



REIMO®

ALLES FÜR REISEMOBILE
CAMPING & CARAVANS

Montageanleitung Hubdach VW T5

Modell: Superflach 2, Artnr. 21185*

Achtung!

Bevor Sie mit den nachfolgend beschriebenen Arbeiten beginnen, sollten Sie die Montageanleitung einmal komplett durchgelesen haben und sich anschließend das benötigte Werkzeug bereitlegen.

Vergewissern Sie sich vor der Montage, dass die Ausführung des Dachs mit ihrer Bestellung übereinstimmt.

Überprüfen Sie die Verpackung auf Beschädigungen.

Überprüfen Sie ebenfalls das Schladach, insbesondere den Zeltbalg und die GFK-Teile auf Beschädigungen.

Stellen Sie sicher, dass alle zum Lieferumfang (siehe Zubehörpaket) zugehörigen Artikel vollständig und fehlerfrei angeliefert wurden.

Führen Sie die Montage nur in der beschriebenen Reihenfolge durch.

Bei Nichtbeachtung dieser Montageanleitung und Änderungen an Dach, Rahmen und Verschluss-System erlischt jegliche Haftung für entstehende Schäden sowie alle Garantie- und Gewährleistungsansprüche durch und von Reimo.

Hinweise für den Fahrzeughalter

Unverzügliche Durchführung und Bestätigung der Änderungsabnahme in Verbindung mit dem beigefügten Teilegutachten:

Durch die vorgenommene Änderung erlischt die Betriebserlaubnis des Fahrzeuges, wenn nicht unverzüglich die gemäß StVZO § 19 Abs. 3 vorgeschriebene Änderungsabnahme durchgeführt und bestätigt wird oder wenn festgelegte Auflagen nicht eingehalten werden.

Nach der Durchführung der technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage des vorliegenden Teilegutachtens unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer einer Technischen Prüfstelle oder einem Prüflingenieur einer amtlich anerkannten Überwachungsorganisation zur Durchführung und Bestätigung der vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

Es werden folgende Werkzeuge und Materialien benötigt:

Bohrmaschine, Stahlbohrer 2.5, 3.0, 5.1, 6.0 bis 11.0 mm, Stichsäge mit Metallsägeblatt, Filzstift, Bandmaß, Meißel, Kartuschenpistole, Heißluftfön, Klebeband, Metallfeile, Nietzange für Nietmutter M5 und M6, Schraubenschlüssel SW 10, Schraubendreher, Schutzbrille, Arbeitshandschuhe, Korrosionsschutzfarbe, 4 Spannzwingen.
Art.-Nr.: 294105 Menge 1 Sikaflex® 522 schwarz
Art.-Nr.: 294191 Menge 1 Silikondicht. transp. 310ml L

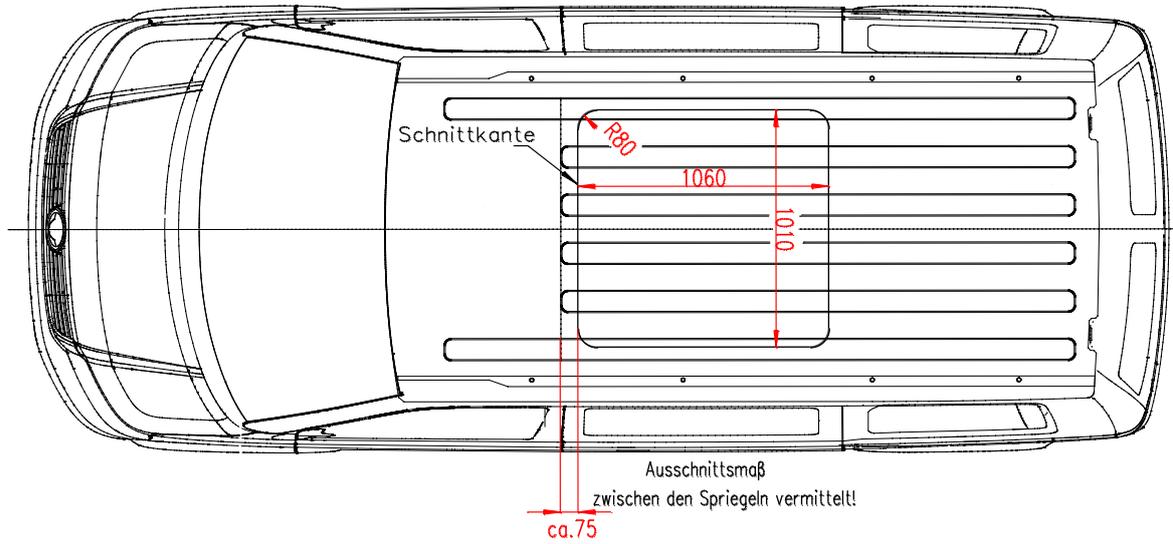
* = Ausführungsvariante

Fahrzeugvorbereitung:

Den Fahrzeughimmel im Ausschnittbereich demontieren / lösen. Eventuell Kabel entfernen.

