

Montageanleitung Schlafdach Mercedes Vito, Radstand 3000mm Modell: Superflach vorne hoch, Artnr. 23115*

Achtung!

Bevor Sie mit den nachfolgend beschriebenen Arbeiten beginnen, sollten Sie die Montageanleitung einmal komplett durchgelesen haben und sich anschließend das benötigte Werkzeug bereitlegen.

Führen Sie die Montage nur in der beschriebenen Reihenfolge durch.

Bei Nichtbeachtung dieser Montageanleitung und Änderungen an Dach, Rahmen und Verschluss-System erlischt jegliche Haftung für entstehende Schäden sowie alle Garantie- und Gewährleistungsansprüche durch und von Reimo.

Hinweise für den Fahrzeughalter

Unverzügliche Durchführung und Bestätigung der Änderungsabnahme in Verbindung mit dem beigefügten Teilegutachten:

Durch die vorgenommene Änderung erlischt die Betriebserlaubnis des Fahrzeuges, wenn nicht unverzüglich die gemäß StVZO § 19 Abs. 3 vorgeschriebene Änderungsabnahme durchgeführt und bestätigt wird oder wenn festgelegte Auflagen nicht eingehalten werden.

Nach der Durchführung der technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage des vorliegenden Teilegutachtens unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer einer Technischen Prüfstelle oder einem Prüflingenieur einer amtlich anerkannten Überwachungsorganisation zur Durchführung und Bestätigung der vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

Es werden folgende Werkzeuge und Materialien benötigt:

Bohrmaschine, Stahlbohrer 3.0, 5.1, 8.0, 10.0 mm, Stichsäge mit Metallsägeblatt, Filzstift, Bandmaß, Meißel, Kartuschenpistole, Klebeband, Teppichmesser, Nietzange für Stahlnieten Ø5mm, Metallfeile, Schraubenschlüssel 13, Schraubendreher, Schutzbrille, Arbeitshandschuhe, Korrosionsschutzfarbe, 4 Spannzwingen. **Sikaflex-Entferner Artnr.29416** oder anderer geeigneter Verdünner. **Sikaflex-Haftreiniger Artnr.29415**. Schleifvlies oder vergleichbares. **REIMO-Einbaurahmen Artnr.23117**

Empfohlenes Zubehör:

Schlafdachbett Artnr.23116*

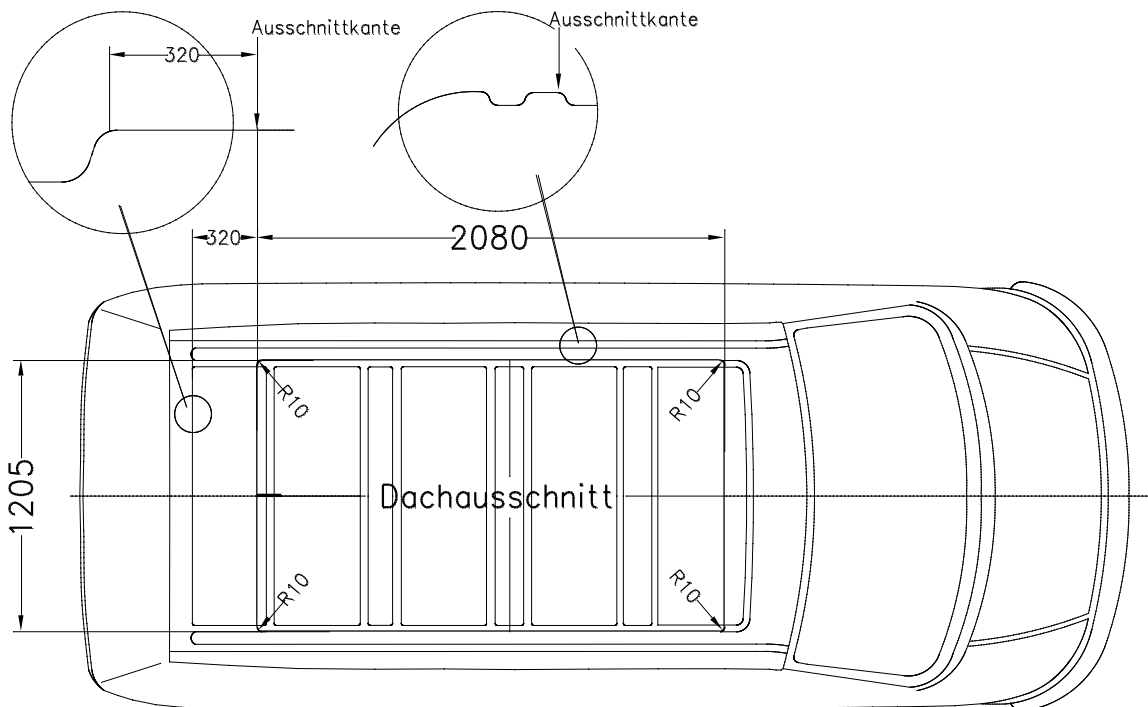
* = Ausführungsvariante

1. Fahrzeugvorbereitung:

- Den Fahrzeughimmel komplett demontieren, Sitze ausbauen und Boden und Armaturenbrett abdecken.
- Fahrzeug ab oberem Bereich der Scheiben komplett außen abdecken, damit keine Metallspäne den Lack beschädigen können.

2. Dach ausschneiden:

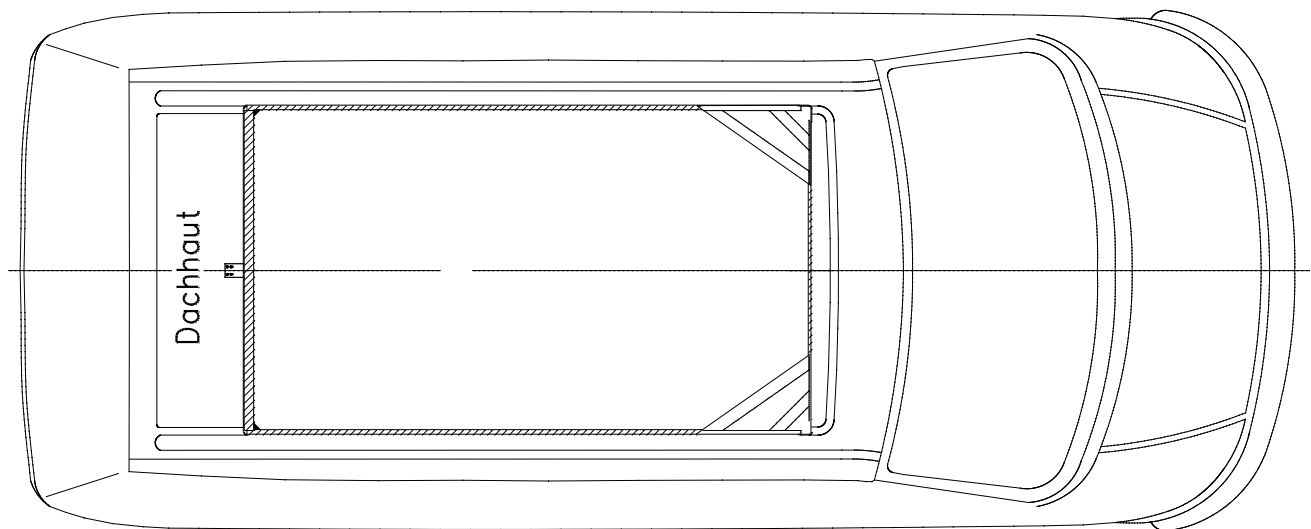
- Kabel und Leitungen im Ausschnittbereich entfernen, damit sie beim Schneiden nicht beschädigt werden. Markieren Sie die Steckverbindungen, um den Zusammenbau zu erleichtern!
- Schiebetürführung lösen.
- Nach untenstehender Zeichnung die Maße auf das Fahrzeugdach anzeichnen und überprüfen.
- An den Ecken jeweils eine Bohrung 10mm setzen, zum Eintauchen der Stichsäge.
- Blechdach entlang der angezeichneten Linie aussägen. Am einfachsten beginnen Sie mit den Ecken, sägen erst zur Mitte, dann längs. Ist die Ecke ausgesägt, stützen Sie das ausgesägte Blech mittels Holzleisten ab. **Schutzbrille tragen!**
- Das komplett ausgesägte Blechdach zu zweit vom Fahrzeug heben.
Arbeitshandschuhe tragen!
- Schnittkanten mit einer Feile entgraten und mit Korrosionsschutzmittel behandeln



