



REIMO®

ALLES FÜR REISEMOBILE
CAMPING & CARAVANS

**Montageanleitung Einbaurahmen VW T4 ohne Fahrerhausausschnitt,
kurzer Radstand (2920 mm), Artikelnr. 21004 bzw. Artikelnr. 21004R
und
langer Radstand (3320 mm), Artikelnr. 21022 bzw. Artikelnr. 21022R
Nur für Hochdach**

Achtung!

Bevor Sie mit den nachfolgend beschriebenen Arbeiten beginnen, sollten Sie die Montageanleitung einmal komplett durchgelesen haben und sich anschließend das benötigte Werkzeug bereitlegen.

Führen Sie die Montage nur in der beschriebenen Reihenfolge durch.

Bei Nichtbeachtung dieser Montageanleitung und Änderungen an Dach und Rahmen erlischt jegliche Haftung für entstehende Schäden sowie alle Garantie- und Gewährleistungsansprüche durch und von Reimo.

Hinweise für den Fahrzeughalter

Unverzügliche Durchführung und Bestätigung der Änderungsabnahme in Verbindung mit dem beigefügten Teilegutachten:

Durch die vorgenommene Änderung erlischt die Betriebserlaubnis des Fahrzeuges, wenn nicht unverzüglich die gemäß StVZO § 19 Abs. 3 vorgeschriebene Änderungsabnahme durchgeführt und bestätigt wird oder wenn festgelegte Auflagen nicht eingehalten werden.

Nach der Durchführung der technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage des vorliegenden Teilegutachtens unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer einer Technischen Prüfstelle oder einem Prüfsingenieur einer amtlich anerkannten Überwachungsorganisation zur Durchführung und Bestätigung der vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

Es werden folgende Werkzeuge und Materialien benötigt:

Bohrmaschine, Stahlbohrer 5.1, 6.0, 10.0 mm, Stichsäge mit Metallsägeblatt, Filzstift, Bandmaß, Meißel, Kartuschenpistole, Klebeband, Teppichmesser, Nietzange für Stahlnieten Ø 5 mm, Metallfeile, Schraubenschlüssel SW 10, Rohrzange, Metallspachtel mit Holzgriff, Heißluftfön, Schraubendreher, Schutzbrille, Arbeitshandschuhe, Korrosionsschutzfarbe, 2 Spannzwingen, Schleifvlies oder vergleichbares.

Sika Entferner 208 (Art.-Nr. 294161) oder anderer geeigneter Verdünner.

Sika Aktivator 205 (Art.-Nr. 29415)