Dach ausschneiden:

Nach Zeichnung die Maße auf dem Fahrzeugdach anzeichnen und nochmals überprüfen.
Eine Bohrung 10 mm setzen, zum Eintauchen der Stichsäge.



Beim Ausschneiden des Blechdaches den Ausschnitt mit Holzleisten abstützen/sichern.

Das gelöste Blechdach vorsichtig **mit Arbeitshandschuhen** entfernen.

Den durchtrennten Spriegel kontrollieren ob er senkrecht durchtrennt wurde und somit die spätere Längsverstärkung nicht stört. Eventuell nachschneiden!

Schnittkanten entgraten und mit Korrosionsschutzmittel behandeln.

Vormontage der Rahmenteile:

Das mitgelieferte Kantenschutzprofil aufstecken. (Es dient dazu, später den Zeltbalg zu schützen.)

Die beiden Längsverstärkungen, sowie die beiden Holz-Querbügel unter den Dachausschnitt einpassen und mit Schrauben fixieren.

Von unten werden diese Bleche später mit der Karosserie verklebt und vernietet. Die Bleche sind an den gewünschten Verbindungsstellen bereits entsprechend gelocht, die Lochungen für die Niete mit einem Bohrer 5.1mm auf das Fahrzeug übertragen.

Das Hubdach auflegen und mittig zum Ausschnitt ausrichten. Die Mechaniken vom Kabelbinder lösen, ausrichten und mit je 2 Schraubzwingen fixieren.

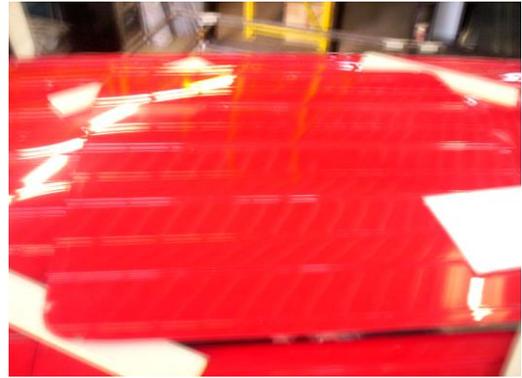
Das Hubdach vorsichtig aufstellen und mit der mitgelieferten Holzleiste gegen kippen sichern.

Die Positionen der Mechanikbefestigung mit einem Bohrer 6.0 durch die Karosserie und das Verstärkungsblech übertragen.

Das Dach wieder vorsichtig entfernen.

Für die Befestigung der Mechanik werden später Einnietmuttern M6 gesetzt, hierzu die Löcher langsam bis auf 9.0 aufbohren.

Die Holzecken mit einem Bohrer 3.0 mm vorbohren und in den Ecken verschrauben.



Anpassung der Zeltbalgbefestigung:

Mit einem Heißluftgebläse werden die Grundschielen (Zeltbalgleisten und Handlaufunterleisten) erwärmt und so den Karosserieverprägungen und in den Radien angepasst.

Achtung, Abstand für die Originalverkleidung beachten!

Mit Kreppband können die Leisten schnell fixiert werden. Auf den seitlichen Verstärkungen wird auf der oberen Ebene der Zeltbalg mit dunkelgrauer Zeltbalgleiste befestigt, auf der unteren Ebene wird hellgraue Handlaufunterleiste bis in die Radien der Querverstärkung eingebracht. An den Enden der Handlaufunterleiste wird je Seite ca. 2 cm des oberen Hinterschnittes der Leiste entfernt, somit kann das später aufgezoogene Handlaufprofil komplett quer den Ausschnitt verkleiden und in den Radien auf die unter Ebene der Längsverstärkungen umspringen.

Als Trägerschiene für das Handlaufprofil im Querbereich sind zwei gegensätzlich montierte Zeltbalgleisten vorgesehen, mit diesen ist es leichter den unterschiedlichen Höhen gerecht zu werden.

Befestigung der Trägerschienen:

Die seitliche (dunkelgraue) obere Schiene wird später mit Kappenschrauben (3,9x16) befestigt, verkleidet werden diese Schrauben mit den mitgelieferten Abdeckkappen. Hierfür wird im Abstand von 20 cm je ein Loch von 3.0mm, durch die Leiste in die Querverstärkung, vorgebohrt.

