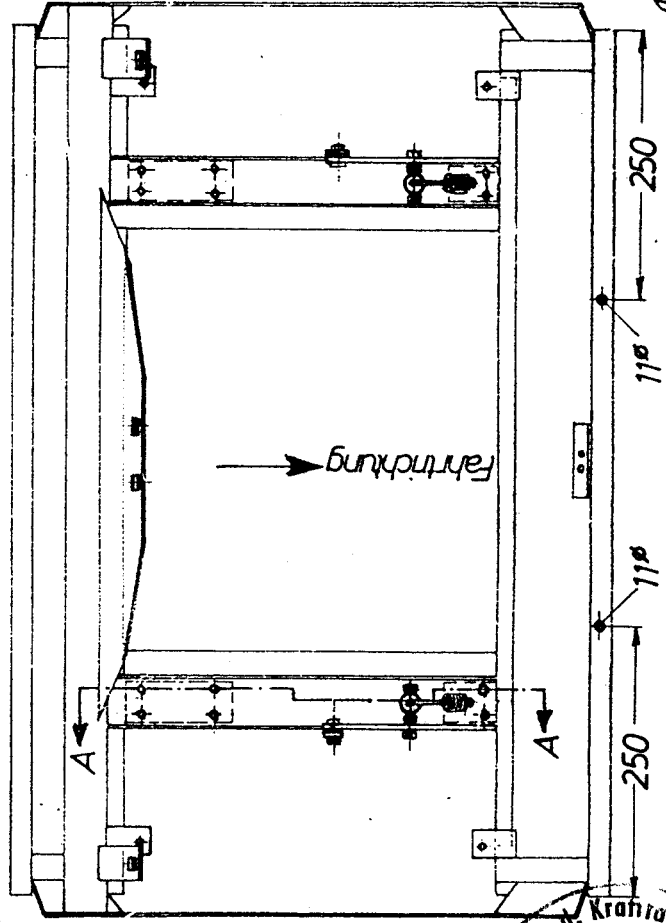


142,5

830

1115

142,5



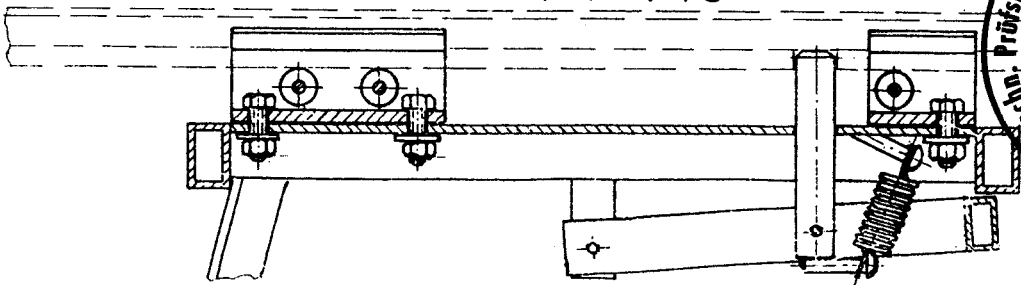
Fahrtrichtung

250

110

110

250



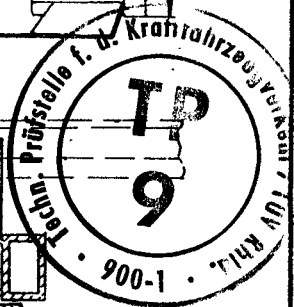
Schnitt A-A (1:25)

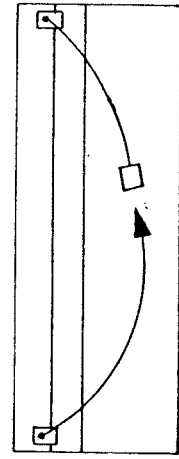
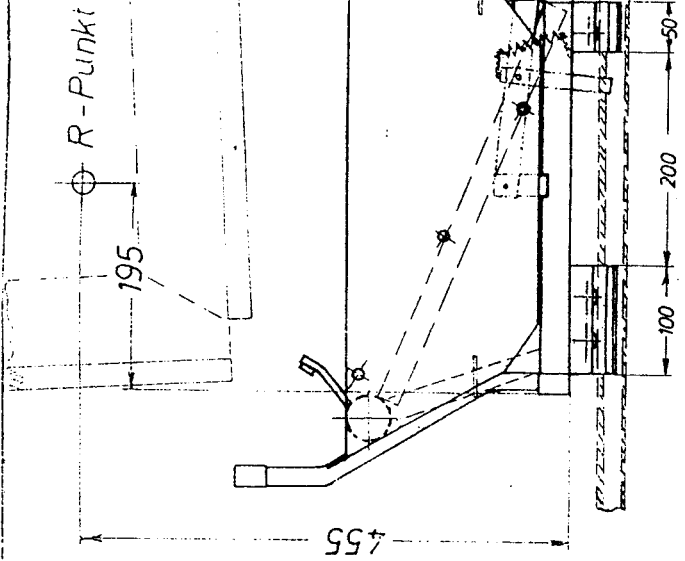
mit Auszugeinsatz

Bezeichnung: VW-T4/92 lang Calypso-Bank vorn  
Variotechniksystem, schiebbar

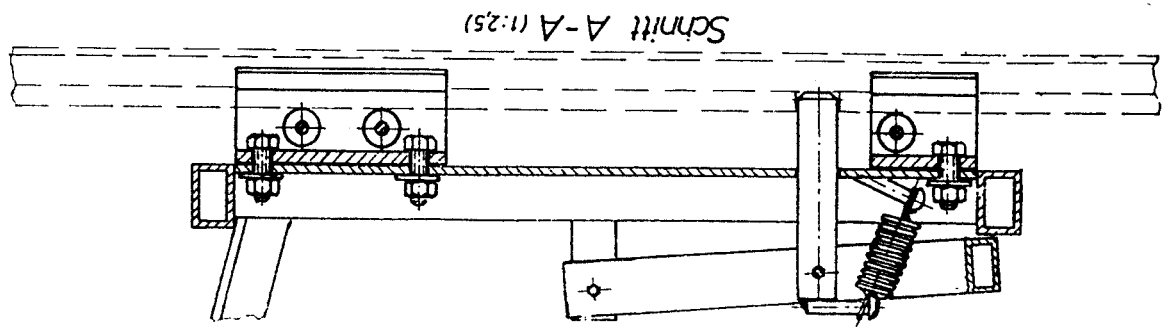
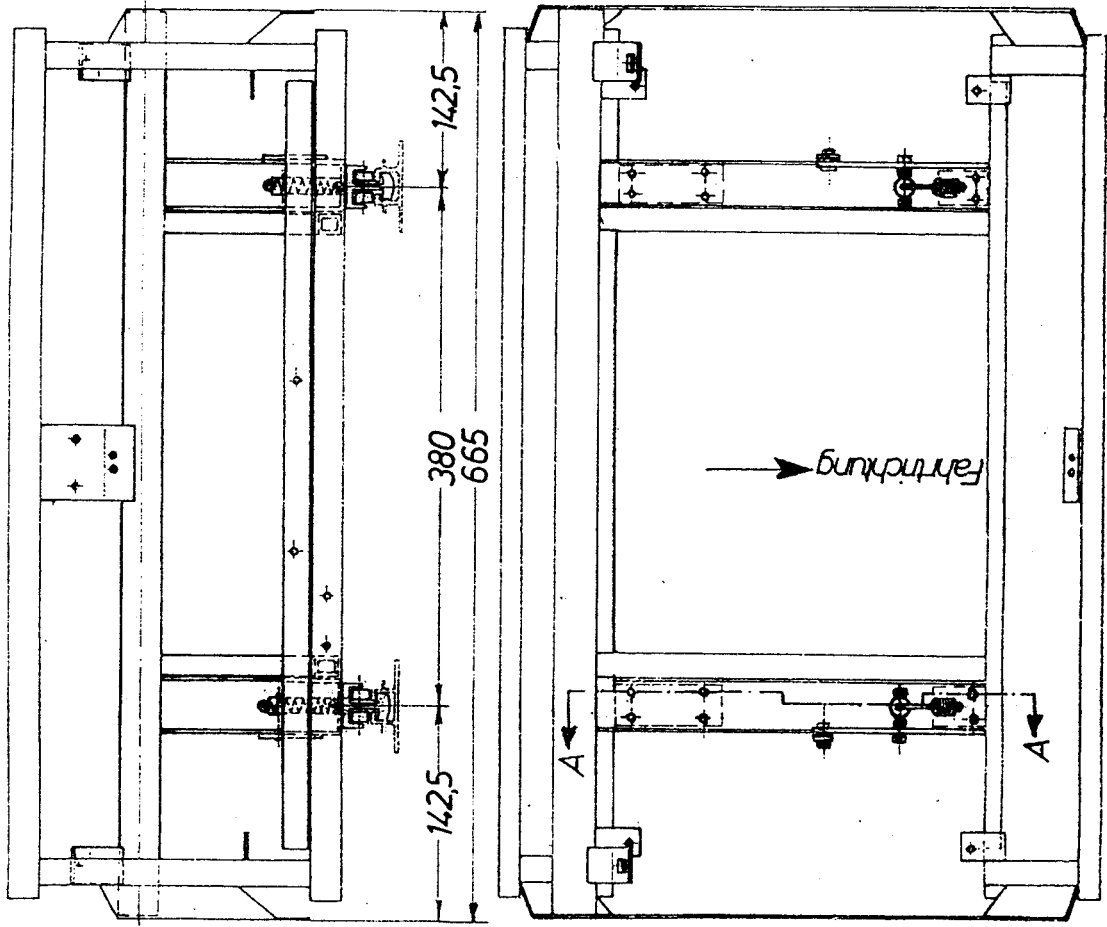
REIMO  
Reisemobil - Center

