

**Montageanleitung Einbaurahmen VW T5 mit Fahrerhausausschnitt,
kurzer Radstand (3000 mm), Artikelnr.21093 bzw. Artikelnr. 21093R
und
langer Radstand (3400 mm), Artikelnr. 21081 bzw. Artikelnr. 21081R**

Für Schlafdach und Hochdach

Achtung!

Bevor Sie mit den nachfolgend beschriebenen Arbeiten beginnen, sollten Sie die Montageanleitung einmal komplett durchgelesen haben und sich anschließend das benötigte Werkzeug bereitlegen.

Führen Sie die Montage nur in der beschriebenen Reihenfolge durch.

Bei Nichtbeachtung dieser Montageanleitung und Änderungen an Dach und Rahmen erlischt jegliche Haftung für entstehende Schäden sowie alle Garantie- und Gewährleistungsansprüche durch und von Reimo.

Hinweise für den Fahrzeughalter

Unverzügliche Durchführung und Bestätigung der Änderungsabnahme in Verbindung mit dem beigefügten Teilegutachten:

Durch die vorgenommene Änderung erlischt die Betriebserlaubnis des Fahrzeuges, wenn nicht unverzüglich die gemäß StVZO § 19 Abs. 3 vorgeschriebene Änderungsabnahme durchgeführt und bestätigt wird oder wenn festgelegte Auflagen nicht eingehalten werden.

Nach der Durchführung der technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage des vorliegenden Teilegutachtens unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer einer Technischen Prüfstelle oder einem Prüflingenieur einer amtlich anerkannten Überwachungsorganisation zur Durchführung und Bestätigung der vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

Es werden folgende Werkzeuge und Materialien benötigt:

Bohrmaschine, Stahlbohrer 3.0, 5.0, 6.0, 8.0 10.0 mm, Stichsäge mit Metallsägeblatt, Filzstift, Bandmaß, Kartuschenpistole, Klebeband, Teppichmesser, Nietzange für Stahlnieten Ø 5 mm, Metallfeile, Schraubenschlüssel SW 10 und 13, Schraubendreher, Schutzbrille, Arbeitshandschuhe, Korrosionsschutzfarbe, 2 Spannzwingen, Schleifvlies oder vergleichbares.

Sika Entferner 208 (Art-Nr. 294161) oder anderer geeigneter Verdünner.

Sika Aktivator 205 (Art.-Nr. 29415)

Sika Sikaflex 522 weiß (Art.-Nr. 294104), Menge 2

1. Fahrzeugvorbereitung:

- Den Fahrzeughimmel komplett demontieren, Sitze ausbauen und Boden und Armaturenbrett abdecken.
 - **Bei Fahrzeugen mit originaler Seitenwandverkleidung müssen die Teile oberhalb des Fensters alle entfernt werden.**
 - Fahrzeug ab oberem Bereich der Scheiben außen abdecken, damit keine Metallspäne den Lack beschädigen können.
 - Das Bitumendämmmaterial unterhalb des Fahrzeugblechs im Fahrerhaus komplett entfernen.
- Tipp: Am einfachsten geht es, wenn Sie es mit einem Fön erwärmen und mit einem Spachtel abtragen.**