3. Montage Dachverstärkungsrahmen:

- Den Rahmen in den Dachausschnitt einpassen und mit Schraubzwingen festklemmen.
- Die Bohrungen für die Nieten dem Plan entnehmen, mit einem Bohrer 5.0mm bohren.
- Rahmen entfernen, Bohrungen entgraten und Bohrspäne sorgfältigst entfernen.
- Klebeflächen beidseitig (Verstärkungsrahmen zu Karosserie) mit **Sikaflex-Haftreiniger** nach Vorschrift (1. Mit Schleifvlies fein anschleifen. 2. Reinigen mit Haftreiniger / Sika-Cleaner 205. Abluftzeit: min. 10Min. / max. 2Std.) behandeln.
- Den Rahmen mit Sikaflex bestreichen und wieder einsetzen.
- Den Rahmen mit den Nieten befestigen.
- Schiebetürführung am Rahmen befestigen.
- Das Fahrzeug von den Metallspänen gründlich reinigen.

Tipp: Das austretende Sikaflex sofort entfernen. Überprüfen Sie die wiederhergestellten Originalverbindungen!



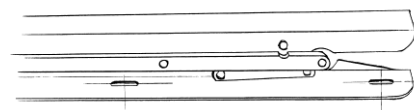
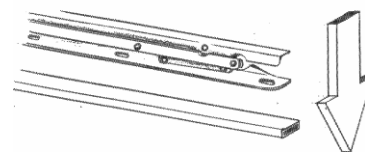
Einbaurahmen mit 4 Schrauben M6x20 durch die Laschen verschraubt und zusätzlich ca. alle 300mm vernietet, sowie mit Sikaflex 221 verklebt!

7. Ausrichten des Schlafdaches

Das Schlafdach gleichmäßig auf dem Fahrzeug ausrichten. Vorne muß noch genügend Platz zur Montage des Spoilerprofils sein (ca.30mm ab Gummi Frontscheibe).

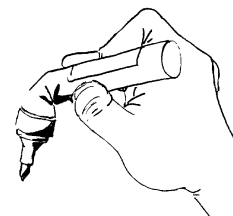
Tipp: Ein Vorbehandeln der Dichtflächen mit Silikonspray beiderseits ist hilfreich.

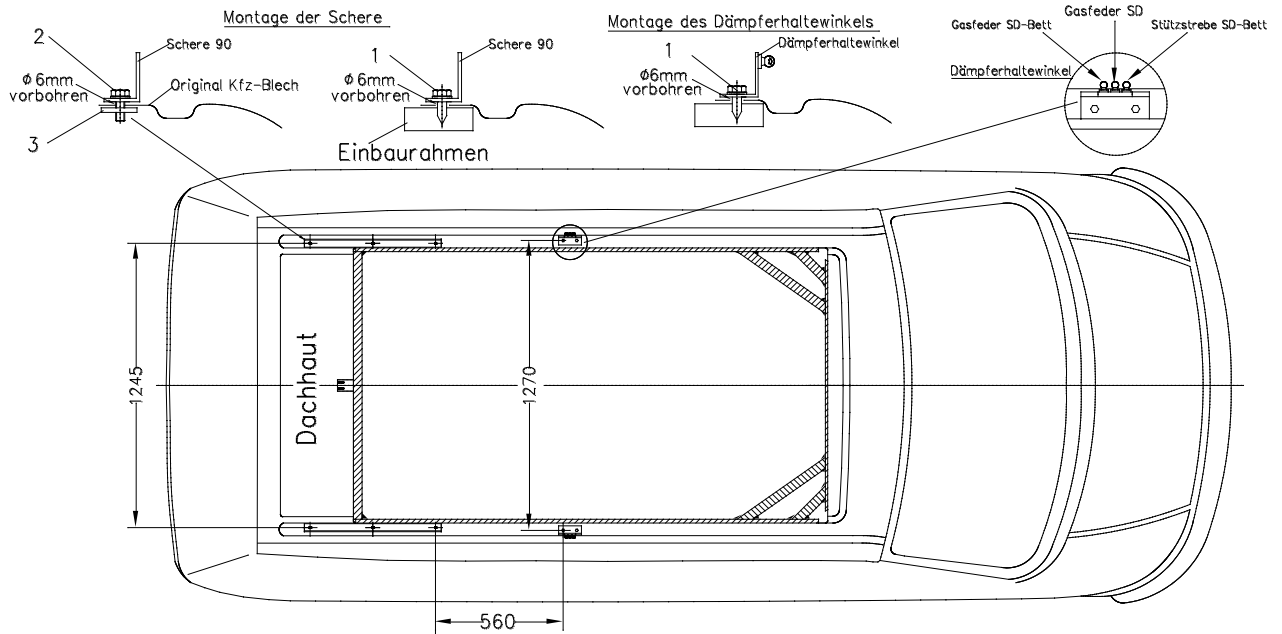
Achtung: Die Karosserien haben große Toleranzen, daher kann es erforderlich sein daß die Dachschale für einen perfekten Sitz noch etwas nachgeschliffen werden muß!