Gezeichnet	25.10.1991	Name	Reisemobil
geprüft		Zuschlags-Nr.	
		Teil-Nr.	Blatt von
			1 / 1:5





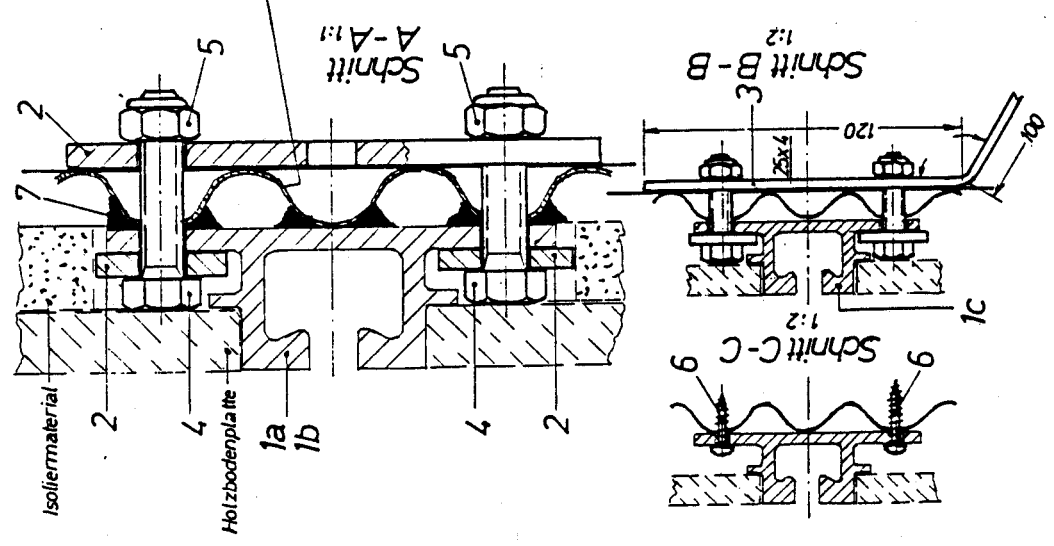
mit Auszeigensatz



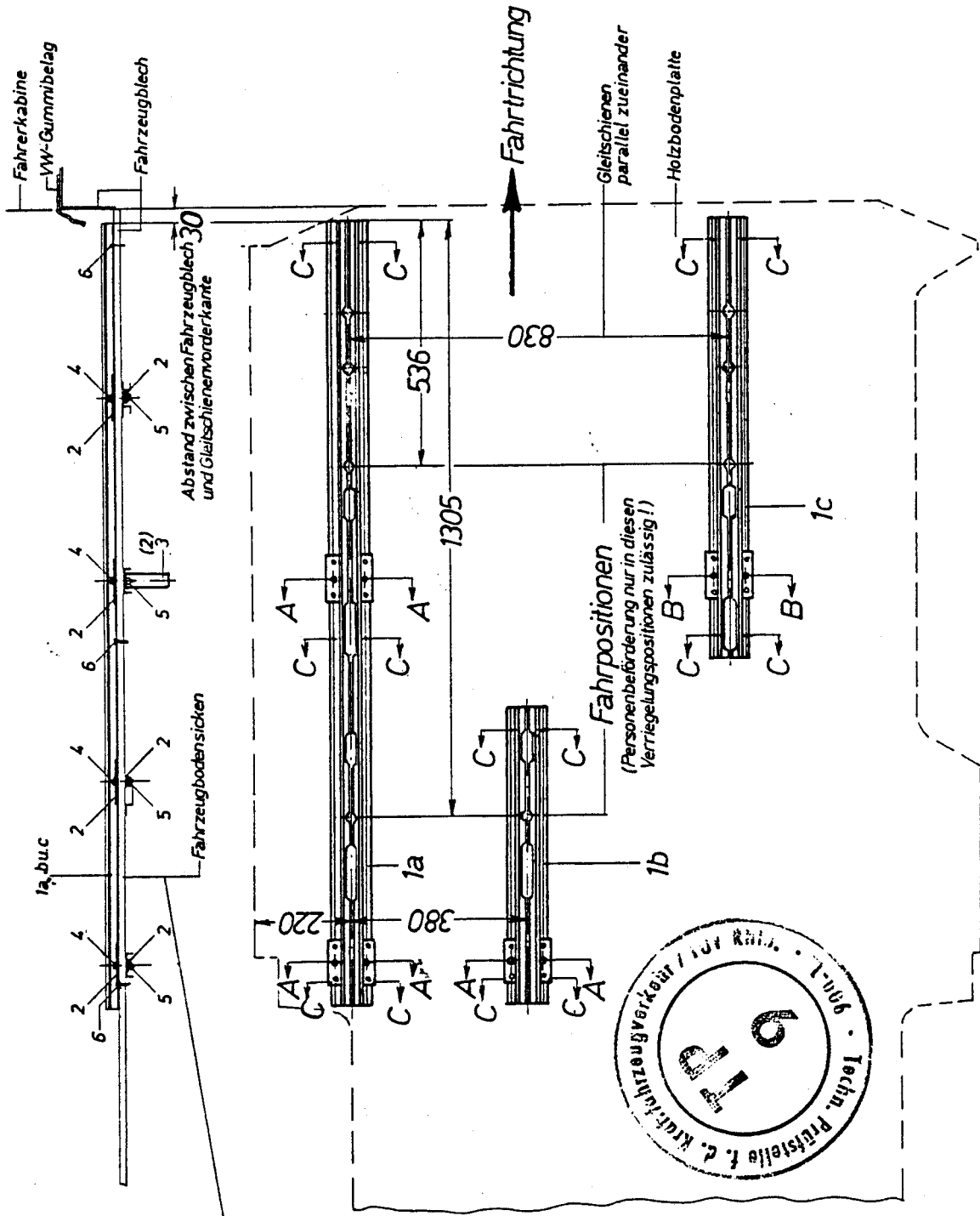
REIMO		Blatt		von		1:5	
Reisemobil - Center		Zählung-Nr.		Blatt		von	
Datum: 25.10.1991		Name: RUSSEWY		Blatt		von	
Zeichner		Gezeichnet		Blatt		von	

Gen.-Nr.: VW-14/92 lang, Calypso - Back hinten  
 Variotechsystem, Schiebbar



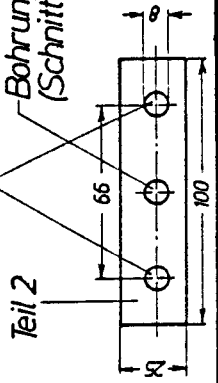


- Teil 1a 1 Stück Gleitschiene 58 070, 1720 mm lang
- Teil 1b 1 Stück Gleitschiene 58 070, 650 mm lang
- Teil 1c 1 Stück Gleitschiene 58 070, 970 mm lang
- Teil 2 11 Stück Flachisen 25x4x100
- Teil 3 1 Stück Flachisen, spezial 25x4x120/100
- Teil 4 8 Stück Sechskantschraube M8x35
- Teil 5 8 Stück Stopnmutter M8
- Teil 6 14 Stück Teleschraube 4,8x16(19)
- Teil 7 1 Kartusche Silkallex 221