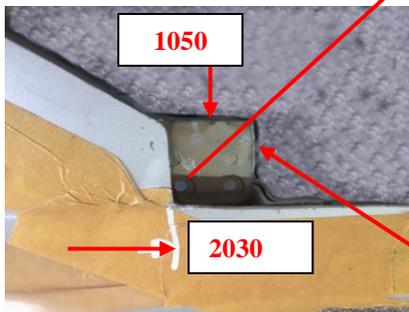
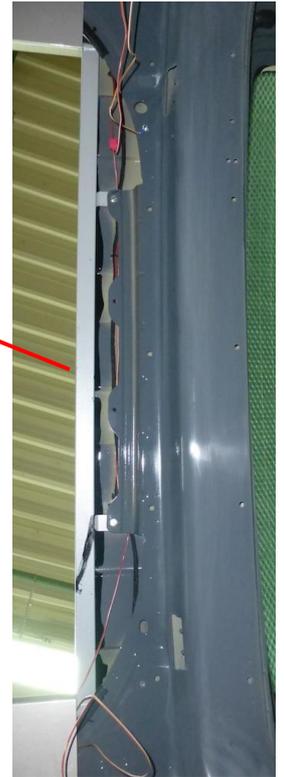
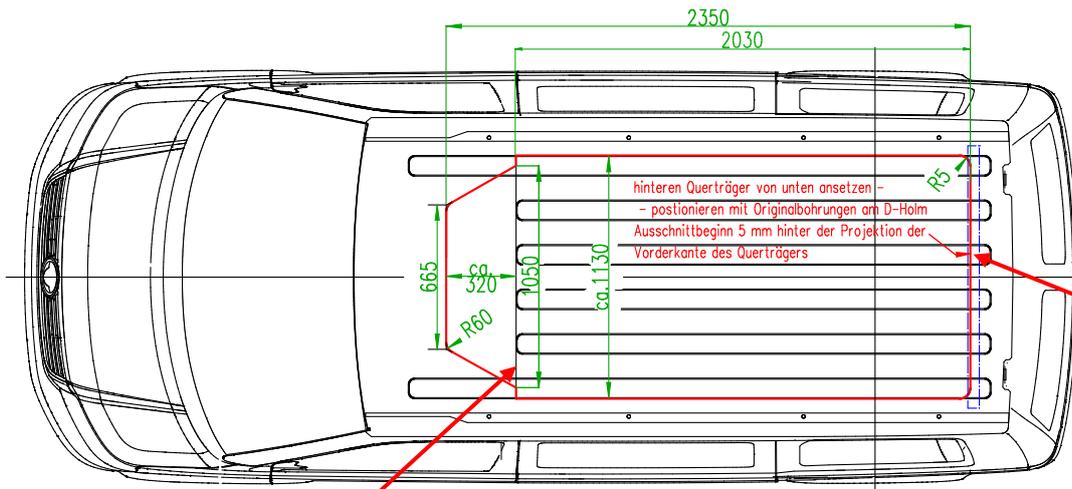
2. Dach ausschneiden:

- Nach beiliegender Zeichnung die Maße auf das Fahrzeugdach anzeichnen und überprüfen.
- Achtung: Die Spriegelschuhe des B-Spriegels werden benötigt, um dort eine Verbindung der Querverstärkung mit der Längsverstärkung mittels Vernietung und Verklebung herzustellen (siehe Bild). Zuerst nur, bis B-Säule heraustrennen, dann den Fahrerhausbereich. Auch die Verbindung am Heck zwischen Querverstärkung und Längsverstärkung muss verklebt und vernietet werden.**

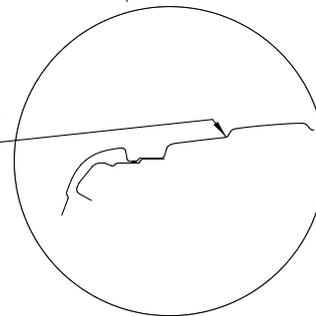
Wird dies unterlassen entstehen Knarrgeräusche bei der Fahrt und das Fahrzeug ist nicht ausreichend stabilisiert! Schutzbrille und Arbeitshandschuhe tragen. Beim Ausschneiden auf die Kabel hinten in den Ecken achten.

- An den Ecken jeweils eine Bohrung 10mm setzen, zum Eintauchen der Stichsäge und als Radius Maß. Es dürfen keine Ecken entstehen.
- Blechdach entlang der angezeichneten Linie aussägen. Am einfachsten beginnen Sie mit den Ecken, sägen erst zur Mitte, dann längs. Ist die Ecke ausgesägt, stützen Sie das ausgesägte Blech mittels Holzleisten ab.
- Das komplett ausgesägte Blechdach zu zweit vom Fahrzeug heben.
- Schnittkanten mit einer Feile entgraten und mit Korrosionsschutzmittel behandeln.
- Den Kabelbaum sorgfältig an der Karosserie befestigen, um eine Beschädigung durch anschließendes Bohren zu vermeiden.