8. Montage der Mechanik

- Scheren gerade auf den Rahmen absenken, nicht verspannen.
- Die Bohrungen anzeichnen und das Dach wieder entfernen.
- Die Position des Dämpferhalters der Zeichnung entnehmen und ebenfalls anzeichnen.
- Alle Bohrungen 6.0 bohren.
- Dämpferhalter in Position verschrauben.
- Das Dach wieder auflegen und die Scheren verschrauben.
- Dach aufstellen und Dämpfer auf die Dämpferhalter aufdrücken.





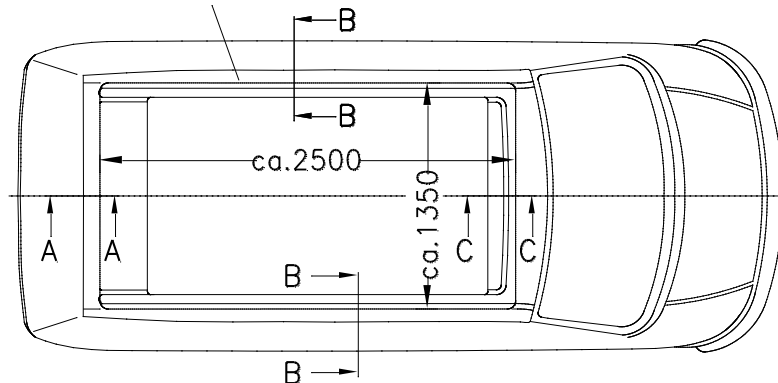
Einbaurahmen mit 4 Schrauben M6x durch die Laschen verschraubt und zusätzlich ca. alle 300mm vernietet, sowie mit Sikaflex 221 verklebt!

- Teil 1 8 Stck. Blechschrb. Sechskant M8x19
- Teil 2 2 Stck. Sechskantschrb. M8x20
- Teil 3 2 Stck. Gegenplatte 100mm

4. Vorrichten der Zeltbalgbefestigung (siehe Zeichnung)

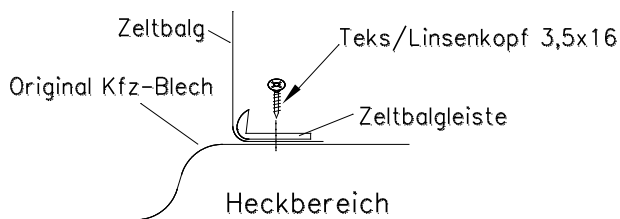
HINWEIS: Reißverschlüsse vor Montage schließen!

