

Montageanleitung Schlafdach VW T4 kurzer Radstand 2920mm**Modell: Elegance vorne hoch, Artnr.: 21160***

*=Ausführungsvarianten: 6. Stelle für Farb/Zeltbalgvarianten möglich

Achtung!

Bevor Sie mit den nachfolgend beschriebenen Arbeiten beginnen, sollten Sie die Montageanleitung einmal komplett durchgelesen haben und sich anschließend das benötigte Werkzeug bereitlegen.

Führen Sie die Montage nur in der beschriebenen Reihenfolge durch.

Bei Nichtbeachtung dieser Montageanleitung und Änderungen an Dach, Rahmen und Verschluss-System erlischt jegliche Haftung für entstehende Schäden sowie alle Garantie- und Gewährleistungsansprüche durch und von Reimo.

Hinweise für den Fahrzeughalter**Unverzügliche Durchführung und Bestätigung der Änderungsabnahme in Verbindung mit dem beigefügten Teilegutachten:**

Durch die vorgenommene Änderung erlischt die Betriebserlaubnis des Fahrzeuges, wenn nicht unverzüglich die gemäß StVZO § 19 Abs. 3 vorgeschriebene Änderungsabnahme durchgeführt und bestätigt wird oder wenn festgelegte Auflagen nicht eingehalten werden.

Nach der Durchführung der technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage des vorliegenden Teilegutachtens unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer einer Technischen Prüfstelle oder einem Prüfenieur einer amtlich anerkannten Überwachungsorganisation zur Durchführung und Bestätigung der vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

Es werden folgende Werkzeuge und Materialien benötigt:

Bohrmaschine, Stahlbohrer 3.0, 5.1, 6.0, 10.0 mm, Stichsäge mit Metallsägeblatt, Filzstift, Bandmaß, Meißel, Kartuschenpistole, Klebeband, Teppichmesser, Nietzange für Stahlnieten Ø5mm, Metallfeile, Schraubenschlüssel 10 und 13, Rohrzange, Metallspachtel mit Holzgriff, Heißluftfön, Schraubendreher, Schutzbrille, Arbeitshandschuhe, Korrosionsschutzfarbe, 2 Spannzwingen, Fett.

Sikaflex-Entferner Artnr.29416 oder anderer geeigneter Verdüner.

Sikaflex-Haftreiniger Artnr.29415. Schleifvlies oder vergleichbares.

REIMO-Einbaurahmen Artnr.21003 oder 21003R (Rechtslenkerversion)

Empfohlenes Zubehör:

Schlafdachbett Artnr.21161*

* = Ausführungsvariante

Teil A der Montageanleitung. Thema: Einbaurahmen, Artikelnr.21003

(bei 21003R analog verfahren)

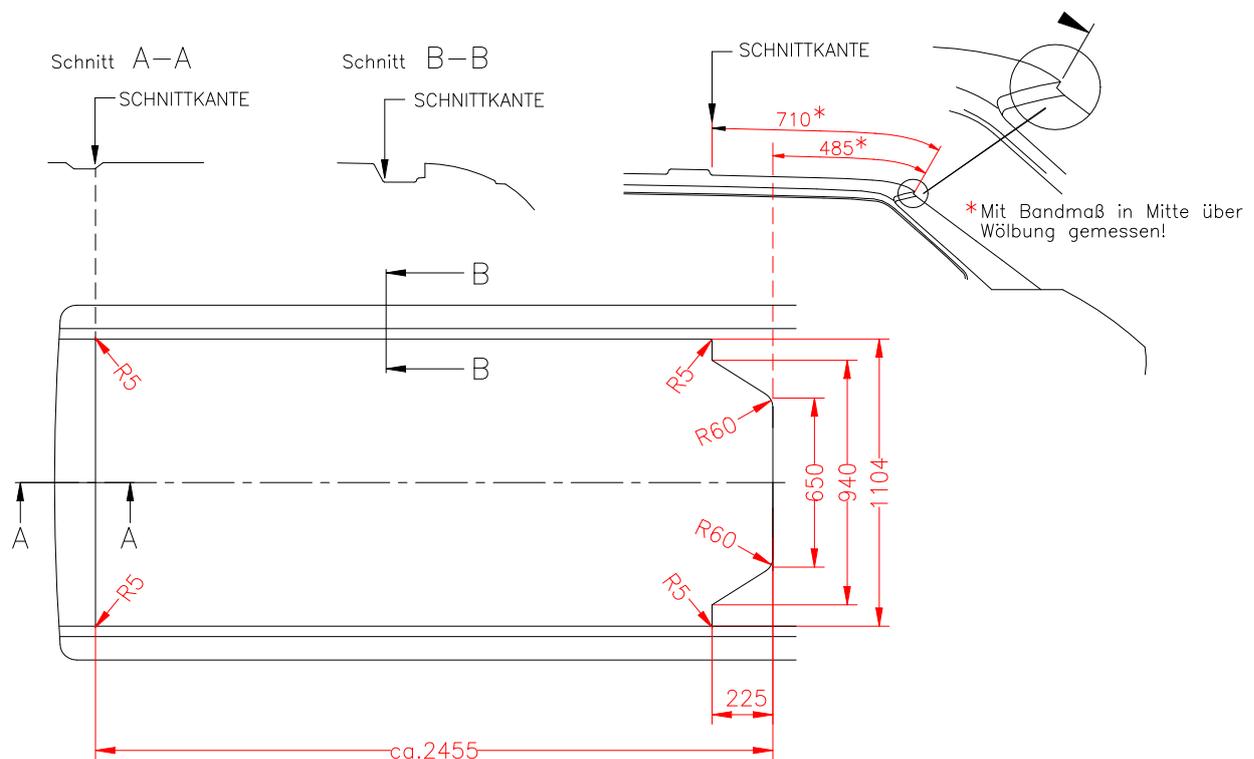
1. Fahrzeugvorbereitung:

- Den Fahrzeughimmel komplett demontieren, Sitze ausbauen und Boden und Armaturenbrett abdecken.
- Fahrzeug ab oberem Bereich der Scheiben außen abdecken, damit keine Metallspäne den Lack beschädigen können.
- Das Bitumendämmmaterial unterhalb des Fahrzeugblechs / Fahrerhaus komplett entfernen.