1:10

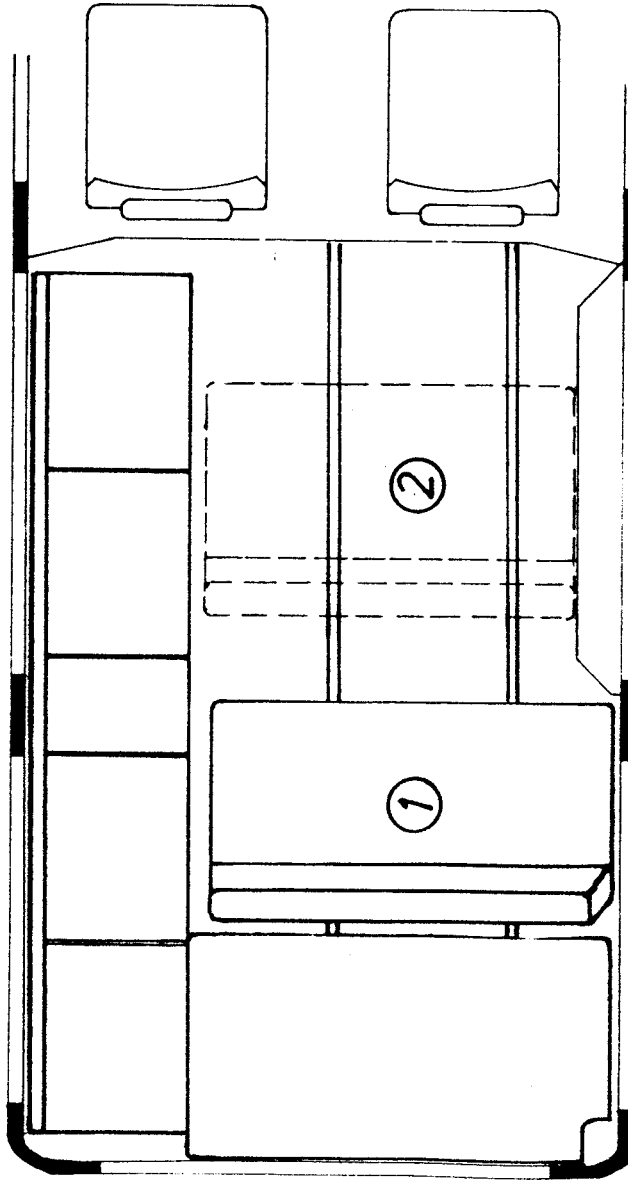
Äußere Bohrungen durch Fahrzeugblech  
Bohrung durch Alu schiene  
(Schnitt A-A, Teile 2 (und B-B Teil 3))



REIMO		Blatt von /	
Reisemobil - Center		Zählung-Nr. /	
Datum	Name	Teil Nr.	Blatt von
gezeichnet 28.10.1991	ROSENOW		
gelesen			

Bezeichnung: VW-T4/92 lang, "Calypso"  
Sitzbank-Gleitschieneinbau  
Maßstab

- ① Serie
- ② Option



Fahrtstellung

Benennung: T 4

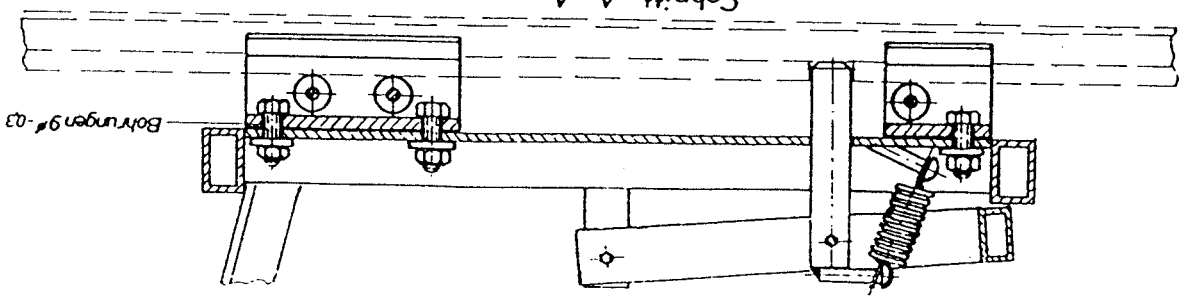
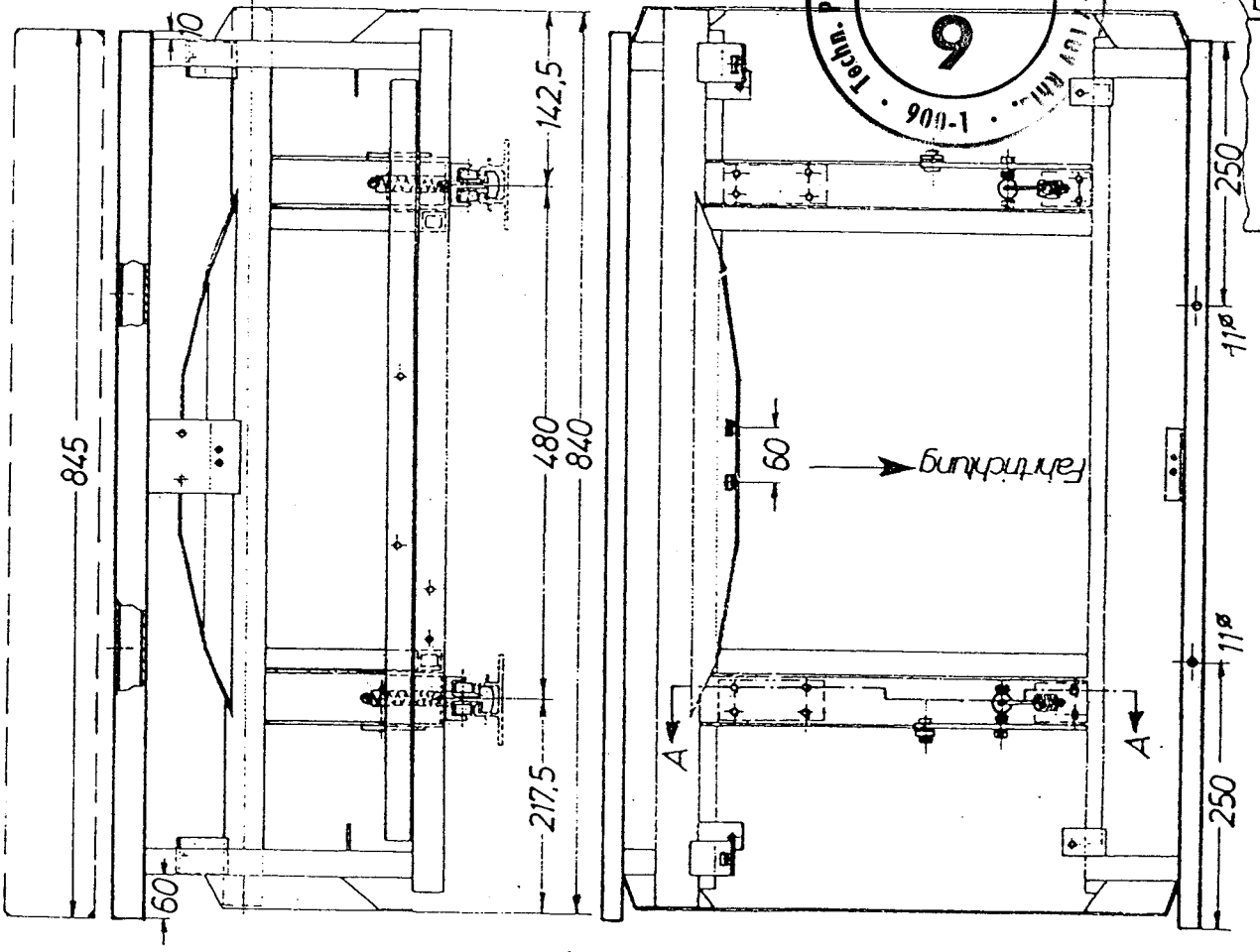
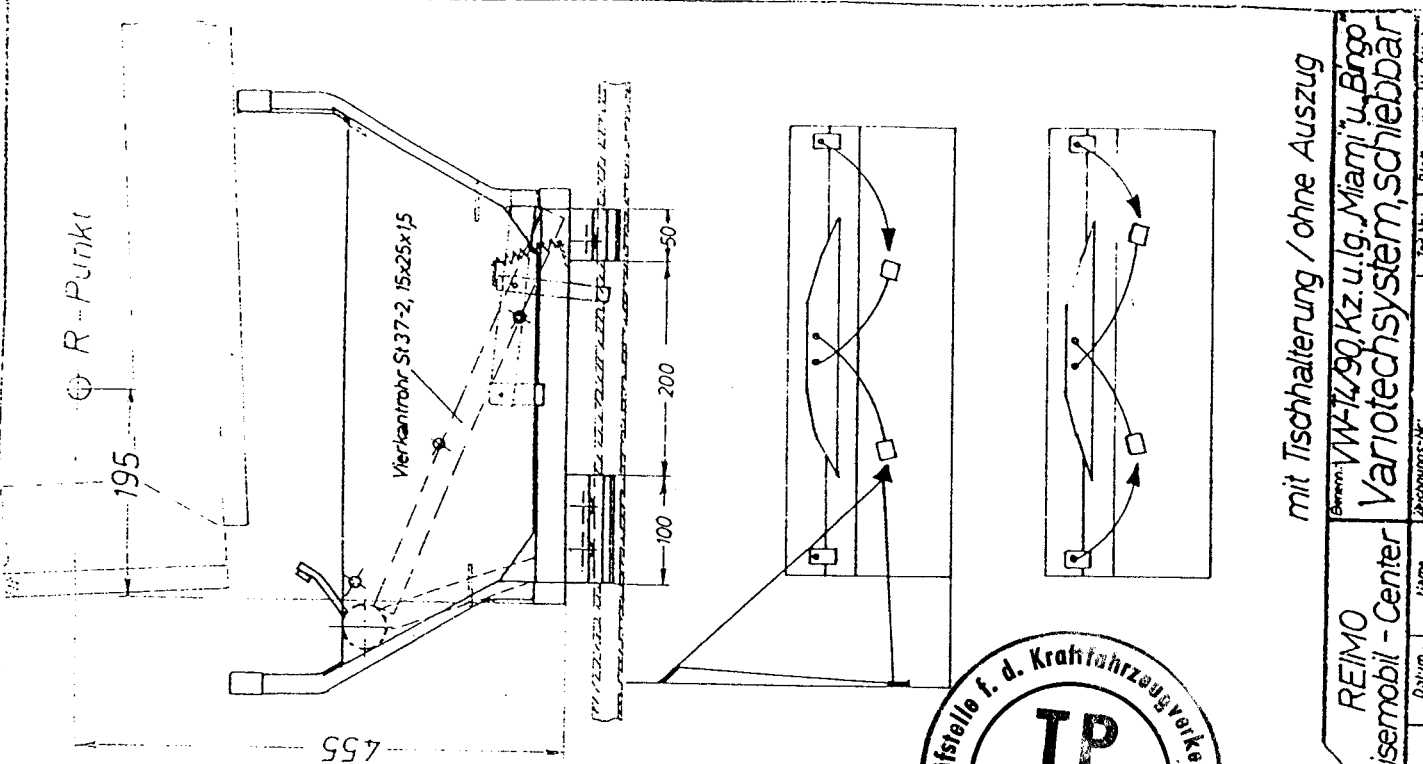
Einrichtung „Bingo“