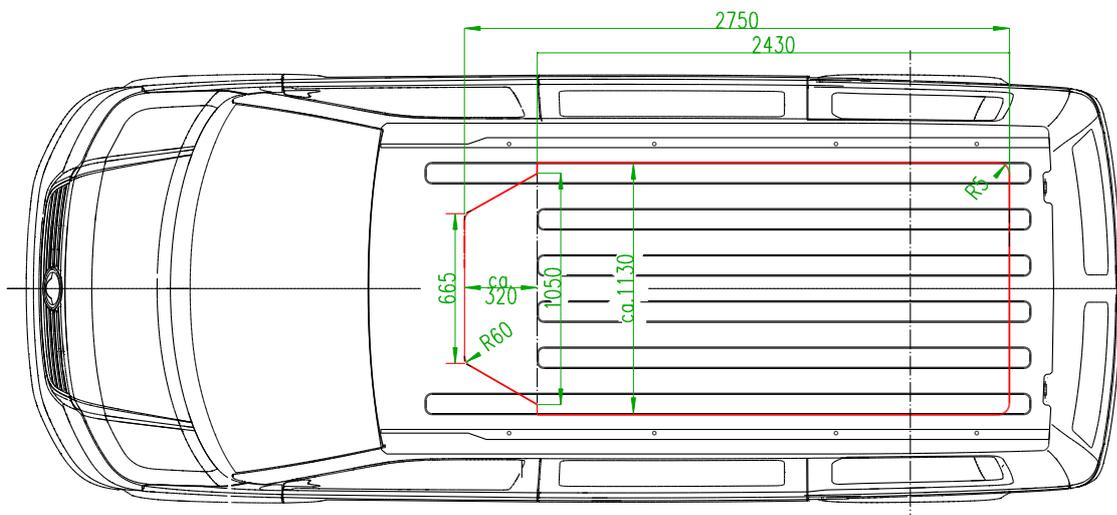
Ausschnitt kurzer Radstand, Artikelnr. 21093 und Artikelnr. 21093R:



Schnittkante
seitlich entlang der Sicke schneiden !



**Ausschnitt langer Radstand, Artikelnr. 21081 und Artikelnr. 21081R:
(Ausschnittbeginn und Details analog zum kurzen Radstand festlegen)**



3. Montage Dachverstärkungsrahmen:

- Beifahrerseite: Das Verstärkungsblech für über dem Türholm unter das bestehenden Originalblech (Montageblech für Griff) montieren (siehe Bild).
- Auf der Fahrerseite müssen zwei Einnietmuttern in entsprechender Position gesetzt werden. Das Verstärkungsblech verschrauben.
- Den vorderen Querholm in den Dachausschnitt einpassen und mit Schraubzwingen festklemmen.
- Die Bohrungen für die 6mm Verschraubungen von unten durch den Rahmen auf die Karosserie übertragen.
- Das Rahmenteil mit Schrauben fixieren.
- Den hinteren Querholm an die Originallasche schrauben und mit Schraubzwingen zusätzlich fixieren.
- Längsbleche rechts und links in den Ausschnitt schieben, Hilfsleisten 1115 mm dazwischen klemmen damit die Bleche parallel im Fahrzeug montiert werden können und das Bett nicht klemmt.
- Längsbleche vorne und hinten mit je zwei Blechschrauben fixieren. Die Bohrungen für die Nieten mit einem Bohrer 5mm auf das Fahrzeug übertragen.
- Die Vernietpunkte für die Querholme von der Zeichnung entnehmen, ebenfalls bohren.
- Alle Rahmenteile entfernen, Bohrungen entgraten und Bohrspäne sorgfältigst entfernen.



Position Einnietmutter

Tipp: Überlegen Sie jetzt, ob Elektroleitungen oder andere Verbindungen benötigt werden, die in bzw. unter die Längsprofile verlegt werden. Überprüfen Sie die wiederhergestellten Originalverbindungen!