Tipp: Am einfachsten geht es, wenn Sie es mit einem Föhn erwärmen und mit einem Spachtel abtragen.

2. Dach ausschneiden:

- Kabel und Leitungen im Ausschnittbereich entfernen, damit sie beim Schneiden nicht beschädigt werden. Markieren Sie die Steckverbindungen, um den Zusammenbau zu erleichtern!
- Den Schlauch der Heckwaschanlage nicht vergessen!
- Die vier Dachspiegel jeweils an den beiden Endpunkten (am Fahrzeuglängsholm) mit einer Blechschere oder Meißel durchtrennen und nach innen umbiegen.
- Nach untenstehender Zeichnung die Maße auf das Fahrzeugdach anzeichnen und überprüfen.
- An den Ecken jeweils eine Bohrung 10mm setzen, zum Eintauchen der Stichsäge.
- Blechdach entlang der angezeichneten Linie aussägen. Am einfachsten beginnen Sie mit den Ecken, sägen erst zur Mitte, dann längs. Ist die Ecke ausgesägt, stützen Sie das ausgesägte Blech mittels Holzleisten ab. **Schutzbrille tragen!**
- Das komplett ausgesägte Blechdach zu zweit vom Fahrzeug heben.
- **Arbeitshandschuhe tragen!**
- Schnittkanten mit einer Feile entgraten und mit Korrosionsschutzmittel behandeln



3. Montage Dachverstärkungsrahmen :

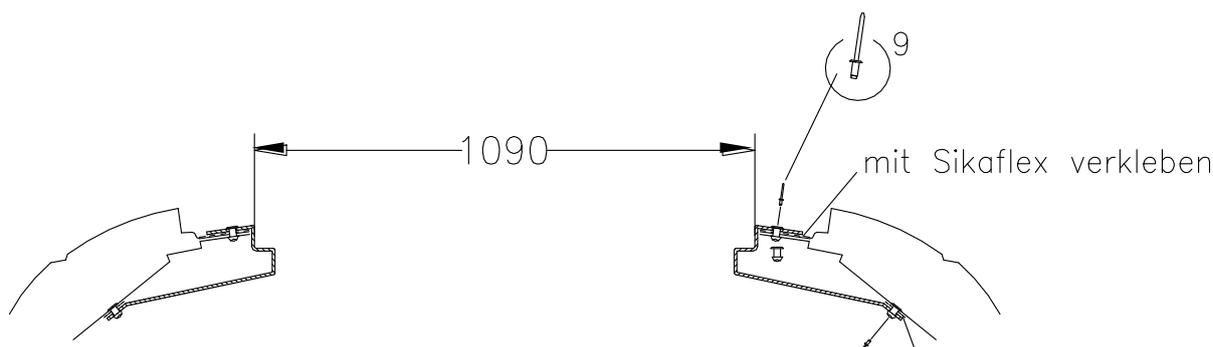
- Die kleinen Blechlaschen (ca. 6mm breit) auf der Unterseite des Fahrerhausdaches rechts und links oberhalb der Tür) auf 90° aufbiegen. Sie dienen als Fixierung des vorderen Querholms!
- Den vorderen Querholm in den Dachausschnitt einpassen und mit Schraubzwingen festklemmen.
- Die Bohrungen für die 6mm Verschraubungen von unten durch den Rahmen auf die Karosserie übertragen.
- Die Bohrungen für die Niete dem Plan auf Seite 4 entnehmen, mit einem Bohrer 5mm bohren. Dabei auch die Nietlöcher der beiden Knotenbleche bohren!
- Rahmenteile entfernen, Bohrungen entgraten und Bohrspäne sorgfältigst entfernen.
- Klebeflächen beidseitig (Verstärkungsrahmen zu Karosserie) mit **Sikaflex-Haftreiniger** nach Vorschrift (1. Mit Schleifvlies fein anschleifen. 2. Reinigen mit Haftreiniger / Sika-Cleaner 205. Abluftzeit: min. 10Min. / max. 2Std.) behandeln.
- Den vorderen Querholm mit Sikaflex bestreichen und wieder einsetzen.
- Querholm mit den vier vorderen Schrauben und Niete befestigen.
- Längsbleche rechts und links in den Ausschnitt schieben, Hilfsleisten 1090mm dazwischen klemmen damit die Bleche parallel im Fahrzeug montiert werden können und das Bett nicht klemmt.
- Längsbleche vorne, hinten und in der Mitte mit je drei Blechschrauben fixieren. Die Bohrungen für die Niete mit einem Bohrer 5mm auf das Fahrzeug übertragen.
- Rahmenteile entfernen, Verschraubungspunkte aufbohren, Bohrungen entgraten und Bohrspäne sorgfältigst entfernen.
- **Tipp: Überlegen Sie jetzt, ob Elektroleitungen oder andere Verbindungen benötigt werden, die in bzw. unter die Längsprofile verlegt werden. Überprüfen Sie die wiederhergestellten Originalverbindungen!**
- Klebeflächen beidseitig mit **Sikaflex-Haftreiniger** nach Vorschrift behandeln. Überschüssigen Haftreiniger sofort abwischen, da er Flecken auf dem Autolack verursachen kann.
- Dachlängssicke im Rahmenbereich und die untere Profilkante der Längsbleche mit Sikaflex bestreichen, Rahmenteile aufbringen, Hilfsleisten wieder einsetzen und die Rahmenteile vernieten.
- Die Knotenbleche mit Sikaflex bestreichen und mit Niete und je einer Schraube mit dem Querholm verbinden.
- Den hinteren Querholm in den Dachausschnitt einpassen und mit Schraubzwingen festklemmen.
- Die Bohrungen für die 6mm Verschraubungen von unten durch den Rahmen auf die Karosserie übertragen.
- Rahmenteil entfernen, Bohrungen entgraten und Bohrspäne vom Fahrzeug sorgfältigst entfernen.
- Den hinteren Querholm verschrauben.