REIMO  
Reisemobil-Center

gezeichnet	Datum	Name
gesehen	7.12.1990	Wiederwald

Änderungen:

Zeichnungs-Nr.:	Blatt	von	Maßstab:
			/



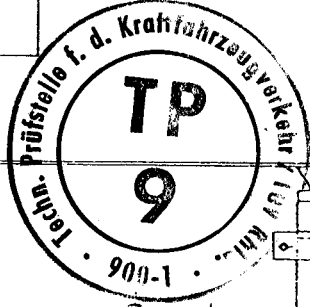
Schnitt A-A (1:25)

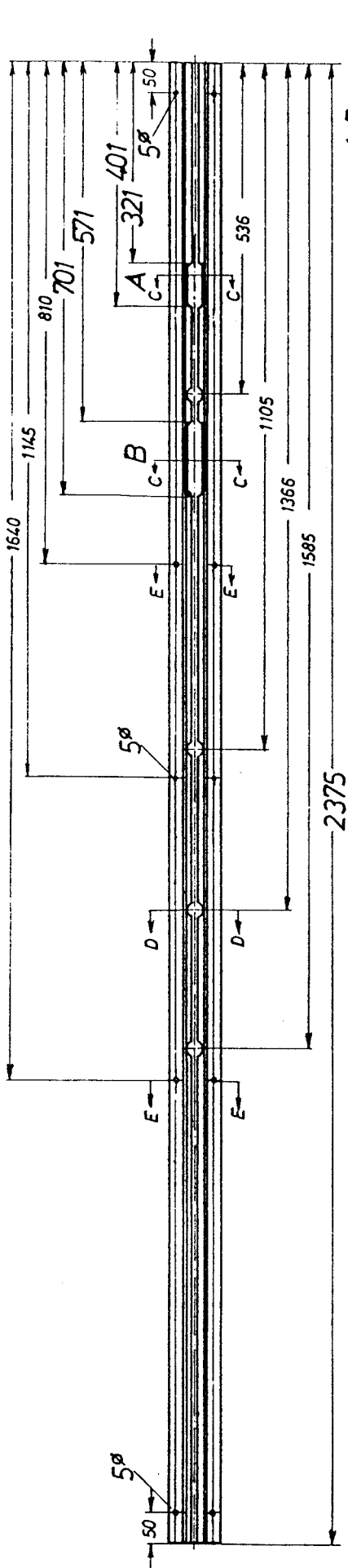
REIMO  
Reisemobil - Center

mit Tischhalterung / ohne Auszug

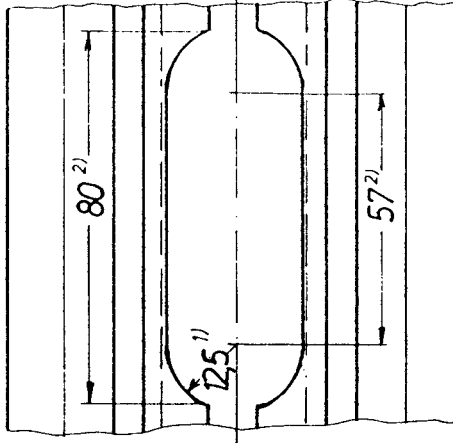
Bezeichnung: VW-T4 90 Kz. u. i.g. Miami u. Brno  
Variotechniksystem, schiebbar

