



Montageanleitung CLIMACOVER
Mounting instruction CLIMACOVER

- Reimo-Artikel 37391 für VW T5 California + California Beach und für VW T5 KR mit Reimo-Schlafdach Easyfit vorne hoch
- Reimo-Artikel 37394 für VW T5 LR mit Reimo-Schlafdach Easyfit vorne hoch
- Reimo-Artikel 37393 für VW T5 KR mit Reimo-Schlafdach superflach vorne hoch
- Reimo-Artikel 37360 für VW T5 KR mit SCA194 Schlafdach vorne hoch



1. Lieferumfang:

| | | | | |
|---|---|---------------------------------------|------------------------------|---------------------|
| ② | ③ | ④ | ⑤ | ⑥ |
| 2 Stück Gummileine Ø4 mm, L300 cm, je 2 Haken | 13 Stück Doppelknebel (15 St. bei LR) Ø7 mm mit Gummiverbindung | 4 Stück Kunststoff- Gurtversteller | 4 Stück Kunststoff- haken | 4 Stück Gurtpolster |



Packmaß L = ca. 105 cm



2. Vorbereitung

Die Wetterschutzhaube ist werkzeuglos zu montieren.

Eine 2. Person erleichtert das Aufziehen der Haube enorm.

In Ihrem eigenen Interesse sollte das Fahrzeug vor Aufziehen der

Wetterschutzhaube möglichst sauber sein (insbesondere die Dachfläche).

Breiten Sie nach Möglichkeit vor der ersten Montage die Haube auf einer möglichst sauberen, trockenen Fläche aus (silberne Außenseite Richtung Untergrund), um die richtige Ausrichtung herauszufinden.

(Hohes / niedriges Ende)

Das hohe Ende zeigt zur Aufstellseite des Daches, die Fenster liegen in den Seitenflächen.

3. Haube über das Fahrzeug ziehen

Die Wetterschutzhaube wird bei geschlossenem Schlafdach (bei geschlossener Hecktür) von hinten über das Dach des Busses gezogen.

Günstig ist hierzu eine 2. Person. So kann man leichter parallel die vorderen, unteren Ecken (am Gurt) über das Dach ziehen. Die vorderen Ecken liegen dann korrekt an der oberen Ecke der Windschutzscheibe, die hinteren am Dach-Ende.

Bevor Sie nun das Dach aufstellen, klemmen Sie die vorderen Gurte (provisorisch) in die Türdichtung, damit die Gurte beim Aufstellen des Daches eine leichte Führung haben.

Achten Sie dabei darauf, dass Gurt-Versteller und –Haken jeweils ganz am Gurt- Ende sitzen, um Beschädigungen zu vermeiden.

4. Dach aufstellen

Nun stellen Sie das Dach wie gewohnt auf.

Die 2. Person achtet dabei darauf, dass die Haube nicht einseitig vom Dach rutscht.

5. Ecken der Haube mit den Gurten herunterziehen

Ziehen Sie die Hauben-Ecken vorsichtig an den Gurten herunter, bis die Haube gut „sitzt“.

Falls noch nicht vormontiert, schieben Sie die Gurtpolster über die Gurte und bringen Sie die Versteller und die Plastikhaken an den 4 Gurt-Enden an.

6. Gurte am Bus einhängen

Die Gurte werden vorne an den Radläufen und hinten an der Unterkante des Stoßfängers eingehängt.



7. Befestigen der Haube

Um optimale Wetterfestigkeit zu erreichen, wird die Haube nun wie folgt verzurrt:

a) an der Multirail (Reimo) bzw. California-Zeltadapterschiene:

auf jeder Seite des Fahrzeugs 6 Knebelverbinder in die Zeltkaderschiene einschieben. Von hinten nach vorne Knebel durch die Ösen in der Haube ziehen. Durch Umschlagen oder Überlappen über die Profilleiste können unterschiedliche Klima-Situationen erreicht werden: hinterlüftend oder regenabweisend



b) Verzurren ohne Multirail bzw. Zeltadapterschiene:

Ziehen Sie die mitgelieferten Gummileinen jeweils rechts / links durch die 6 Ösen. Hängen Sie die Gummileine mit den beiliegenden Haken (verknötet) vorne in die

Öse im Gurt und hinten in die Heckklappe oder in einer Schlinge um das Heckklappenscharnier.



Bei Bedarf kann durch die vorderste Öse die innen liegende Gummileine in der vorderen Ecke gezogen werden und in die Öse an den vorderen Gurten eingehängt werden.

8. Zur Belüftung des Innenraumes sind die Fenster ausstellbar.



9. Um Schäden durch Feuchtigkeitsstau zu vermeiden, Wetterschutzhaube nicht längere Zeit in feuchtem Klima auf dem Fahrzeug belassen. Haube stets nur trocken verstauen.

Bei pfleglicher Behandlung des Climacovers werden Sie lange ein gutes Klima in Ihrem Bus genießen können.



ALLES FÜR REISEMOBILE
CAMPING & CARAVANS

www.reimo.com