Tipp: Das austretende Sikaflex sofort entfernen.

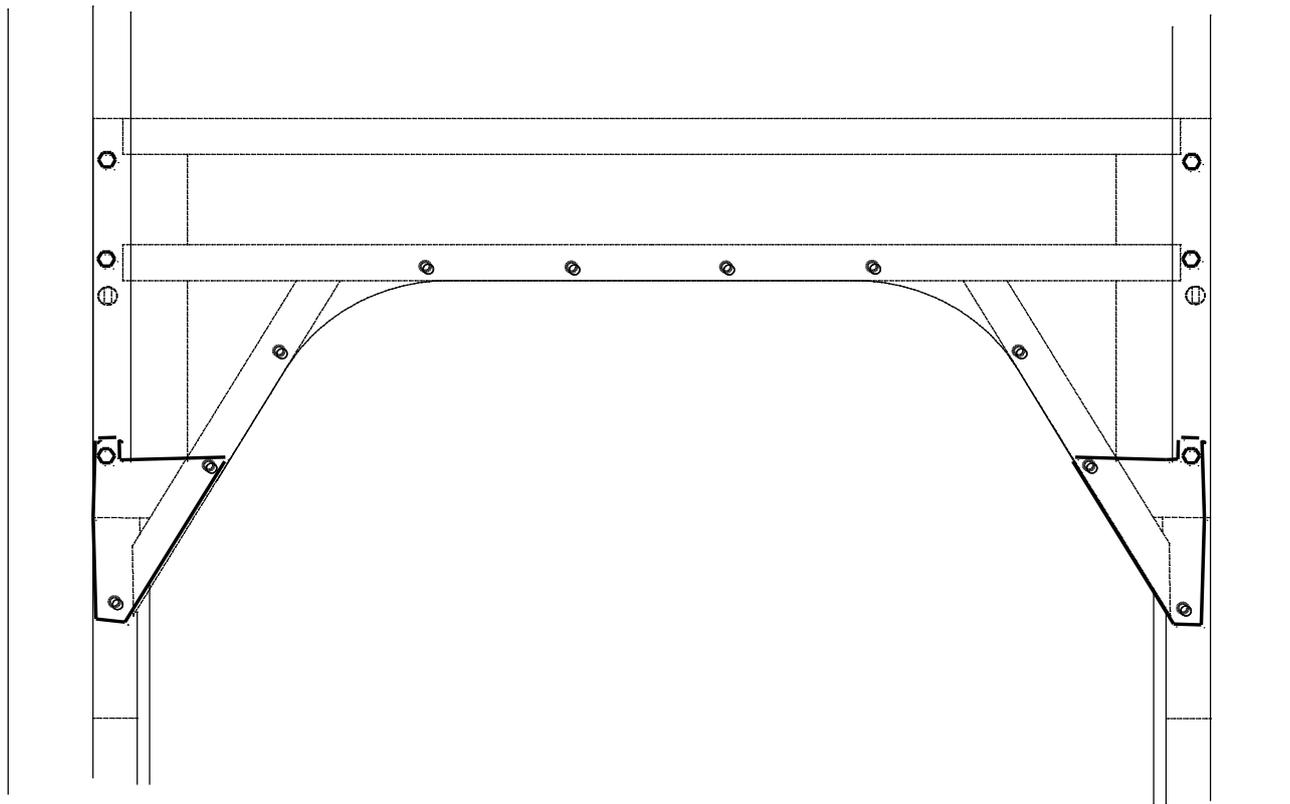
Das Fahrzeug sollte bis zur Aushärtung des Klebers (ca.24 Std.) nicht bewegt werden!

Falls Sie das Fahrzeug schneller bewegen wollen nehmen Sie **Sikaflex Ultrafast, Artnr.29484.**