Datum: \_\_\_\_\_ Name: \_\_\_\_\_

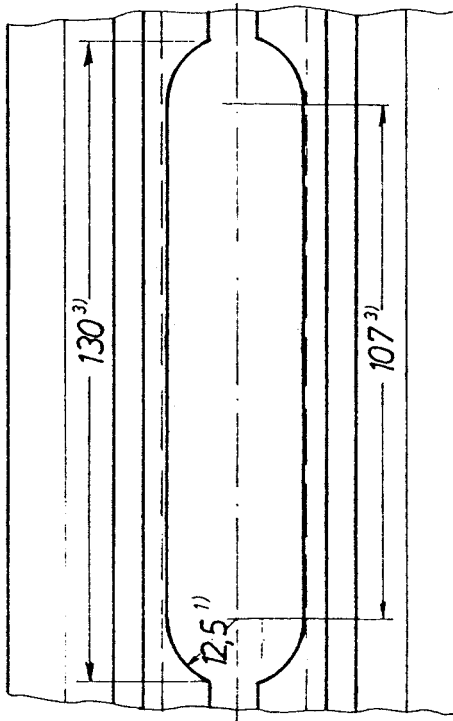




Fahrtrichtung  
Detail A  
1:7

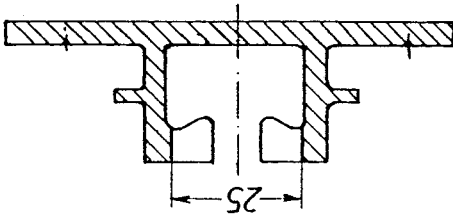


Detail B

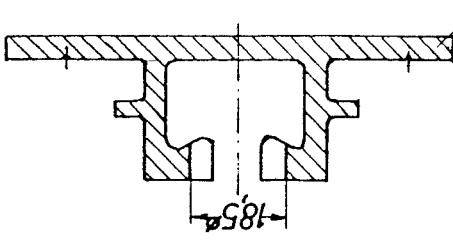


1:1

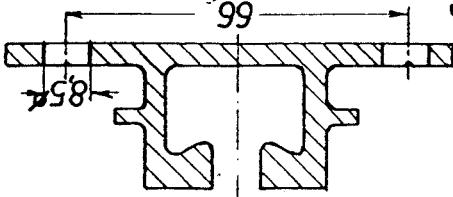
Schnitt C-C



Schnitt D-D



Schnitt E-E

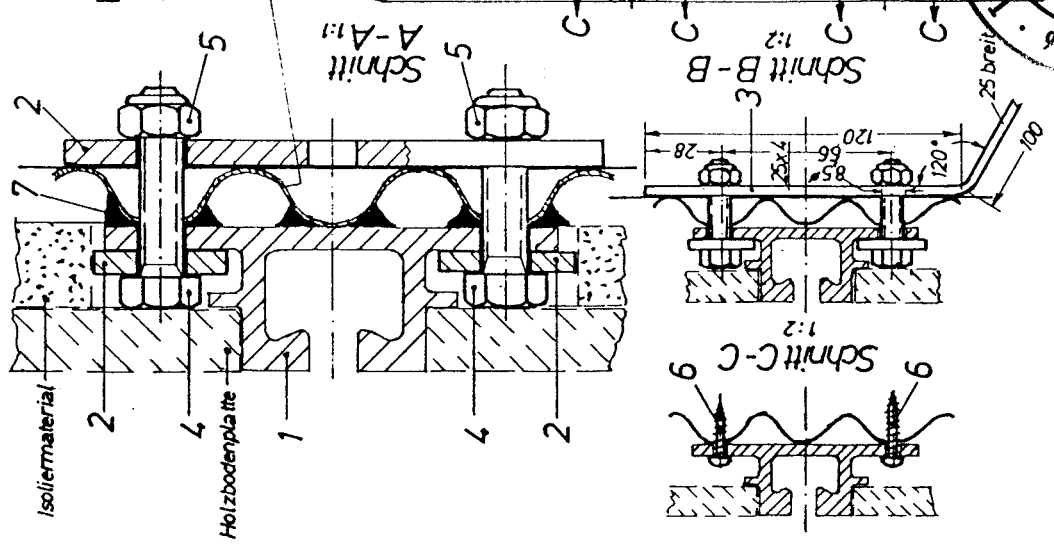
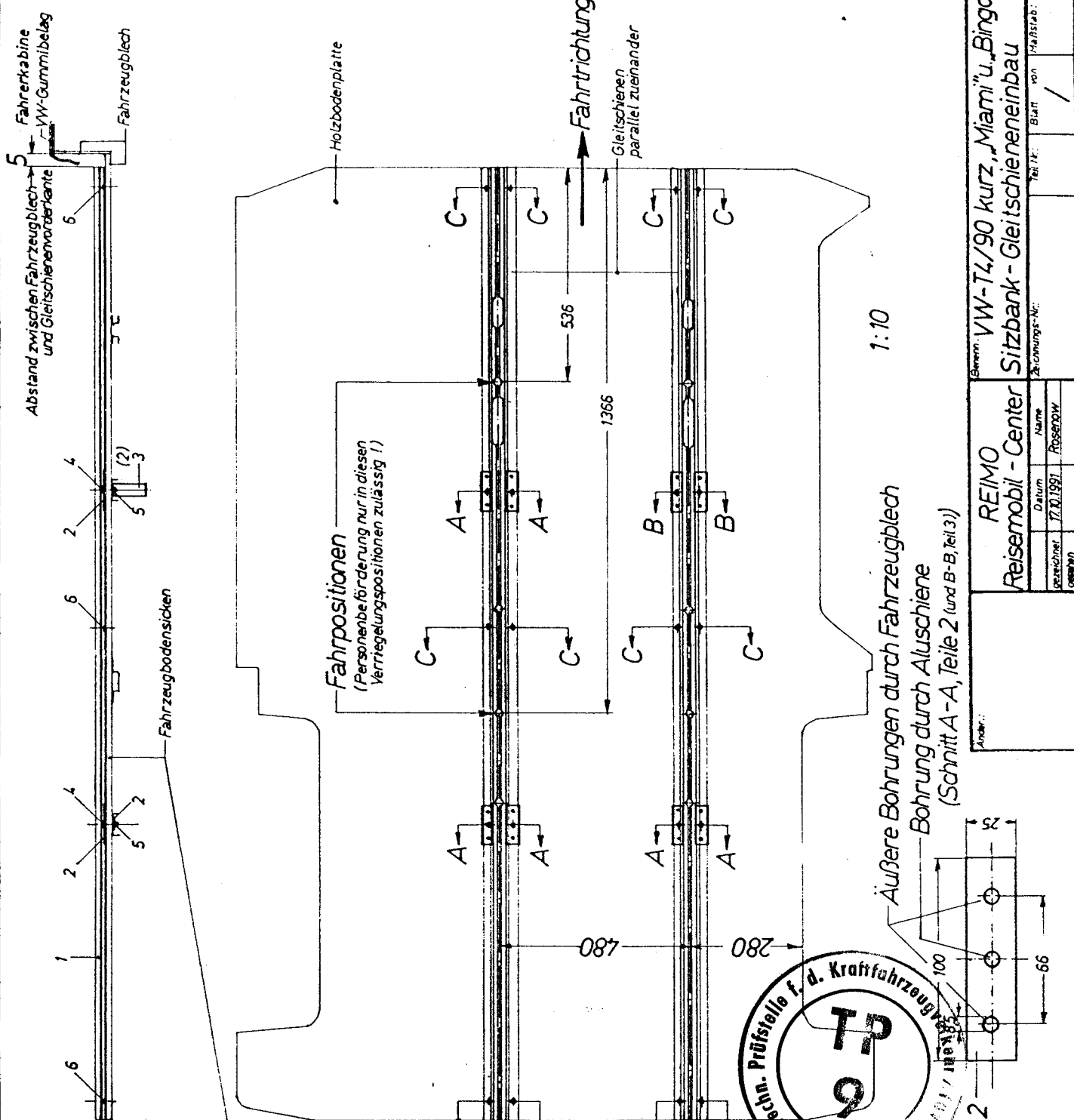


AL MG Si 0,5 F25

1 Satz besteht aus  
2 Schienen, 2375 mm lang

Appr. 1/12, 5. var. 7,5 2/18, var. 10, 57 var. 55 3/13, var. 120, 107 var. 05 23.11.91/Ans	REIMO Reisemobil - Center		VW-74/90 Kz., Miami, Bingo u., Alaska Sitzbank - Gleitschiene	
	Zeichnungs-Nr.: Blatt von: /	Datum: 15.10.1991 Gezeichnet: Rosenow Geprüft: /	Name: Rosenow	Maßstab: /



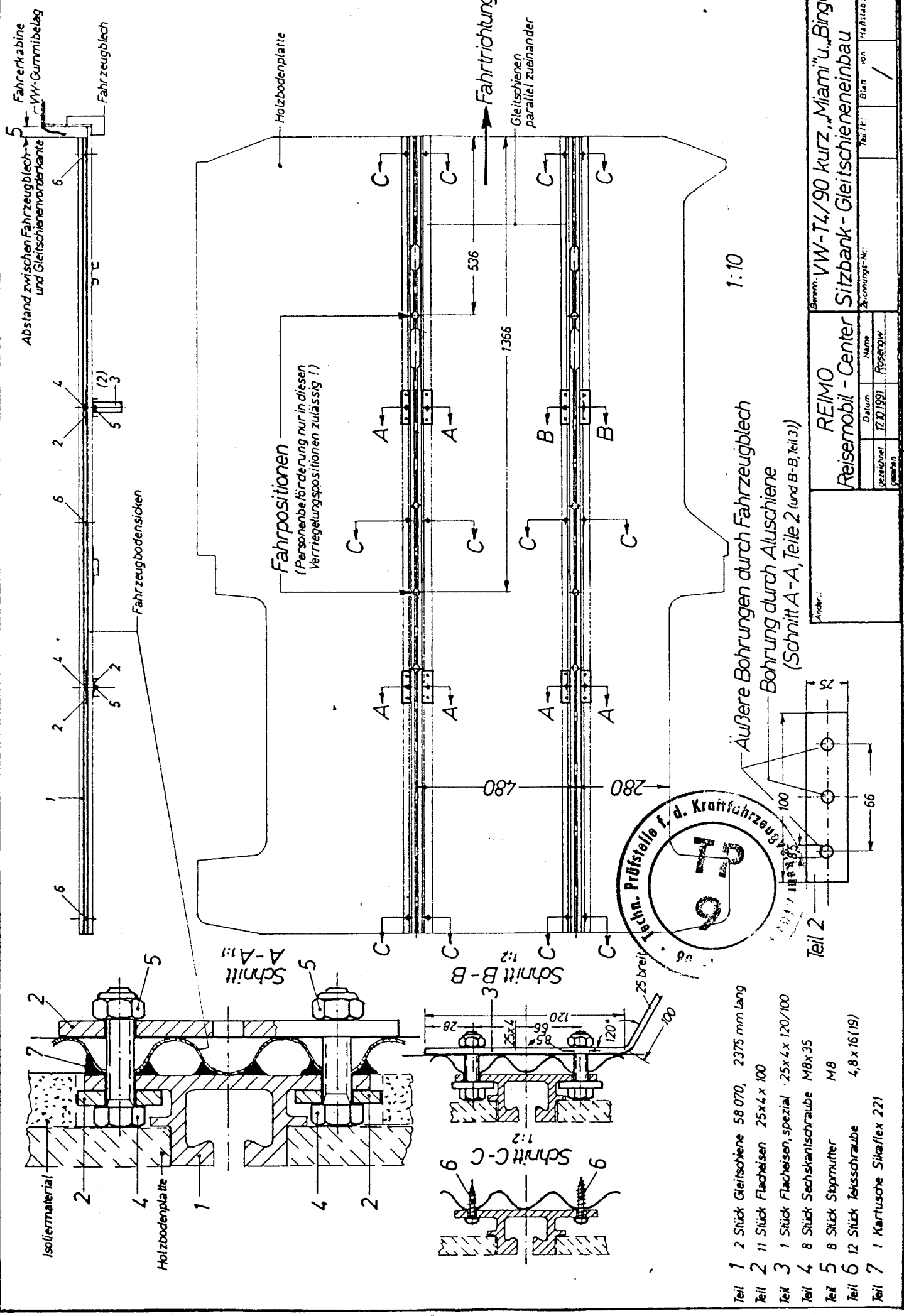


- Teil 1 2 Stück Gleitschiene 58 070, 2375 mm lang
- Teil 2 11 Stück Flachisen 25x4 x 100
- Teil 3 1 Stück Flachisen, spezial 25x4 x 120/100
- Teil 4 8 Stück Sechskantschraube M8x35
- Teil 5 8 Stück Stopmutter M8
- Teil 6 12 Stück Telesschraube 4,8 x 16 (19)
- Teil 7 1 Kartusche Sikaflex 221