ZELTBALGVERLAUF

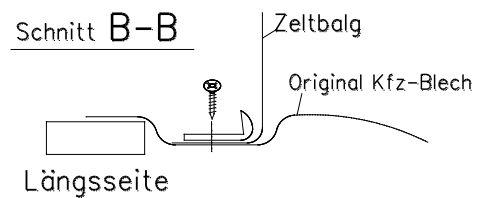


a) MONTAGE ZELTBALG

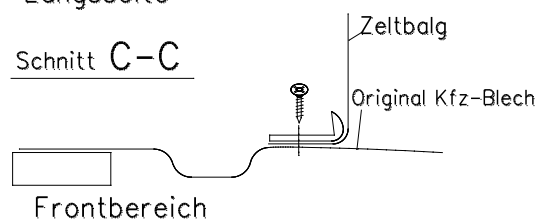
Schnitt A-A



Schnitt B-B



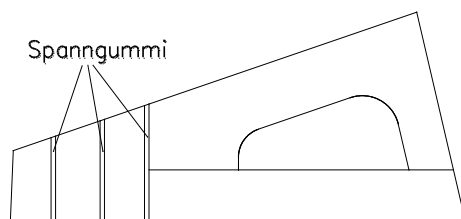
Schnitt C-C



7. Montage des Zeltbalgs

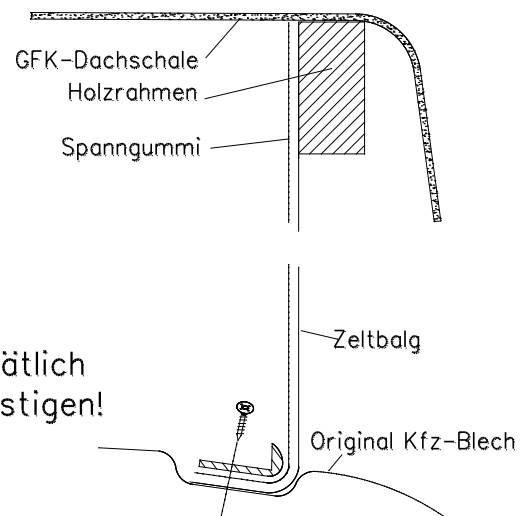
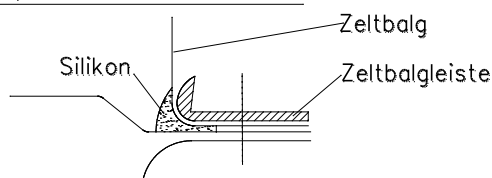
- Das Schlafdach vorsichtig aus dem überspannten Bereich der Schlafdachschere holen (dabei hinten von Hand das Dach etwas herunterdrücken) und 2-3-mal zur Hälfte schließen.
- Alle Reißverschlüsse vor der Montage schließen.
- Das Dach so weit herunterziehen, dass die unteren Kanten der Seitenfenster des Zeltbalgs parallel zum Fahrzeugdach liegen.
- Gurt oder Seil durch die Griffe und zum Handbremshebel ziehen, das Dach in voran angegebener Position fixieren.
- Zwei entsprechende gleich lange Holzleisten von innen über dem Fahrerhaus einsetzen. Sie sollen gegen Verzug beim Spannen des Zeltbalgs sichern.
- Den Zeltbalg mit Orientierung auf die Ecknähte in der Mitte mit einer Schraube fixieren.
- Den Zeltbalg ringsum unter die Schienen legen.
- Die Ecken, mit Unterstützung des Handrückens der zweiten Hand, langsam ausspannen und fixieren.
- Den Zeltbalg von der Front aus nach hinten komplett umlaufend ausspannen. Spanngummis maximal spannen und mit einer Schraube durch die Schiene befestigen.
- Zeltbalg von außen im Bereich zur Karosserie absilikonieren (eine feine Raupe ringsum aufspritzen und diese dann mit einem angefeuchtetem Finger als Hohlkehle glätten. Dichtheit kontrollieren. Eventuell die Karosserie vorher mit Klebeband abkleben).
- Nach Aushärtung des Silikons das Restmaterial des Zeltbalgs von innen an der Schiene abschneiden. Die Schnittkanten ebenfalls absilikonieren.

b) STRAFFEN DER SPANNGUMMIS



1. Zeltbalg rundum straff montieren!
2. Spanngummis maximal spannen und zusätzlich mit Schraube durch Zeltbalgleiste befestigen!

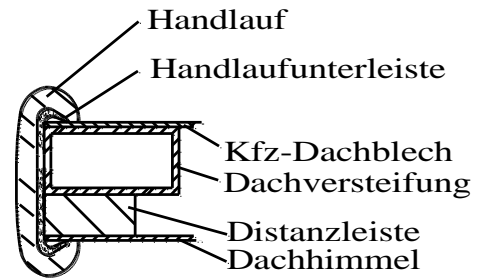
c) ABSILIKONIEREN



10. Montage von Verkleidung

Je nach Kundenwunsch stehen verschiedenste Wege offen, das Fahrzeug zu verkleiden und zu veredeln.

