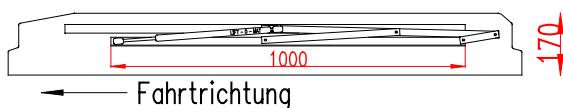


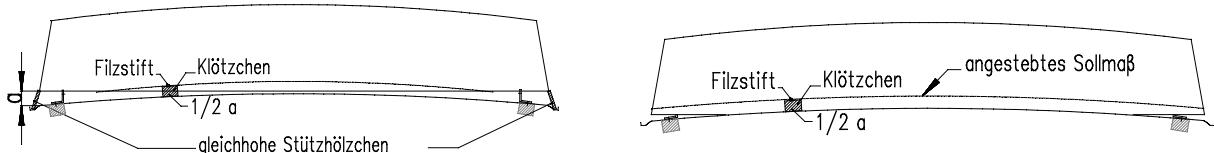
Besonderheit:
Universaldach nicht anschabloniert.
Je nach Karosserieverlauf muss
schabloniert werden.
17mm Dichtprofil im Lieferumfang um
leichte Unebenheiten ausgleichen zu
können.
Stehhöhe offenes Dach: plus ca. 45cm

Feinanpassung mit Flex!

xx
Bei kleinerem Dachausschnitt Zeltbalg
mit Zeltbalgleiste (Artnr. 29435, nicht
im Lieferumfang) auf dem Blechdach
befestigen.



Info zum schablonieren



Kontrolle

Das Dach schließen und von außen kontrollieren, ob es mittig sitzt.

Anpassung

Grundposition für das Ausrichten des Hubdaches ist die Oberkante der Regenleiste. Durch unterlegen von Klötzen wird das Dach seiten- und höhenparallel ausgerichtet. Ein Holzklötzen, dessen Höhe etwa der Hälfte des Maßes „a“ entspricht und auf dem ein Filzstift befestigt ist, schiebt man über die Dachkrümmung des Fahrzeugs mit dem Filzstift an der Vorder und Rückseite des Hubdaches entlang. Das Dach wird hochgestellt und die ermittelte Krümmung wird mit der Stichsäge oder anderem geeigneten Werkzeug ausgeschnitten / nachschabloniert.

Nach dem Wiederabsenken und erneuten Ausrichten des Daches wiederholt sich der Vorgang

Zeltbalgmontage

Eine Montagehilfe (passende Holzleiste)mittig außerhalb des Zeltbalgs vorne unterstellen, um die Schale zu fixieren. Den Zeltbalg vorne und hinten mit je einer Tackerklammer am Rahmen fixieren. Darauf achten, daß das Dach vorne und hinten gleich hoch ist. Montagehilfe entfernen.

Anschließend den Zeltbalg rundum festtackern. Nach unten überstehendes Material abschneiden.

Hier tackern!