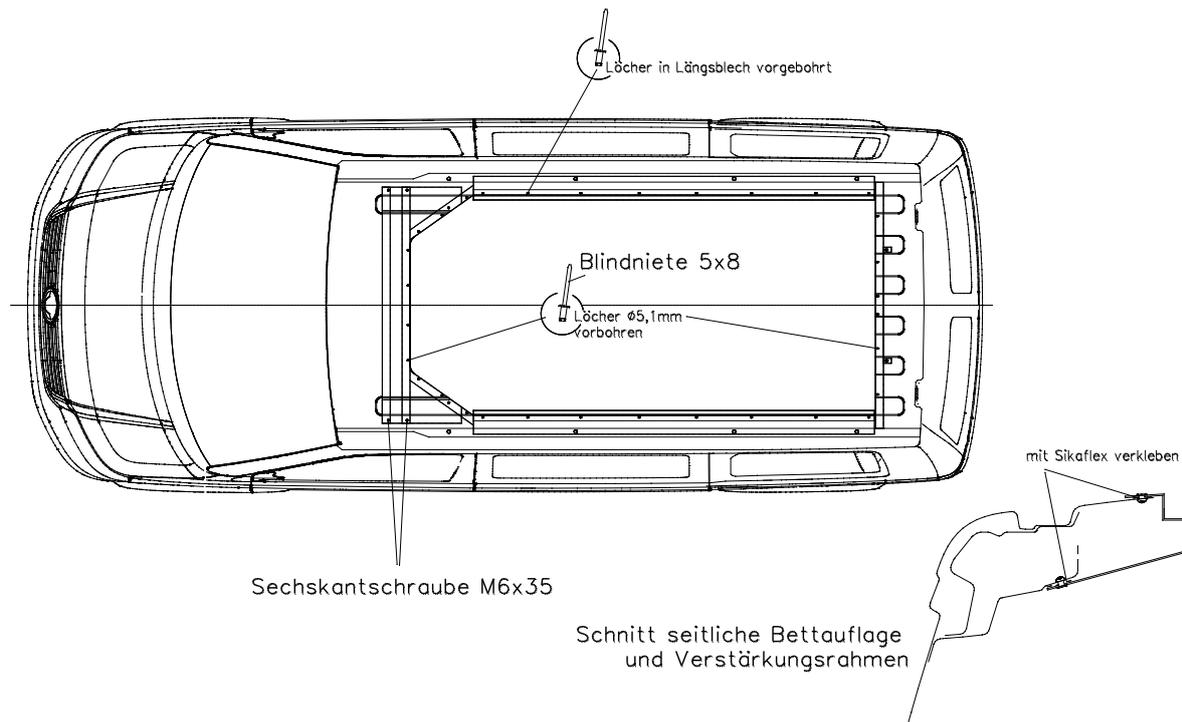
- Verklebeflächen beidseitig (Verstärkungsrahmen zu Karosserie) mit **Sika Aktivator 205** nach Vorschrift (1. Mit Schleifvlies fein anschleifen. 2. Reinigen mit Sika Aktivator 205. Abluftzeit: min. 10 Min. / max. 2 Std.) behandeln.
- Die Verstärkungsbleche sowie die Querholme mit Sikaflex bestreichen und mit den Schrauben und Nieten befestigen.



Tipp: Das austretende Sikaflex sofort entfernen. Das Fahrzeug sollte bis zur Aushärtung des Klebstoffs (ca. 24 Std.) nicht bewegt werden!

Falls Sie das Fahrzeug schneller bewegen wollen, nehmen Sie **SikaTack-Pro Rep.Set (Art.-Nr. 294841)**.

Schutzfolie der Längsbleche entfernen.



Rahmen 21093 (Linkslenker)

- 1 Stück Längsblech Fahrerseite
- 1 Stück Längsblech Beifahrerseite Artikelnr. 21093-2
- 1 Stück Querh.VWT5 KR/LR hinten Artikelnr. 21093-5
- 1 Stück Querholm VWT5 Fahrerhaus Artikelnr. 21093-4
- 2 Stück Verstärk.blech Rahmen T5 Artikelnr. 21093-7
- 2 Stück Einnietmutter M6x9x15,5
- 2 Stück Sechskantschraube verzinkt M6x16
- 2 Stück Sechskantschraube verzinkt M6x10
- 4 Stück Sechskantschraube verzinkt M6x35
- 6 Stück DIN 125 Scheibe verzinkt d=6,4 D=11,3
- 4 Stück DIN 985 Poly-Stoppmutter M6
- 44 Stück Blindniete/ Stahl 5x8
- 4 Stück Blindniete/ Stahl 5x16
- 10 Stück Tex / Linsenkopf 4,8x16