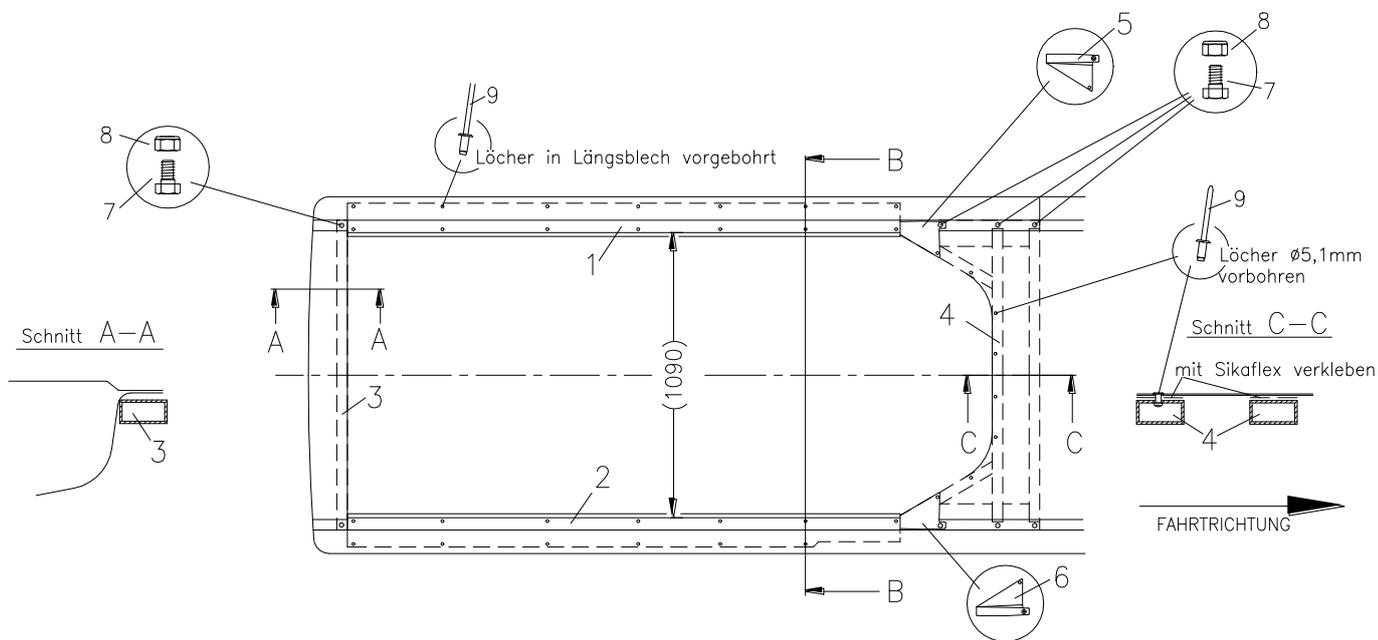
- Schutzfolie der Längsbleche und Knotenbleche entfernen.



Bohrplan Fahrerhaus



Montageplan Einbaurahmen



Teil B der Montageanleitung. Thema: Schlafdachaufbau / Artikelnr.21160

4. Montage des Füllstück-Sets

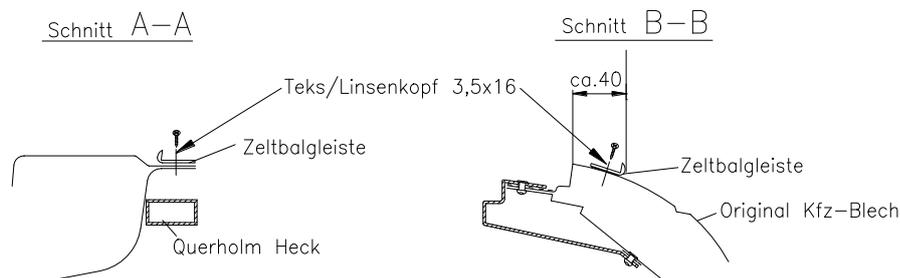
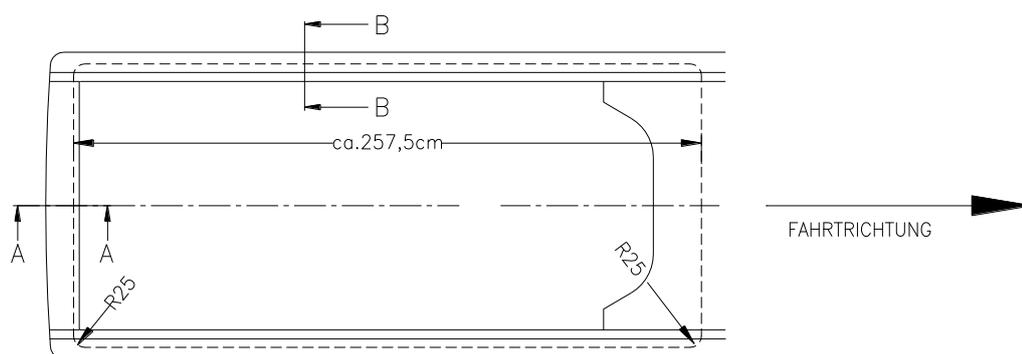
- Die überstehenden Dichtwulste auf dem Fahrzeugdach an der Windschutzscheibe im Bereich von ca. 3cm beschneiden, um eine gleichmäßige Dichtfläche zu erzielen.
- Füllstücke und Fahrzeugblech im Klebebereich der Dachsicke säubern und entfetten (Haftreiniger).
- Sikaflex im Bereich der Füllstücke auftragen. Schrauben komplett damit bedecken.
- Füllstücke in Sikaflex-Bett pressen und mit Klebeband ca.8-10Std. (über Nacht) fixieren.
- Randbereich mit Klebeband im Abstand 3mm abkleben und die Füllstücke ringsum abspritzen und verschließen.
- Mit angefeuchtetem Finger Sikaflex glattziehen und das Klebeband vorsichtig entfernen.

Hinweis: Sie sollten das Einkleben des Füllstück-Sets mit dem Einkleben des Einbaurahmens verbinden, um unnötige Zeitverzögerungen durch die offene Zeit des Klebers zu vermeiden.

5. Vorrichten der Zeltbalgbefestigung

Die Position der hinteren Zeltbalgleiste (1250mm breit) liegt in der ersten Versackung der Karosserie direkt an der Ausschnittkante.