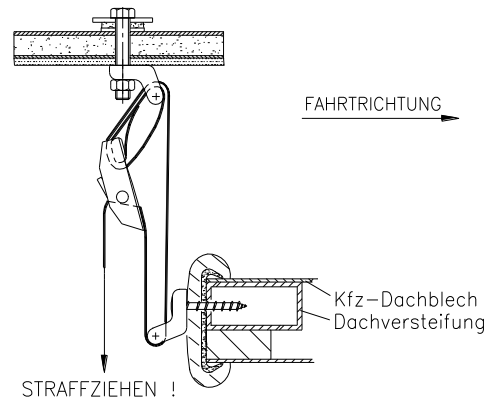
Original - Fahrerhaushimmel: Um einen guten Abschluß der Verkleidung, die nach der Blechkontur beschnitten wird, zu erreichen, liefern wir ein Handlaufprofil mit der zugehörigen Unterleiste mit. Je nach Ausführung sind dann Distanzleisten (nicht im Lieferumfang) auf die Unterseite des Rahmens aufzubringen



11. Montage der Verriegelung

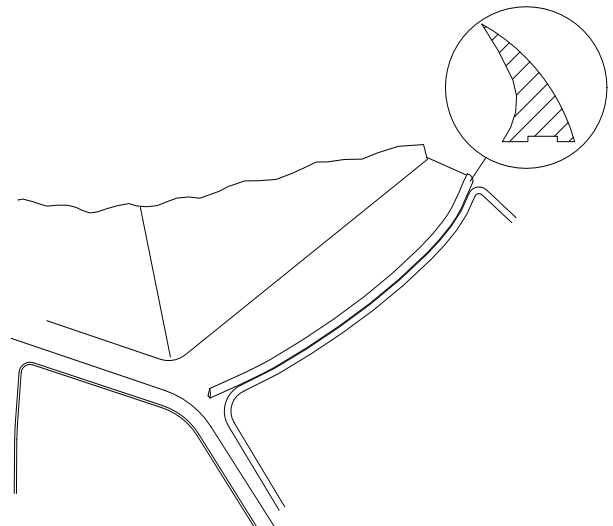
- Die Krampen werden waagrecht unter den am Dach befestigten Krampen, auf die Stirnseite des Rahmens nach unten weisend montiert (Teks 4,8x38).
- Das Gurtband dem Bild entsprechend anbringen und straffziehen.
- Das mitgelieferte Hinweisschild an eine deutlich erkennbare Stelle des Armaturenbrettes anbringen.

Achtung: Vergewissern Sie sich immer vor Fahrtantritt, daß Sie die Gurte ordentlich verzurrt haben und das Dach gleichmäßig geschlossen ist!



12. Montage des Spoilerprofils

Die Umgebungstemperatur muss mindestens bei 20° liegen. Die Oberfläche muss staub- und fettfrei sein und ist vor Aufbringung des Profils mit Azeton oder **Sika Haftreiniger** zu entfetten. Bei der Montage kurz und fest andrücken. Länge entsprechend kürzen und die Enden leicht abrunden. Die optimale Position ist: direkt über der Windschutzscheibe auf der Karosserie abdeckend bis zu den seitlichen Verprägungen. Windabweiser innerhalb der ersten 24 Stunden nicht belasten.



Sehr geehrter Kunde,
diese Montageanleitung ist das Produkt von Erfahrung, technischer Sachkenntnis und 25 Jahren Erfahrung mit und von unseren Kunden.
Bitte helfen Sie uns weiterhin mit, diese Anleitungen für Sie, den Kunden, in begreiflicher Weise auf dem Stand der Zeit zu halten.
Für Kritik oder Anregungen stehen wir Ihnen rund um die Uhr unter der Faxnr. 06103/481695 dankbar zur Verfügung.

Mit freundlichen Grüßen

REIMO Reisemobilcenter GmbH
Boschring 10 - 63329 Egelsbach

Ihr REIMO - Team

Einbaubestätigung zur Vorlage bei der Änderungsabnahme

Hiermit bestätigte ich, dass ich das folgende Reimo Schlafdach gemäß der Montagerrichtlinie **23115 Rev. 1.0 vom 18.01.2006** der Fa. Reimo Reisemobilcenter GmbH montiert habe.

Dachtyp: Superflach, vorne hoch

Produktnummer: 23101* (einlaminert, Fahrerhausbereich innen)

Produktionsziffer:

Einbaurahmen: 23117 der Fa. Reimo

Fahrzeugtyp: Mercedes Vito.....

Fahrgestell-Nr.:

durch

Name:

Vorname:

Straße:

Wohnort:

Datum: Unterschrift:

* = Ausführungsvariante