Arbeits-Nr.: **REIMO**  
 Zeichnungs-Nr.: **Reisemobil - Center**  
 Name: **Rosenow**  
 Datum: **17.10.1997**  
 gezeichnet: **Rosenow**  
 gezeichnet: **Rosenow**

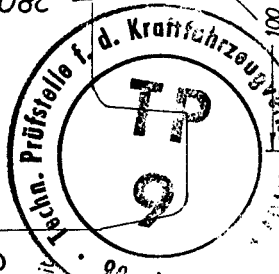
Arbeits-Nr.: **VW-T4/90 kurz, „Miami“ u. „Bingo“**  
 Zeichnungs-Nr.: **Sitzbank - Gleitschieneeinbau**  
 Blatt: **1** von **1**

1:10  
 Fahrpositionen  
 (Personenbeförderung nur in diesen Verriegelungspositionen zulässig 1)  
 Fahrtrichtung  
 Gleitschiene parallel zueinander  
 Äußere Bohrung durch Fahrzeugblech  
 Bohrung durch Aluschiene  
 (Schnitt A-A, Teile 2 (und B-B, Teil 3))  
 Teil 2



1:10

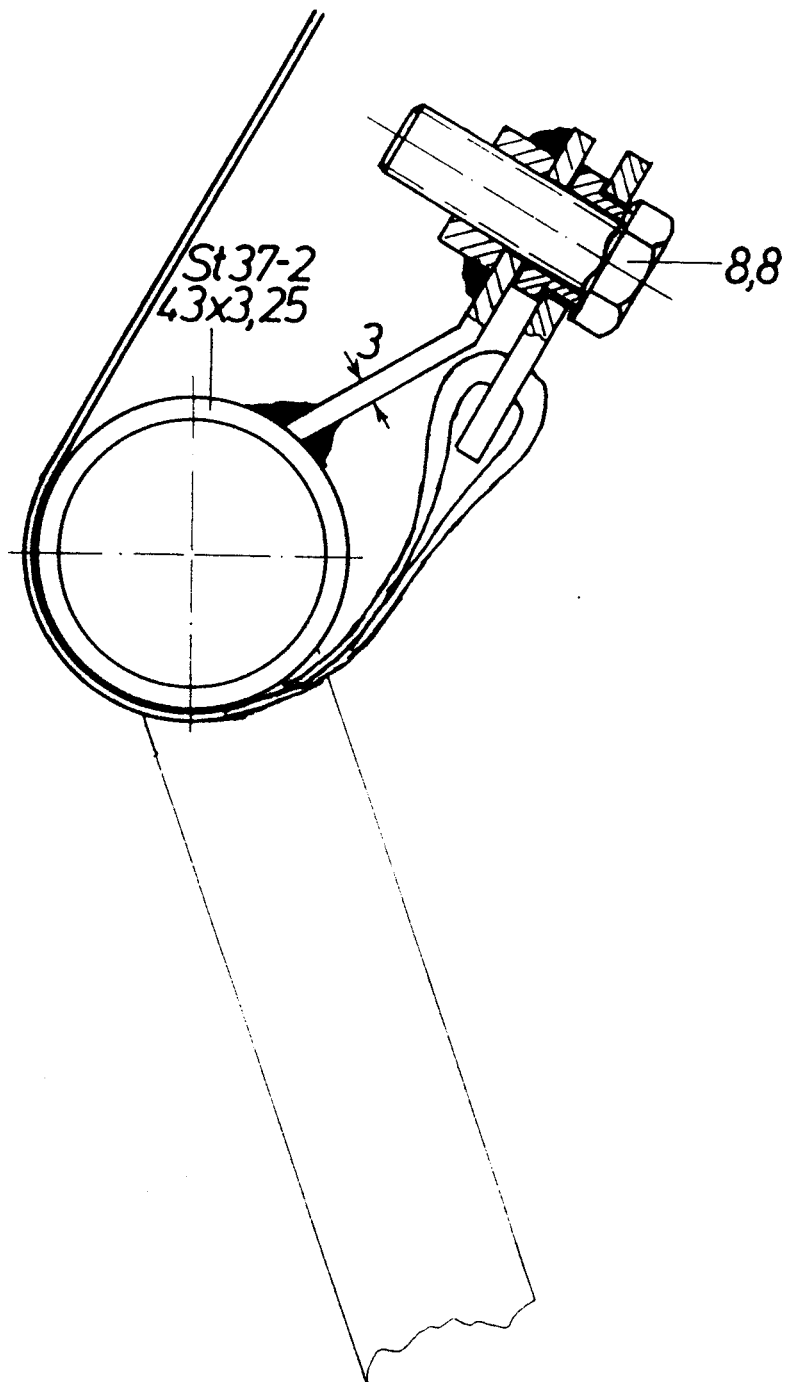
Äußere Bohrung durch Fahrzeugblech  
Bohrung durch Aluschiene  
(Schnitt A-A, Teile 2 (und B-B, Teil 3))



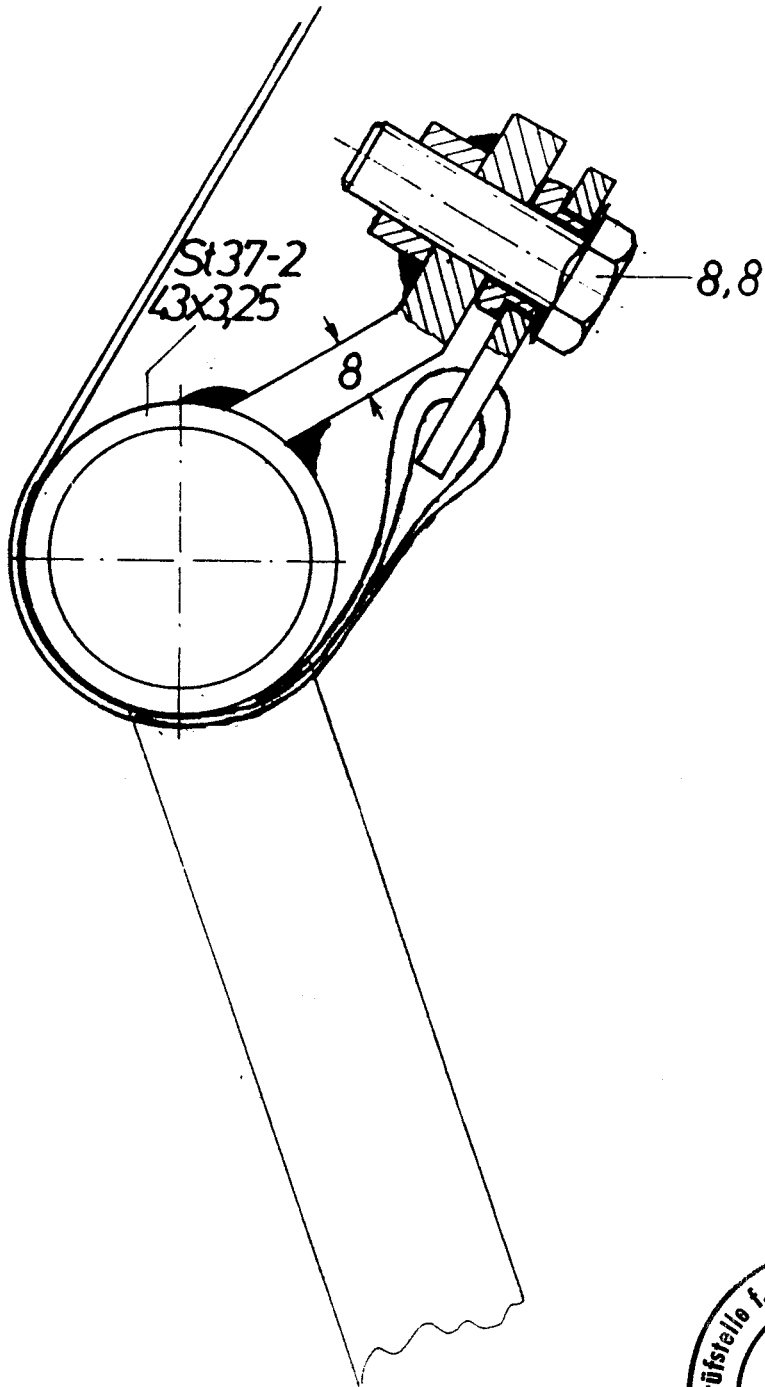
- Teil 1 2 Stück Gleitschiene 58 070, 2375 mm lang
- Teil 2 11 Stück Flachisen 25x4x100
- Teil 3 1 Stück Flachisen, spezial 25x4x120/100
- Teil 4 8 Stück Sechskantschraube M8x35
- Teil 5 8 Stück Stopfnutter M8
- Teil 6 12 Stück Tekksschraube 4,8x16(19)
- Teil 7 1 Kartusche Silaflex 221