- Markieren des seitlichen Verlaufs der Zeltbalgschiene, zur Orientierung (125,0 hinten, 127,5 vorne bei einer ungefähren Länge von 257,5cm).
- Fixieren der hinteren Zeltbalgleiste (vorbohren in die Karosserie \varnothing 3,0mm, fixieren mit den mitgelieferten Schrauben, an wenigen Punkten).
- Die seitlichen Schienen anstoßen, am Übergang und bei ca. 2/3 der Länge fixieren. Bis zu dieser Höhe alle Löcher von der Zeltbalgschiene auf die Karosserie übertragen (3mm Bohrer)
- Die Schienen entfernen, Fahrzeug von den Spänen reinigen.

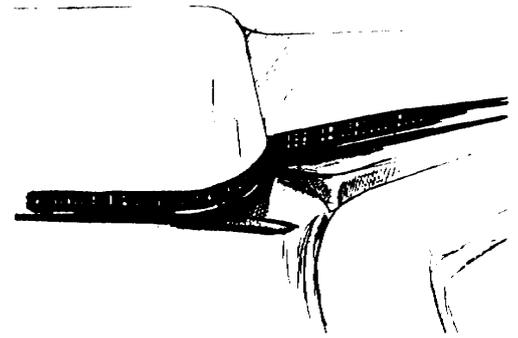


6. Ausrichten des Schlafdaches

Die Heckkante des Schlafdaches sollte vor dem Karosserieradius liegen, vorne muß noch genügend Platz zur Montage des Spoilerprofils sein (ca.30mm ab Gummi Frontscheibe). Dach seitlich ausmitteln.

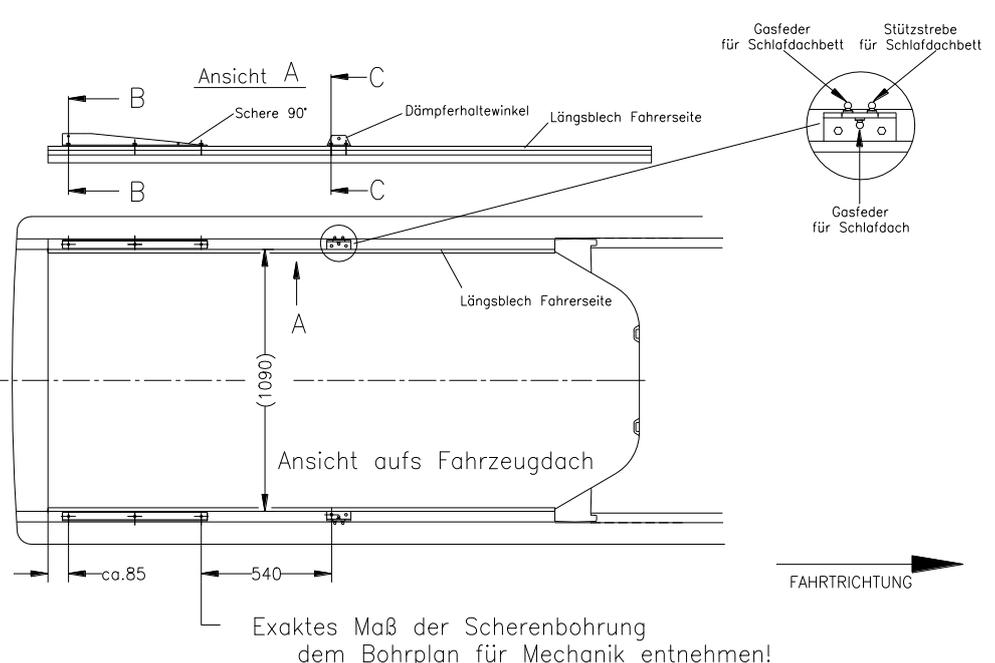
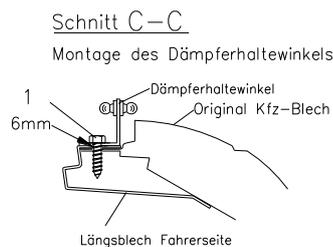
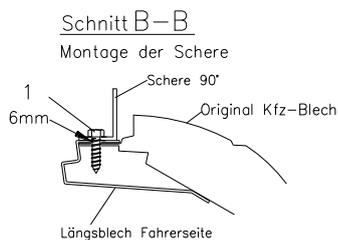
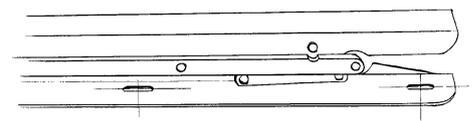
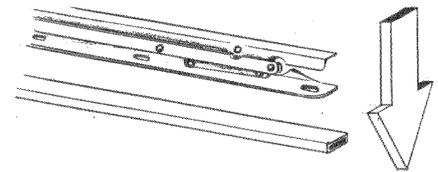
Tipp: Ein vorbehandeln der Dichtflächen mit Silikonspray beiderseits ist hilfreich.

Achtung: Die Karosserien haben große Toleranzen, daher kann es erforderlich sein daß die Dachschale für einen perfekten Sitz noch etwas nachgeschliffen werden muss!