Rahmen 21093R (Rechtslenker)

- 1 Stück Längsblech Fahrerseite
- 1 Stück Längsblech Beifahrerseite Artikelnr. 21093R-2
- 1 Stück Querh.VWT5 KR/LR hinten Artikelnr. 21093-5
- 1 Stück Querholm VWT5 Fahrerhaus Artikelnr. 21093-4
- 2 Stück Verstärk.blech Rahmen T5 Artikelnr. 21093-7
- 2 Stück Einnietmutter M6x9x15,5
- 2 Stück Sechskantschraube verzinkt M6x16
- 2 Stück Sechskantschraube verzinkt M6x10
- 4 Stück Sechskantschraube verzinkt M6x35
- 6 Stück DIN 125 Scheibe verzinkt d=6,4 D=11,3
- 4 Stück DIN 985 Poly-Stoppmutter M6
- 44 Stück Blindniete/ Stahl 5x8
- 4 Stück Blindniete/ Stahl 5x16
- 10 Stück Tex / Linsenkopf 4,8x16

Rahmen 21081 (Linkslenker)

- 1 Stück Längsblech Fahrerseite
- 1 Stück Längsblech Beifahrerseite Artikelnr. 21081-2
- 1 Stück Querh.VWT5 KR/LR hinten Artikelnr. 21093-5
- 1 Stück Querholm VWT5 Fahrerhaus Artikelnr. 21093-4
- 2 Stück Verstärk.blech Rahmen T5 Artikelnr. 21093-7
- 2 Stück Einnietmutter M6x9x15,5
- 2 Stück Sechskantschraube verzinkt M6x16
- 2 Stück Sechskantschraube verzinkt M6x10
- 4 Stück Sechskantschraube verzinkt M6x35
- 6 Stück DIN 125 Scheibe verzinkt d=6,4 D=11,3
- 4 Stück DIN 985 Poly-Stoppmutter M6
- 48 Stück Blindniete/ Stahl 5x8
- 4 Stück Blindniete/ Stahl 5x16
- 10 Stück Tex / Linsenkopf 4,8x16

Rahmen 21081R (Rechtslenker)

- 1 Stück Längsblech Fahrerseite
- 1 Stück Längsblech Beifahrerseite Artikelnr. 21081R-2
- 1 Stück Querh.VWT5 KR/LR hinten Artikelnr. 21093-5
- 1 Stück Querholm VWT5 Fahrerhaus Artikelnr. 21093-4
- 2 Stück Verstärk.blech Rahmen T5 Artikelnr. 21093-7
- 2 Stück Einnietmutter M6x9x15,5
- 2 Stück Sechskantschraube verzinkt M6x16
- 2 Stück Sechskantschraube verzinkt M6x10
- 4 Stück Sechskantschraube verzinkt M6x35
- 6 Stück DIN 125 Scheibe verzinkt d=6,4 D=11,3
- 4 Stück DIN 985 Poly-Stoppmutter M6
- 48 Stück Blindniete/ Stahl 5x8
- 4 Stück Blindniete/ Stahl 5x16
- 10 Stück Tex / Linsenkopf 4,8x16

Sehr geehrter Kunde,
diese Montageanleitung ist das Produkt von Erfahrung, technischer Sachkenntnis und mehr als 40 Jahren Erfahrung mit und von unseren Kunden.

Bitte helfen Sie uns weiterhin mit, diese Anleitungen für Sie, den Kunden, in begreiflicher Weise auf dem Stand der Zeit zu halten. Für Kritik oder Anregungen stehen wir Ihnen rund um die Uhr unter der Faxnr. 06103/481695 dankbar zur Verfügung.

Mit freundlichen Grüßen

REIMO Reisemobilcenter GmbH
Boschring 10 - 63329 Egelsbach