Die Befestigung der hellgrauen Handlaufunterleiste auf der Längsverstärkung findet mit selbstbohrenden Blechschauben statt. Die Löcher hierzu, Abstand ca.20 cm, Bohrer 2.5, ebenfalls vorbohren.

Im Querbereich haben wir einen Holzrahmen als Untergrund, daher wird hier mit Spaxschrauben und Tackerklammern gearbeitet. Bitte nur die Kunststoffschienen mit einem 4.0er Bohrer vorbohren.

Alle Schienen und Rahmenteile entfernen und von Schmutz und Spähnen reinigen. Das Fahrzeug ebenfalls gründlich vom Schmutz befreien.

Montage der Rahmenteile:

Die Längsbleche mit Sikaflex bestreichen und mit den Nieten und Einnietmuttern am Fahrzeug befestigen.

Klebehinweis: beidseitig (Verstärkungsrahmen zu Karosserie) mit **Sikaflex-Haftreiniger** nach Vorschrift (1. Mit Schleifvlies fein anschleifen. 2. Reinigen mit Haftreiniger / Sika-Cleaner 205. Abluftzeit: min. 10 Min. / max. 2 Std.) behandeln. Austretendes Sikaflex bitte sofort entfernen.

Querbügel und Holzecken einsetzen und verschrauben

Montage des Hubdaches:

Das Hubdach wieder auf das Fahrzeug heben und die Mechanik verschrauben.

Das Dach schließen und von außen kontrollieren,

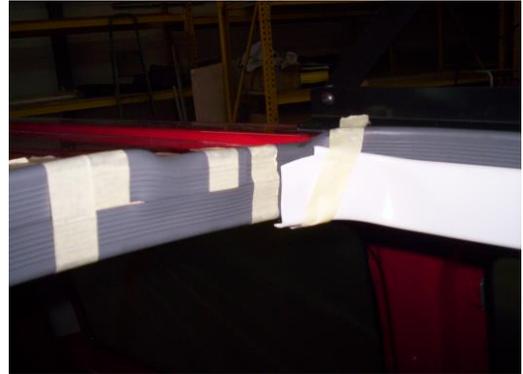
1. ob es mittig sitzt,
2. ob es überall gut aufliegt.

Falls das Dach (ohne Zug) durch seine Eigengewicht nicht richtig aufliegt, das Dichtprofil abziehen und den Rand des Daches nachschleifen.

Die Montagehilfe wieder mittig außerhalb des Zeltbalgs vorne unterstellen, um die Schale zu fixieren.

W0001751-000_00

13.02.2023 11:53



- Sicherungsschraube vor dem Einschrauben mit geeignetem Dichtmittel abdichten.
- Bei nachträglichem Justieren der Scheren, Schrauben erneut mit geeignetem Dichtmittel abdichten.

Den Zeltbalg vorne und hinten mittig mit je einer Tackerklammer am Rahmen fixieren. Darauf achten, dass das Dach vorne und hinten gleich hoch ist. Montagehilfe entfernen.

Anschließend den Zeltbalg auf den Querbügeln festtackern.

Die vorgefertigten Schienen (Zeltbalgbefestigung) wie vorhergehend beschrieben montieren. Hierbei beachten dass die Querschienen zuerst montiert werden, die seitliche Montage mit spannen des Zeltbalgs wird hierdurch einfacher.

Nach unten überstehendes Material vom Zeltbalg abschneiden.

Den Original-Fahrzeughimmel einbauen bzw. einpassen.

Nun die seitlichen Handlaufunterleisten sowie quer die untere Zeltbalgschiene verschrauben.

Das Handlaufprofil aufziehen, den Stoß des Profils unter Druck setzen (ca. 0,5 cm mehr Material).

Tipp zum Aufziehen: Handlaufprofil vorsichtig mit dem Heißluftgebläse erwärmen.

Die Verschlussbügel an der Vorder- und Hinterseite montieren. Hinweis: Das Dach muss dicht sitzen, ohne dass die Gurte allzu fest angezogen werden!

Die Verschlussbügel werden waagrecht unter den am Dach befestigten, Verschlussbügel, auf die Stirnseite des Rahmens nach unten weisend montiert.