7. Montage der Mechanik

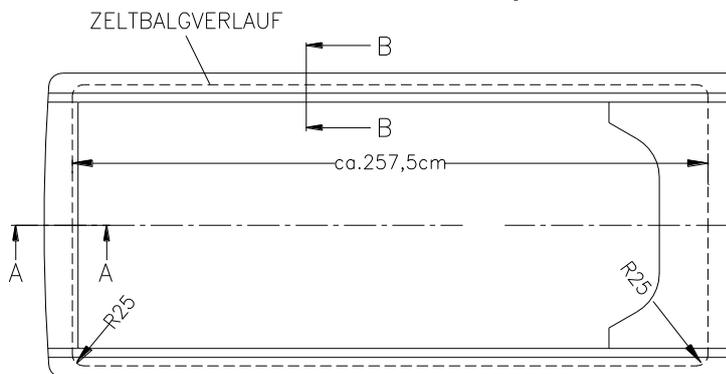
- Scheren gerade auf den Rahmen absenken, nicht verspannen.
- Bohrungen mittig im Langloch anzeichnen.
- Schlafdach vorsichtig nach vorne heben, Bohren 6mm, Späne entfernen.
- Die Schrauben $\frac{3}{4}$ mit Fett in die Bohrungen eindrehen und wieder ausschrauben
- Scheren (mit Gummiprofil) verschrauben.
- Dach aufstellen und mit zwei Holzleisten sichern.
- Position des Dämpferhalters dem Lageplan entnehmen und anzeichnen (540mm Bohrung zu Bohrung und 40mm weiter).
- Bohren (6mm), Späne entfernen.
- Schrauben einfetten, Dämpferhalter (mit Gummiprofil) in Position verschrauben.
- Dämpfer auf die Dämpferhalter aufdrücken. Holzleisten entfernen.



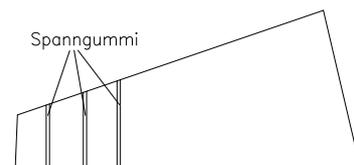
8. Montage des Zeltbalgs

- Schlafdach vorsichtig aus dem überspannten Bereich der Schlafdachschiere holen (dabei hinten von Hand das Dach etwas herunterdrücken) und 2-3 Mal zur Hälfte schließen.
- Das Dach soweit herunterziehen, daß die unteren Kanten der Seitenfenster des Zeltbalgs parallel zum Fahrzeugdach liegen.
- Gurt oder Seil durch die Griffe und zum Handbremshebel ziehen, das Dach in voran angegebener Position fixieren.
- Zwei entsprechende gleich lange Holzleisten von innen über dem Fahrerhaus einsetzen. Sie sollen gegen Verzug beim Spannen des Zeltbalgs sichern.
- Die Heck-Zeltbalgschiene mit Orientierung auf die Ecknähte des Zeltbalgs von der Mitte aus mit Schrauben fixieren.
- Zeltbalg im Bereich dieser Schiene komplett spannen.
- Mit der Front-Zeltbalgschiene das Ausspannen des Zeltbalgs in Position und Länge festlegen, dies markieren. **Hinweis: Reißverschlüsse vor der Montage schließen.**
- Zeltbalgschiene fixieren, Seitenschienen anfügen und auf Länge kürzen, Schiene fixieren.
- Bohrungen der Schienen auf die Karosserie übertragen, Schienen entfernen.
- Fahrzeug von Spänen reinigen.
- Zeltbalg spannen, Spanngummis maximal spannen und mit einer Schraube durch die Schiene befestigen.
- Zeltbalg von außen im Bereich zur Karosserie absilikonieren (eine feine Raupe ringsum aufspritzen und diese dann mit einem angefeuchtetem Finger als Hohlkehle glätten. Dichtheit kontrollieren. Eventuell die Karosserie vorher mit Klebeband abkleben).
- Nach Aushärtung des Silikons das Restmaterial des Zeltbalgs von innen im Front- und seitlichen Bereich an der Schiene abschneiden. Der Heckbereich wird um den Querholm geklebt. Die Schnittkanten ebenfalls absilikonieren.

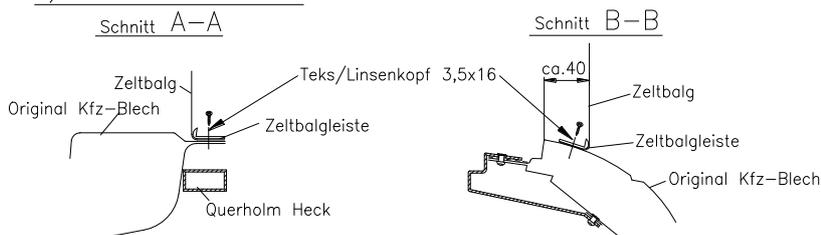
HINWEIS: Reißverschlüsse vor Montage schließen!



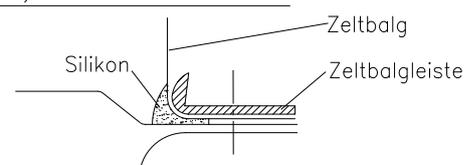
b) STRAFFEN DER SPANNGUMMI



a) MONTAGE ZELTBALG



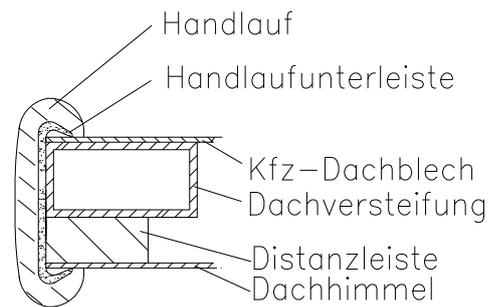
c) ABSILIKONIEREN



9. Montage von Verkleidung

Je nach Kundenwunsch stehen verschiedenste Wege offen, das Fahrzeug zu verkleiden und zu veredeln.