REIMO		Name	
Reisemobil - Center		Rosenow	
Datum	17.01.1991	Blatt von	
Zeichner		Blatt Nr.	
Gezeichnet		1	

Bewertung: VW-T4/90 kurz, „Miami“ u. „Bingo“  
Sitzbank - Gleitschieneeinbau



Ander.:	<b>REIMO</b>		Benenn.: <b>Variotech-Banksystem</b>			
	<b>Reisemobil - Center</b>		<b>Gurtbefestigung in der Bankmitte</b>			
		Datum	Name	Zeichnungs-Nr.:	Teil Nr.	Blatt von
	gezeichnet	12.12.1991	Rosenow		/	
	gesehen					

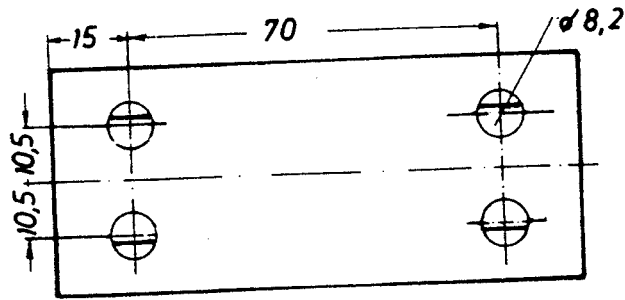
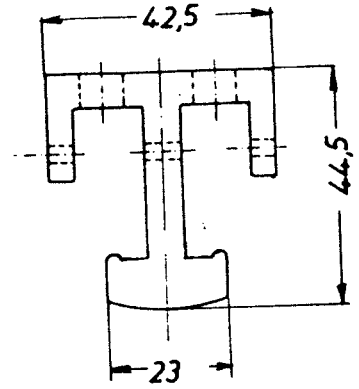
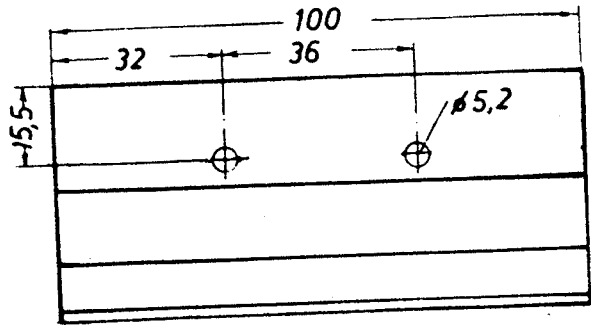


Ander.:

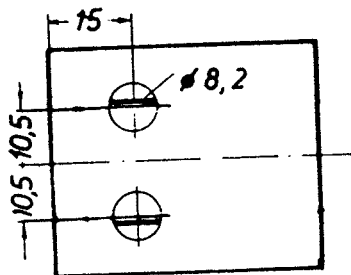
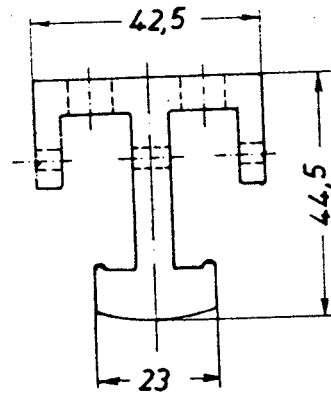
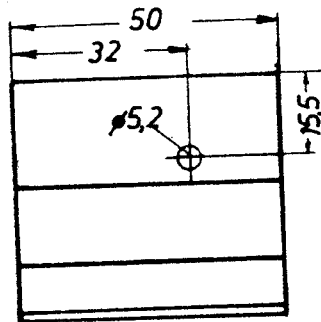
**REIMO**  
**Reisemobil - Center**

Benenn.: **Variotech - Banksystem**  
**Gurtbefestigung an den Bankenden**

	Datum	Name	Zeichnungs-Nr.:	Teil Nr.:	Blatt von	Maßstab:
gezeichnet	12.12.1991	Rosenow			/	
gesehen						



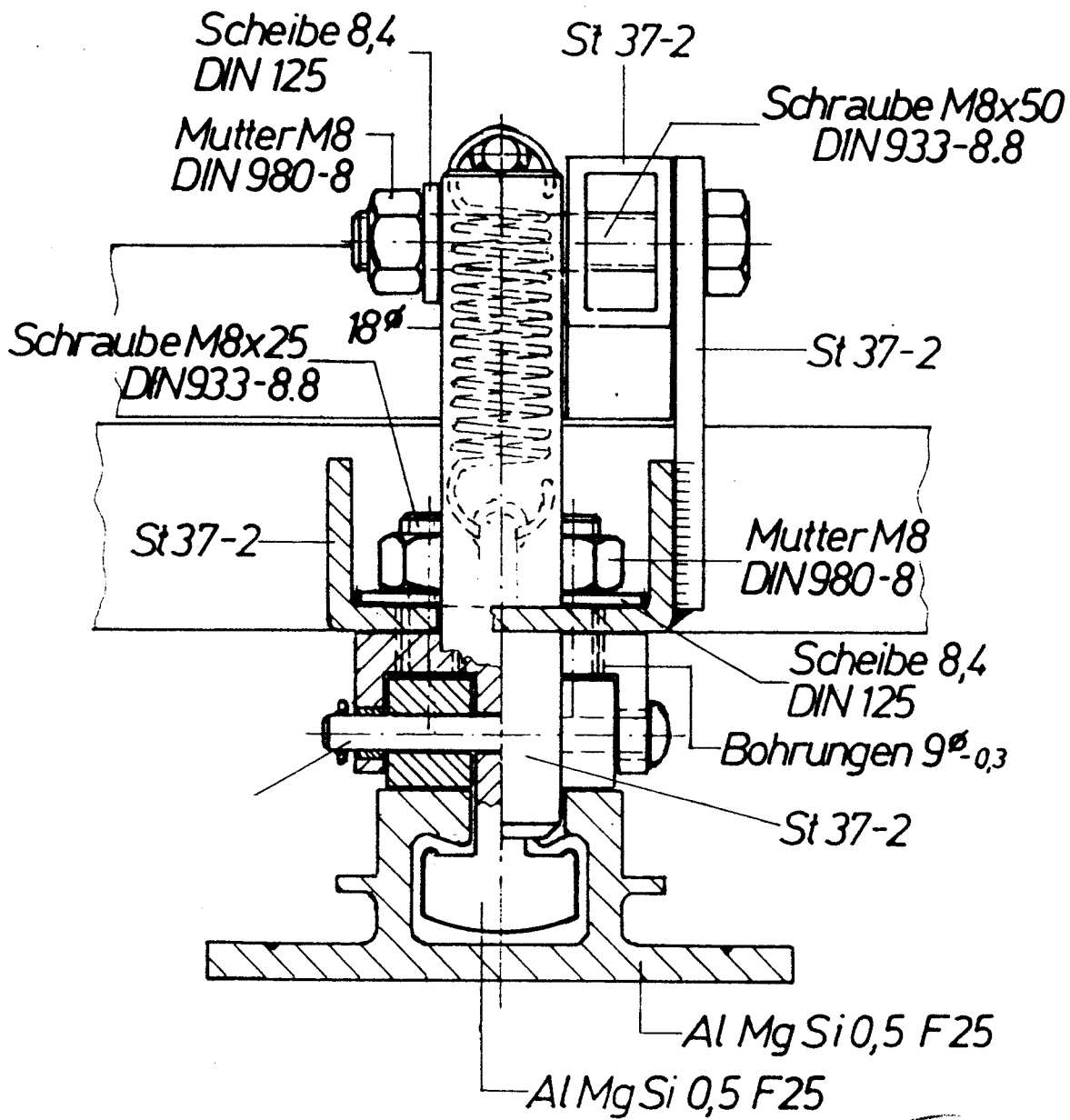
Teil 1: Gleitstein groß (hinten)  
2 Achsen