Sika Sikaflex 522 weiß (Art.-Nr. 294104), Menge 1

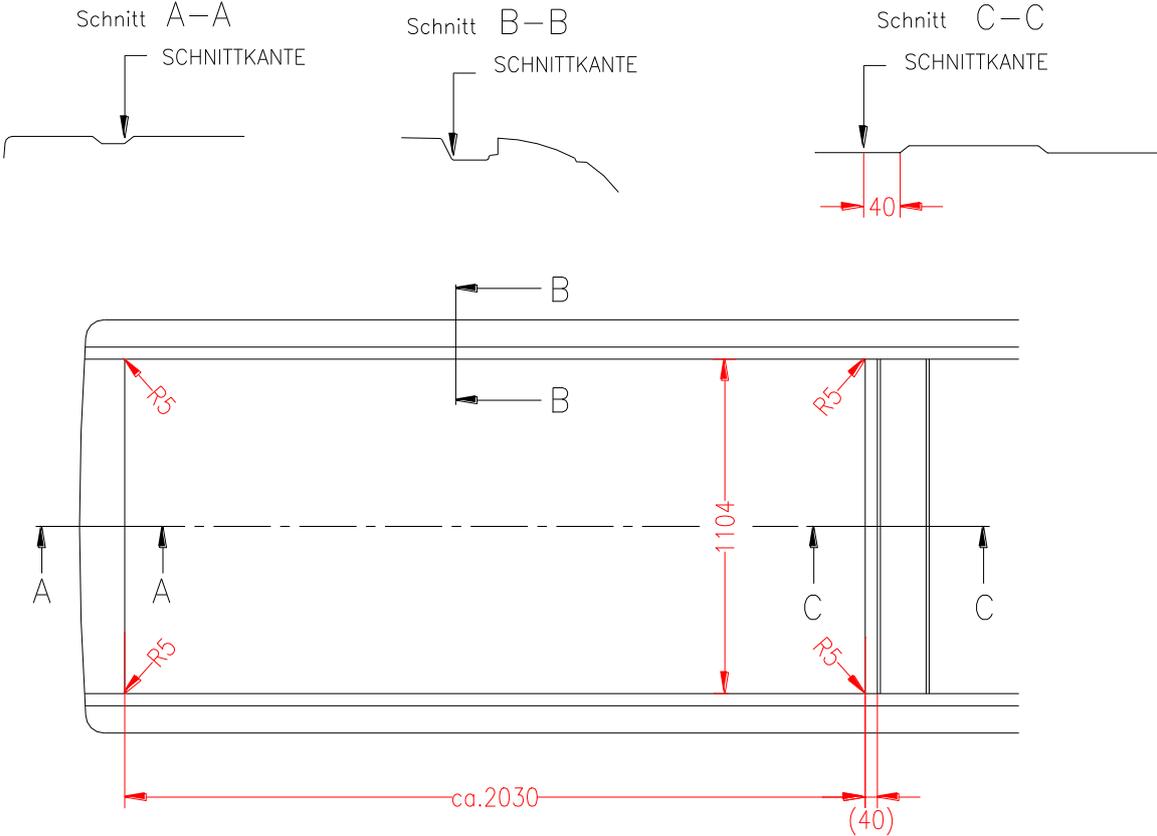
1. Fahrzeugvorbereitung:

- Den Fahrzeughimmel komplett demontieren, Sitze ausbauen und Boden und Armaturenbrett abdecken.
- Fahrzeug ab oberem Bereich der Scheiben außen abdecken, damit keine Metallspäne den Lack beschädigen können.

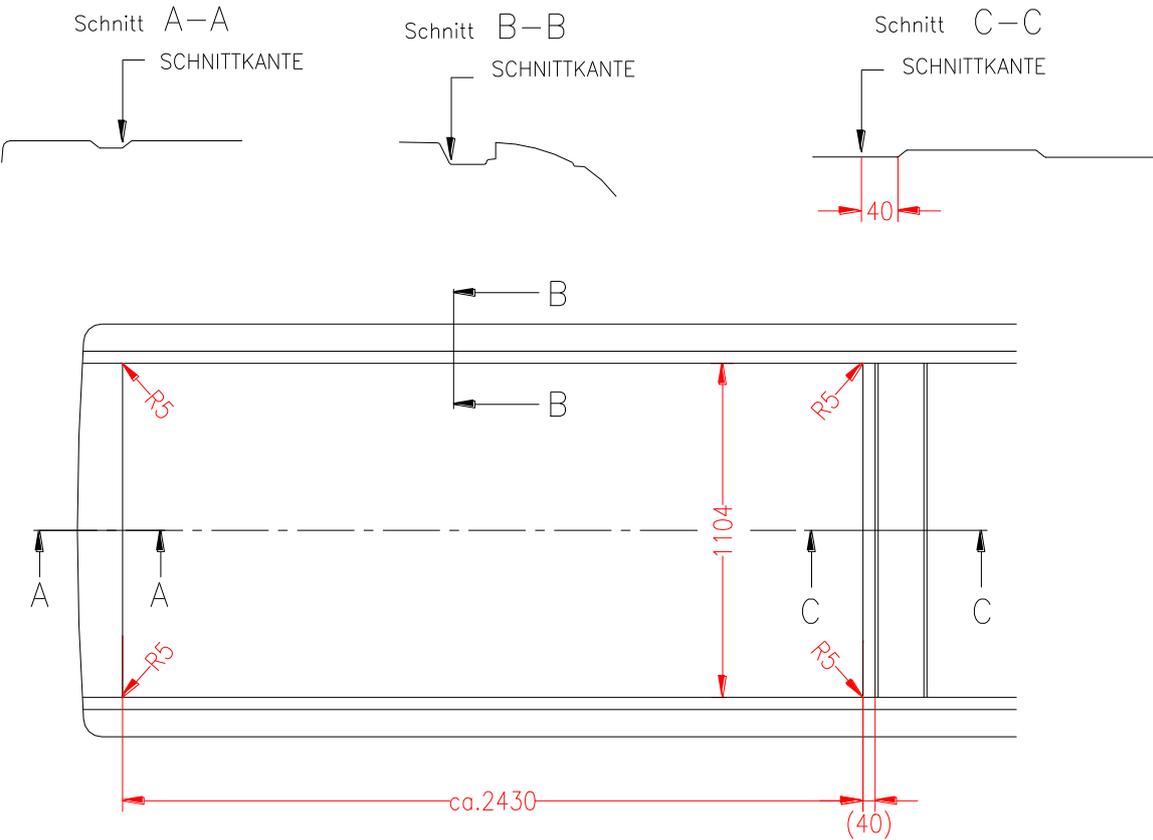
2. Dach ausschneiden:

- Kabel und Leitungen im Ausschnittbereich entfernen, damit sie beim Schneiden nicht beschädigt werden. Markieren Sie die Steckverbindungen, um den Zusammenbau zu erleichtern!
- Den Schlauch der Heckwaschanlage nicht vergessen!
- Die drei Dachspriegel (vier bei langer Radstand) jeweils an den beiden Endpunkten (am Fahrzeuglängsholm) mit einer Blechschere oder Meißel durchtrennen und nach innen umbiegen.
- Nach entsprechend nachfolgender Zeichnung die Maße auf das Fahrzeugdach anzeichnen und überprüfen.
- An den Ecken jeweils eine Bohrung 10mm setzen, zum Eintauchen der Stichsäge.
- Blechdach entlang der angezeichneten Linie aussägen. Am einfachsten beginnen Sie mit den Ecken, sägen erst zur Mitte, dann längs. Ist die Ecke ausgesägt, stützen Sie das ausgesägte Blech mittels Holzleisten ab. **Schutzbrille tragen!**
- Das komplett ausgesägte Blechdach zu zweit vom Fahrzeug heben.
Arbeitshandschuhe tragen!
- Schnittkanten mit einer Feile entgraten und mit Korrosionsschutzmittel behandeln

Ausschnitt kurzer Radstand, Artikelnr. 21004 und 21004R:



Ausschnitt langer Radstand, Artikelnr. 21022 und 21022R:



3. Montage Dachverstärkungsrahmen:

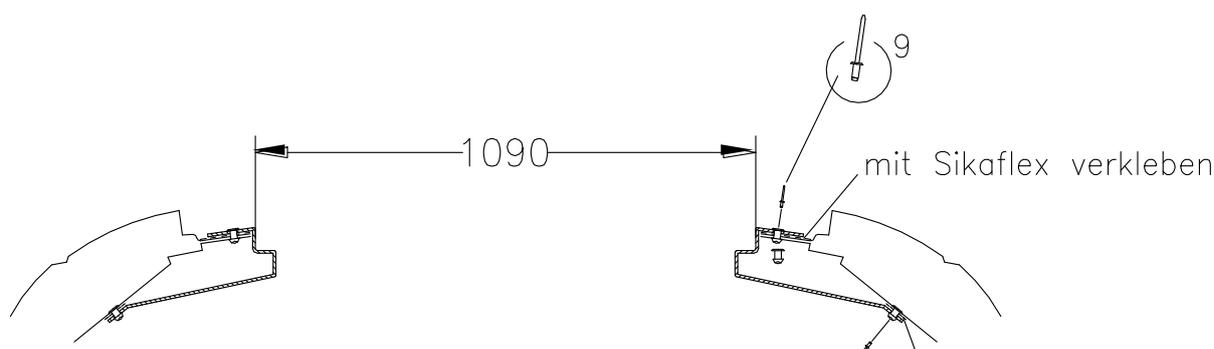
- Den vorderen Querholm in den Dachausschnitt einpassen und mit Schraubzwingen festklemmen.
- Die Bohrungen für die 6mm Verschraubungen von unten durch den Rahmen auf die Karosserie übertragen.
- Längsteile entsprechend vorne kürzen.
- Die Bohrungen für die Niete dem Plan auf Seite 4 entnehmen, mit einem Bohrer 5mm bohren.
- Rahmenteile entfernen, Bohrungen entgraten und Bohrspäne sorgfältigst entfernen.
- Klebeflächen beidseitig (Verstärkungsrahmen zu Karosserie) mit **Sika Aktivator 205** nach Vorschrift (1. Mit Schleifvlies fein anschleifen. 2. Reinigen mit Sika Aktivator 205. Abluftzeit: min. 10 Min. / max. 2 Std.) behandeln.
- Den vorderen Querholm mit Sikaflex bestreichen und wieder einsetzen.
- Querholm mit den zwei Schrauben und den Niete befestigen.
- Längsbleche rechts und links in den Ausschnitt schieben, Hilfsleisten 1090mm dazwischen klemmen damit die Bleche parallel im Fahrzeug montiert werden können und das Bett nicht klemmt.
- Längsbleche vorne, hinten und in der Mitte mit je drei Blechschrauben fixieren. Die Bohrungen für die Niete mit einem Bohrer 5mm auf das Fahrzeug übertragen.
- Rahmenteile entfernen, Verschraubungspunkte aufbohren, Bohrungen entgraten und Bohrspäne sorgfältigst entfernen.
- **Tipp: Überlegen Sie jetzt, ob Elektroleitungen oder andere Verbindungen benötigt werden, die in bzw. unter die Längsprofile verlegt werden. Überprüfen Sie die wiederhergestellten Originalverbindungen!**
- Klebeflächen beidseitig mit **Sika Aktivator 205** nach Vorschrift behandeln. Überschüssigen Haftreiniger sofort abwischen, da er Flecken auf dem Autolack verursachen kann.
- Dachlängssicke im Rahmenbereich und die untere Profilkante der Längsbleche mit Sikaflex besteichen, Rahmenteile aufbringen, Hilfsleisten wieder einsetzen und die Rahmenteile vernieten.
- Den hinteren Querholm in den Dachausschnitt einpassen und mit Schraubzwingen festklemmen.
- Die Bohrungen für die 6mm Verschraubungen von unten durch den Rahmen auf die Karosserie übertragen.
- Rahmenteil entfernen, Bohrungen entgraten und Bohrspäne vom Fahrzeug sorgfältigst entfernen.
- Den hinteren Querholm verschrauben.

Tipp: Das austretende Sikaflex sofort entfernen.

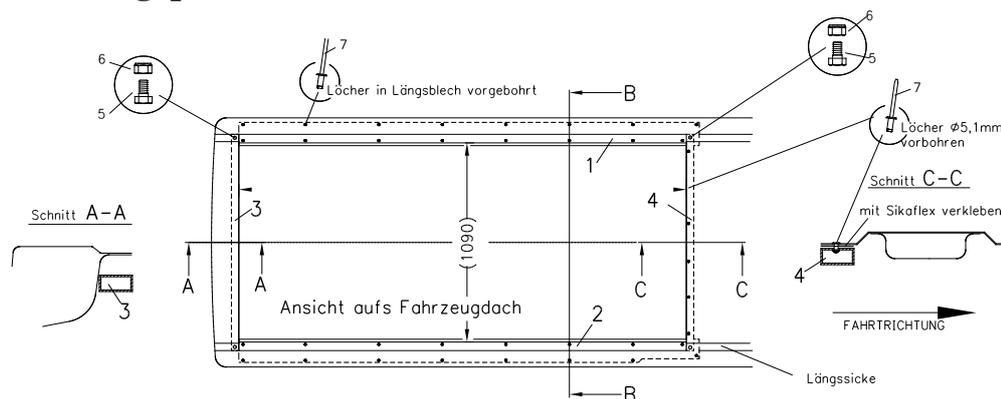
Das Fahrzeug sollte bis zur Aushärtung des Klebers (ca. 24 Std.) nicht bewegt werden!

Falls Sie das Fahrzeug schneller bewegen wollen, nehmen Sie **SikaTack-Pro Rep.Set (Art.-Nr. 294841)**.

- Schutzfolie der Längsbleche entfernen.