Original - Fahrerhaushimmel: Um einen guten Abschluß der Verkleidung, die nach der Blechkontur beschnitten wird, zu erreichen, liefern wir ein Handlaufprofil mit der zugehörigen Unterleiste mit. Je nach Ausführung sind dann Distanzleisten (nicht im Lieferumfang) auf die Unterseite des Rahmens aufzubringen



REIMO Dreamline-Fahrerhaushimmel, Artnr.51866: ist speziell auf diesen Rahmen hin entwickelt worden. Es ist eine hochwertige Kunststoffverkleidung, die um die untere Kante des Ausschnittes hin verkleidet. Für den Übergang Fahrerhaushimmel zu Oberkante der Karosserie werden 1,6 Meter Lippenprofil, Artnr.29254 empfohlen.

REIMO Stoffverkleidungsset-Schlafdach, Artikelnr.51832 um den Bereich Zeltbalgleiste bis über die Rahmenverbindung optisch aufzuwerten, bieten wir ein Verkleidungsset auf Basis eines mittelgrauen Edelvelours an.

REIMO Holzverkleidungsset, Artnr.10581: Für den unteren Bereich der Längsteile des Einbaurahmens, sowie zur Verkleidung des Heckholms steht ein pflegeleichtes und preiswertes graues Verkleidungsset ohne Gardinenschiene zu Verfügung (Gardinenaufschiene 3m, Artikelnr.56103). Dies gibt Ihnen die günstige Möglichkeit mit dem Gardinenset, Artnr.10386 Ihr Fahrzeug bis unterhalb der Fenster optisch aufzuwerten.

REIMO Dreamline-Verkleidung, Artnr.51865: Hochwertiges Kunststoffverkleidungsset ohne Fahrerhaushimmel, das weite Bereiche des Fahrzeugs verkleidet. Dies ist eine Verkleidung, die genau auf diese Fahrzeugveränderung abgestimmt ist. Details hierzu entnehmen Sie bitte unserem Katalog.

Bei Fahrzeugen auf Multivan oder Caravellebasis sind Anpassarbeiten an der Serienverkleidung hauptsächlich im Schiebetürbereich notwendig. Die Verkleidungsteile sind dann mit sogenannten Kappenschrauben zu befestigen und diese mit den entsprechenden Abdeckungen zu verkleiden.

Kappenschraube 3,9x22, je 20 Stück inkl. Kappen, mittelgrau / Artnr.513004

Kappenschraube 3,9x22, je 20 Stück inkl. Kappen, creme / Artnr.513006

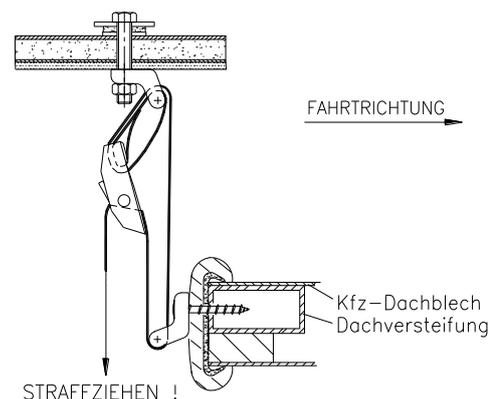
Für Fahrzeugen auf Multivan oder Caravellebasis mit Klimahimmel / Klimatronik:

Für den Heckbereich steht unter der Artikelnr.21009 eine Heckhimmelverkleidung aus Kunststoff zur Verfügung die drei Luftaustritte aufnehmen kann. Hierzu sind Anpassungsarbeiten der Seitenverkleidung und der Lüftungsstützen notwendig.

10. Montage der Verriegelung

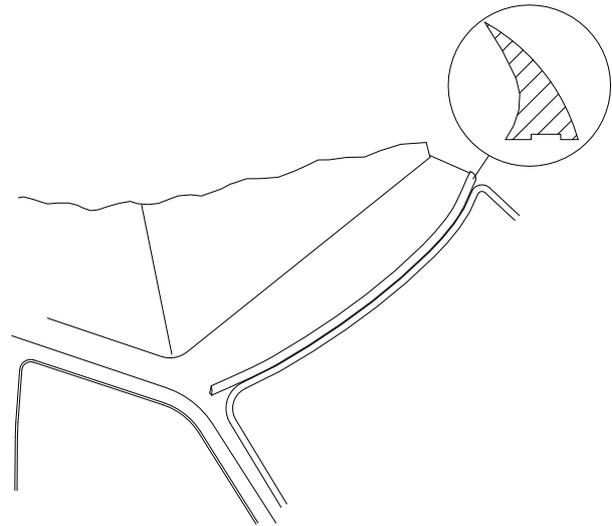
- Die Krampen werden waagrecht unter den am Dach befestigten Krampen, auf die Stirnseite des Rahmens nach unten weisend montiert (Teks 4,8x38).
- Das Gurtband dem Bild entsprechend anbringen und straffziehen.
- Das mitgelieferte Hinweisschild an eine deutlich erkennbare Stelle des Armaturenbrettes anbringen.

Achtung: Vergewissern Sie sich immer vor Fahrtantritt, daß Sie die Gurte ordentlich verzurrt haben und das Dach gleichmäßig geschlossen ist!



11. Montage des Spoilerprofils

Die Umgebungstemperatur muß mindestens bei 20° liegen. Die Oberfläche muß staub - und fettfrei sein und ist vor Aufbringung des Profils mit Azeton oder **Sika Haftreiniger** zu entfetten. Bei der Montage kurz und fest andrücken. Länge entsprechend kürzen und die Enden leicht abrunden. Die optimale Position ist: direkt über der Windschutzscheibe auf der Karosserie abdeckend bis zu den seitlichen Verprägungen in denen das Schlafdach dichtet. Windabweiser innerhalb der ersten 24 Stunden nicht belasten.