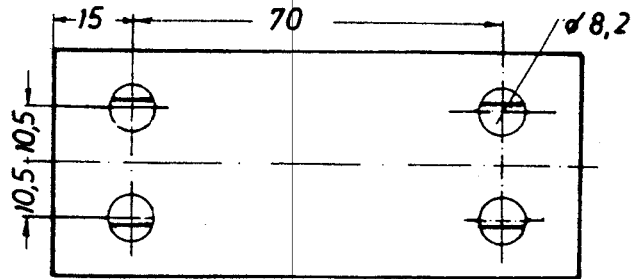
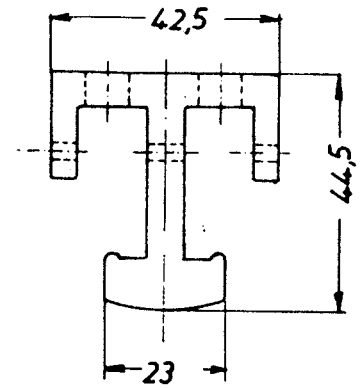
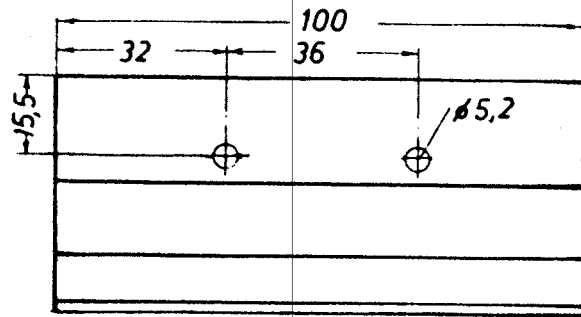
Teil 2: Gleitstein klein (vorne)  
1 Achse



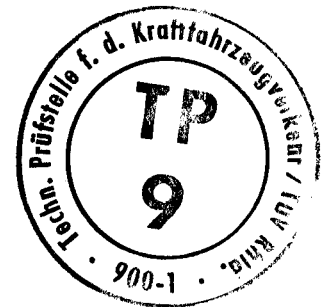
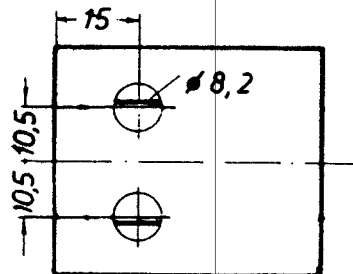
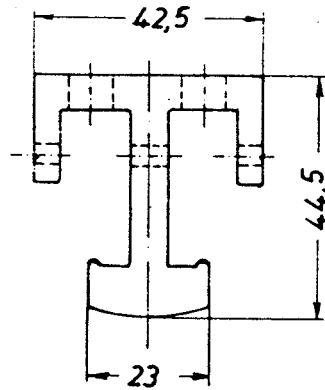
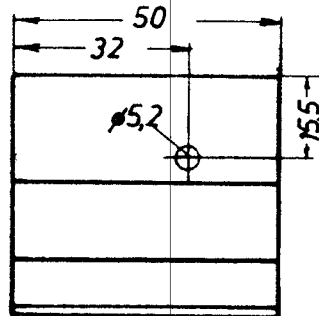
Änder.:	REIMO Reisemobil - Center		Benenn. Gleitsteine für Sitzbankschiene		
	Datum	Name	Zeichnungs-Nr.:	Teil Nr.:	Blatt von
gezeichnet	16.9.1991	Wiederwach			1/1
gesehen					Maßstab



Ander.:	REIMO Reisemobil - Center		Benenn.: Variotech-Banksystem, schiebbar Schiebe- und Verriegelungsteile			
	gezeichnet gesehen	Datum 12.12.1991 Name Rosenow	Zeichnungs-Nr.:	Teil Nr.:	Blatt von	Maßstab:



Teil 1: Gleitstein groß (hinten)  
2 Achsen



Teil 2: Gleitstein klein (vorne)  
1 Achse

Ander.:

REIMO  
Reisemobil - Center

Benenn.:

Gleitsteine für  
Sitzbankschiene

	Datum	Name
gezeichnet	16.9.1991	Wiederwach
gesehen		

Zeichnungs-Nr.:

Teil Nr.:

Blatt von

Maßstab:

1/1



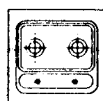
FAHRZEUGE



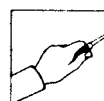
DÄCHER



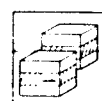
MÖBEL



ZUBEHÖR



SERVICE



VERSAND

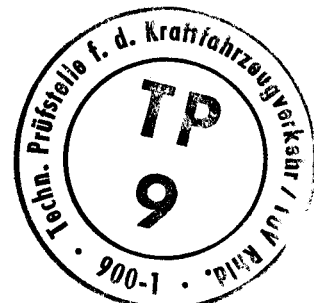


VERMIETUNG

REIMO Reisemobilcenter GmbH, Bosching 10, 6073 Egelsbach

## MONTAGEHINWEISE

zum Einbau der Reimo-Variotechbänke in VW T 4



- 1.) Möchten Sie das Reimo-Variotech-System Reimo "Miami", "Alaska" oder "Calypto" in Ihren VW T4 einbauen, so achten Sie bitte darauf, daß sich Ihr Fahrzeug in einem guten, allgemeinen Fahrzeugzustand befindet.
- 2.) Säubern Sie Ihren Fahrzeugboden gründlichst von Schmutz und losem Staub, besonders die Sicken, auf denen die Aluminium-Profilschienen verklebt und verschraubt werden. Nach dem Säubern sind die entsprechenden Sicken mit Kratzwolle oder ganz feinem Schleifpapier anzurauhen, um die Klebekraft zu erhöhen.

### Wichtig:

Nach Anrauen der Sicken diese unbedingt gründlich mit Sikaflex-Haftreiniger entfetten, um die Klebekraft zu verbessern. Nach dem Entfetten das Blech möglichst nicht mehr mit den Fingern berühren, um Fingerabdrücke zu vermeiden.

- 3.) Nachdem Sie die Vorbereitung abgeschlossen haben, richten Sie die Aluminiumschienen auf der Bodengruppe aus. Überprüfen Sie genau die Lage der Aluminiumprofile zueinander und in Bezug auf den Radkasten bzw. in Bezug auf die Vorderkante der Bodengruppe. Das Abstandsmaß Aluprofilschiene zu Bodengruppenkante wird immer auf dem Fahrzeugblech gemessen, Gummimatten oder ähnliches zum Ausmessen entfernen.

Befestigen Sie die Schablone in beiden Schienen, um sicherzustellen, daß diese parallel zueinander montiert sind. Überprüfen Sie nochmals den Abstand zum Radkasten und die Parallelität der Schiene zum Fahrzeug.

Zeichnen Sie nun die Außenkanten der Schienen mit einem feinen Stift sauber auf, entfernen die Schienen und tragen nun dünn auf den hochstehenden Sicken Sikaflex auf. Damit erreichen Sie eine zusätzliche Verbindung zwischen Aluminium-Gleitschiene und Bodengruppe. Nach Auftragen des Sikaflex legen Sie die ebenfalls mit Sikaflexhaftung entfetteten Aluminiumprofile wieder auf die Bodengruppe. Maßhaltigkeit nochmals prüfen und montieren bzw. fixieren Sie die Schiene mit den mitgelieferten Textschrauben an vorgesehenen Punkten. Je nach Länge der Schiene handelt es sich um 4 - 6 Textschrauben (Textschraube selbstschneidende Blechtreibschraube). Lassen Sie nun die Bodenschiene 24 Stunden ruhen, um ein Aushärten des Klebers zu ermöglichen. Der Befestigungssatz (Art.-Nr. 58083) gehört nicht zum Serienlieferumfang, bitte extra bestellen.

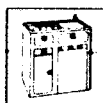




FAHRZEUGE



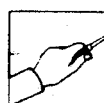
DÄCHER



MÖBEL



ZUBEHÖR



SERVICE



VERSAND



VERMIETUNG

REIMO Reisemobilcenter GmbH, Boschring 10, 6073 Egelsbach

- 2 -

Nun beginnt die Hauptmontage. An den dafür vorgesehenen Stellen bitte die Schienen mit der Bodengruppe mit einem Bohrer 8,5 mm durchbohren und die Schiene nach Zeichnung mit den mitgelieferten Schrauben M 8 (Güte 8.8) verschrauben. Wichtig: Vergessen Sie nicht die Flacheisen als Versteifung oberhalb und unterhalb der Schienen.

Nach Befestigung der Schiene mit den Maschinenschrauben und den Stoppmuttern versiegeln Sie von der Unterseite her diese mit Unterbodenschutz, um einen guten Rostschutz zu gewährleisten. Nun können Sie das erste Mal Ihre Sitzbank in die Schiene schieben und die Funktion überprüfen.

Sollte die Sitzbank nicht gleichgänglich laufen, so können Sie mittels Lösen der Schrauben, die die Gleiter an der Sitzbank halten, diese justieren und eine einwandfreie Funktion dadurch herbeiführen.

Egelsbach, 24.02.1992

K. Manowski