Montageplan Einbaurahmen (Linkslenker)



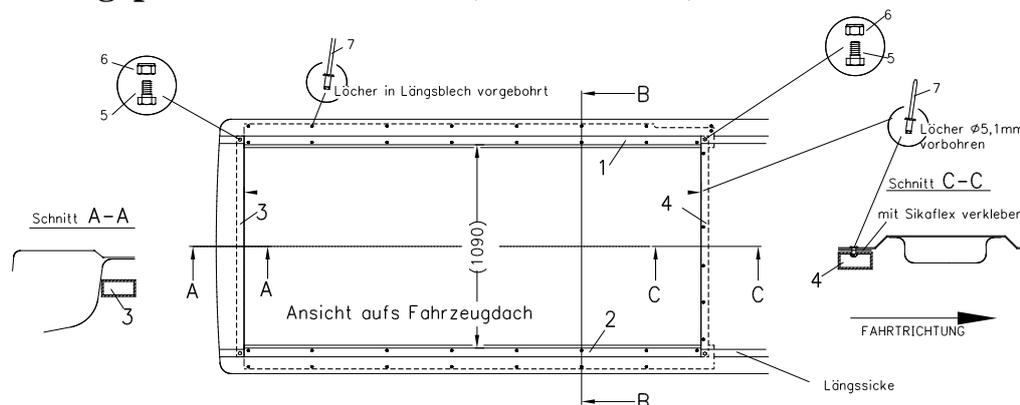
Rahmen 21004 (Linkslenker)

Teil 1	1 Stück Längsblech Fahrerseite	
Teil 2	1 Stück Längsblech Beifahrerseite	Artnr.21003-2
Teil 3	1 Stück Querholm Heck	Artnr.21003-5
Teil 4	1 Stück Querholm T4	Artnr.21004-1
Teil 5	4 Stück Sechskantschraube M6x20	
Teil 6	4 Stück Stoppmutter	
Teil 7	27 Stück Blindniete 5x12 13 Stück Blindniete 5x10	

Rahmen 21022 (Linkslenker)

Teil 1	1 Stück Längsblech Fahrerseite	
Teil 2	1 Stück Längsblech Beifahrerseite	Artnr.21023-2
Teil 3	1 Stück Querholm Heck	Artnr.21003-5
Teil 4	1 Stück Querholm T4	Artnr.21004-1
Teil 5	4 Stück Sechskantschraube M6x20	
Teil 6	4 Stück Stoppmutter	
Teil 7	27 Stück Blindniete 5x12 13 Stück Blindniete 5x10	

Montageplan Einbaurahmen (Rechtslenker)



Rahmen 21004R (Rechtslenker)

Teil 1	1 Stück Längsblech Beifahrerseite	
Teil 2	1 Stück Längsblech Fahrerseite	Artnr.21003-1
Teil 3	1 Stück Querholm Heck	Artnr.21003-5
Teil 4	1 Stück Querholm T4	Artnr.21004-1
Teil 5	4 Stück Sechskantschraube M6x20	
Teil 6	4 Stück Stoppmutter	
Teil 7	27 Stück Blindniete 5x12 13 Stück Blindniete 5x10	

Rahmen 21022R (Rechtslenker)

Teil 1	1 Stück Längsblech Beifahrerseite	
Teil 2	1 Stück Längsblech Fahrerseite	Artnr.21023-1
Teil 3	1 Stück Querholm Heck	Artnr.21003-5
Teil 4	1 Stück Querholm T4	Artnr.21004-1
Teil 5	4 Stück Sechskantschraube M6x20	
Teil 6	4 Stück Stoppmutter	
Teil 7	27 Stück Blindniete 5x12 13 Stück Blindniete 5x10	

Sehr geehrter Kunde,
diese Montageanleitung ist das Produkt von Erfahrung, technischer Sachkenntnis und mehr als 40 Jahren Erfahrung mit und von unseren Kunden.

Bitte helfen Sie uns weiterhin mit, diese Anleitungen für Sie, den Kunden, in begreiflicher Weise auf dem Stand der Zeit zu halten.
Für Kritik oder Anregungen stehen wir Ihnen rund um die Uhr unter der Faxnr. 06103/481695 dankbar zur Verfügung.

Mit freundlichen Grüßen

REIMO Reisemobilcenter GmbH

Boschring 10 - 63329 Egelsbach

Ihr REIMO - Team