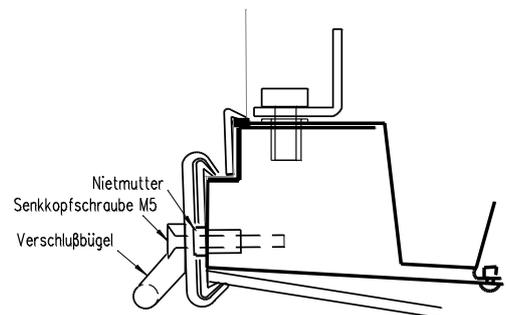
- Entsprechend vorbohren (5.0).
- Handlaufprofil entfernen.
- Für die Nietmutter entsprechend aufbohren (7.0).
- Im Bereich der Nietmutterköpfe die Kunststoffschienen entsprechend aussparen um die Nietmutter direkt auf dem Blech vernietet zu können. **Achtung, wird dies nicht beachtet können die Nietmuttern keinen richtigen Halt finden.**
- Die Nietmuttern montieren.
- Handlaufprofil wieder aufziehen.
- Die Verschlussbügel nach unten weisend verschrauben.

Den Zeltbalg von außen ringsum mit Silikon abdichten, um ein Eindringen von Wasser ins Wageninnere zu vermeiden.

Montage des Spoilerprofils:

Das Spoilerprofil wird ca. 2 cm vor das Hubdach auf die Karosserie aufgeklebt. Die Übergänge an den Dachverprägungen werden mit Sikaflex ausgeglichen.

Die Umgebungstemperatur muss mindestens bei 20° Celsius liegen. Die Oberfläche muss staub- und fettfrei sein und ist vor Aufbringen des Profils mit Azeton oder Sika Haftreiniger zu entfetten. Bei der Montage kurz und fest andrücken. Länge entsprechend kürzen und die Enden leicht abrunden. Spoilerprofil bzw. Windabweiser innerhalb der ersten 24 Stunden nicht belasten.



Verfüllen der hinteren Dachversickungen:

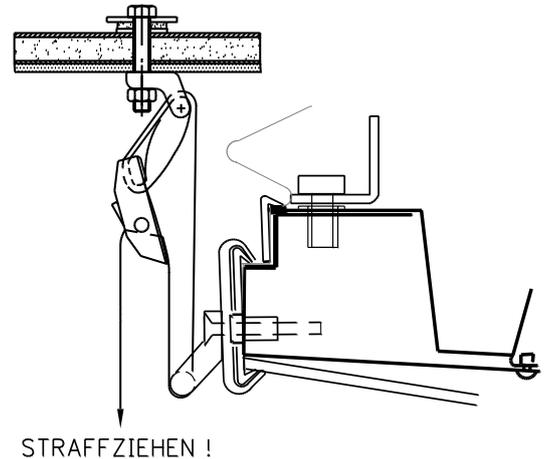
Da das Dichtprofil die harten Konturen der Dachversickungen nicht sicher abdichten kann werden hinten in diesem Bereich Aluminium-Füllstreifen eingeklebt. Der Verlauf des Dichtprofils ist im Sickenrund anzuzeichnen. Füllstücke einlegen und beidseitig mit Klebeband abkleben. Füllstücke und Karosserieblech gründlich reinigen. Die Füllstücke mit Sikaflex einkleben und den überschüssigen Kleber sofort entfernen.

Sichern:

Das Gurtband dem Bild entsprechend anbringen und straff ziehen.

Das mitgelieferte Hinweisschild an eine deutlich erkennbare Stelle des Armaturenbrettes anbringen.

Achtung: Vergewissern Sie sich immer vor Fahrtantritt, dass Sie die Gurte ordentlich verzurt haben und das Dach gleichmäßig geschlossen ist!



Sehr geehrter Kunde,
diese Montageanleitung ist das Produkt von Erfahrung, technischer Sachkenntnis und 25 Jahren Erfahrung mit und von unseren Kunden. Bitte helfen Sie uns weiterhin mit, diese Anleitungen für Sie, den Kunden, in begreiflicher Weise auf dem Stand der Zeit zu halten. Für Kritik oder Anregungen stehen wir Ihnen rund um die Uhr unter der Faxnr. 06103/481695 dankbar zur Verfügung.

Mit freundlichen Grüßen

Ihr REIMO - Team

REIMO Reisemobilcenter GmbH
Boschring 10 - 63329 Egelsbach

Einbaubestätigung zur Vorlage bei der Änderungsabnahme

Hiermit bestätigte ich, dass ich das folgende Reimo Hubdach gemäß der Montagerichtlinie **Rev. 1.2 vom 01.03.2007** der Fa. Reimo Reisemobilcenter GmbH montiert habe.

Dachtyp: Hubdach Superflach

Produktnummer: 21185* (einlaminiert, Frontbereich innen)

Produktionsziffer:

Fahrzeugtyp: VW T5

Fahrgestell-Nr.:

durch

Name:

Vorname:

Straße:

Wohnort:

Datum: Unterschrift:

* = Ausführungsvariante