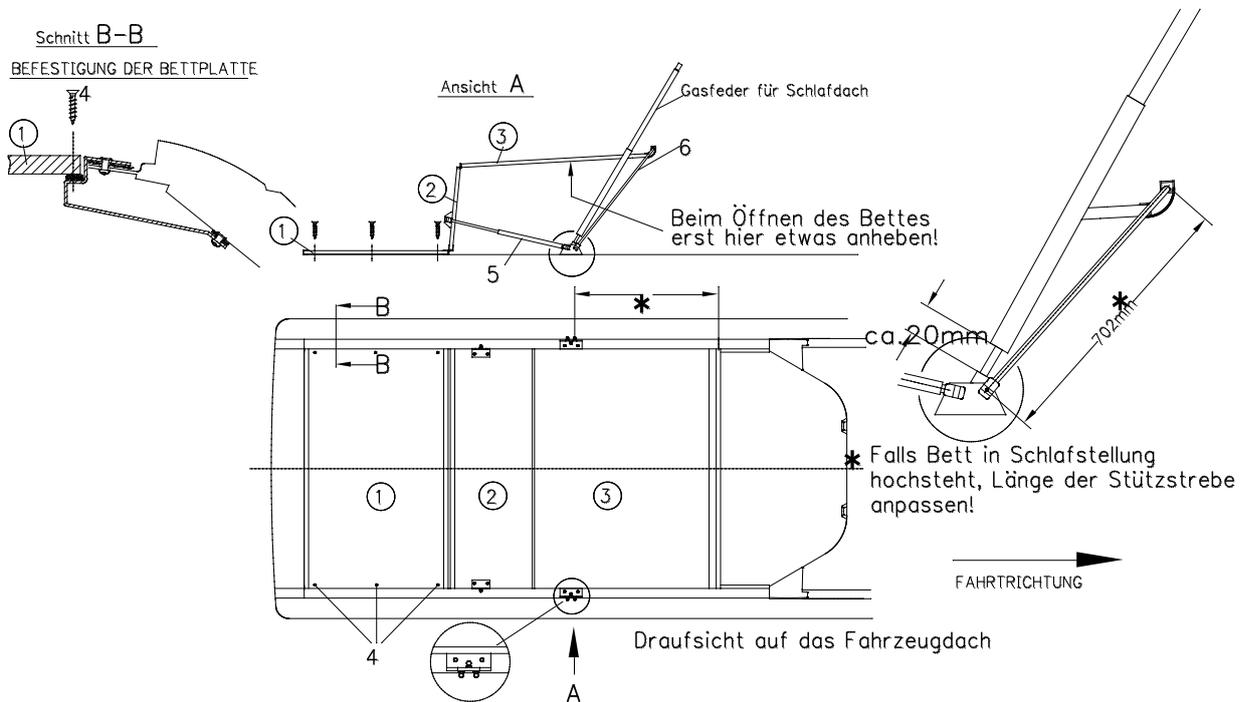


Teil C der Montageanleitung. Thema: Montage Schlafdachbett

12. Montage des Schlafdachbettes

- Bett einpassen.
- Schlafdachbett zusätzlich mit dem Rahmen verschrauben (vier selbstschneidende Schrauben).
- Dämpferhalter oben auf das Bett schrauben.
- Dämpfer mit Zylinderseite zum Schlafdachbett einhängen.
- Endkappen der Stützstreben in das Klappenprofil einführen.
- Endkappen durch das Klappenprofil mit einer Kappenschraube verschrauben, Endkappe seitlich mit einer kleinen Holzschraube mit dem Holz verschrauben.
- Stützstrebe in den Kugelkopf einhängen.
- Das selbstklebende Flauschband im Auflagebereich des beweglichen Teils des Schlafdachbettes auf den Rahmen aufkleben. Es verhindert ein Klappern des Bettes bei der Fahrt.

Beim Anheben des Bettes ist auf folgenden Punkt zu achten:
 Das Bett wird mit einer Hand an der vorderen Kante angehoben, mit der anderen Hand muß die vordere Platte gleichzeitig parallel in der Aufwärtsbewegung unterstützt werden.



Sehr geehrter Kunde,
 diese Montageanleitung ist das Produkt von Erfahrung, technischer Sachkenntnis und 25 Jahren Erfahrung mit und von unseren Kunden.
 Bitte helfen Sie uns weiterhin mit, diese Anleitungen für Sie, den Kunden, in begrifflicher Weise auf dem Stand der Zeit zu halten.
 Für Kritik oder Anregungen stehen wir Ihnen rund um die Uhr unter der Faxnr. 06103/481695 dankbar zur Verfügung.

Mit freundlichen Grüßen

REIMO Reisemobilcenter GmbH
 Boschring 10 - 63329 Egelsbach

Einbaubestätigung zur Vorlage bei der Änderungsabnahme

Hiermit bestätigte ich, dass ich das folgende Reimo Schlafdach gemäß der Montagerrichtlinie der Fa. Reimo Reisemobilcenter GmbH montiert habe.

Dachtyp: Elegance, vorne hoch Artikel 21160*

Produktnummer: 21160* (einlaminert, Fahrerhausbereich innen)

Produktionsziffer:

verbauter Einbaurahmen:

21003

21003R (Rechtslenkerversion)

Fahrzeugtyp: VW T4 kurzer Radstand

Fahrgestell-Nr.:

durch

Name:

Vorname:

Straße:

Wohnort:

Datum: Unterschrift:

* = Ausführungsvariante