

Montageanleitung Schlafdach VW T5/T6 kurzer Radstand 3000 mm

Modell: EasyFit ultraflach vorne hoch, Art.-Nr. 2806401

Achtung!

Bevor Sie mit den nachfolgend beschriebenen Arbeiten beginnen, sollten Sie die Montageanleitung einmal komplett durchgelesen haben und sich anschließend das benötigte Werkzeug bereitlegen.

Führen Sie die Montage nur in der beschriebenen Reihenfolge durch.

Bei Nichtbeachtung dieser Montageanleitung und Änderungen an Dach, Rahmen und Verschluss-System erlischt jegliche Haftung für entstehende Schäden sowie alle Garantie- und Gewährleistungsansprüche durch und von Reimo.

Hinweise für den Fahrzeughalter

Unverzügliche Durchführung und Bestätigung der Änderungsabnahme in Verbindung mit dem beigefügten Teilegutachten:

Durch die vorgenommene Änderung erlischt die Betriebserlaubnis des Fahrzeuges, wenn nicht unverzüglich die gemäß StVZO § 19 Abs. 3 vorgeschriebene Änderungsabnahme durchgeführt und bestätigt wird oder wenn festgelegte Auflagen nicht eingehalten werden.

Nach der Durchführung der technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage des vorliegenden Teilegutachtens unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer einer Technischen Prüfstelle oder einem Prüfer einer amtlich anerkannten Überwachungsorganisation zur Durchführung und Bestätigung der vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

Es werden folgende Werkzeuge und Materialien benötigt:

- Bohrmaschine mit Stahlbohrern 2,5 mm, 3,0 mm – 10,0 mm
- Stichsäge mit Metallsägeblatt
- Filzstift
- Bandmaß
- Kartuschenpistole
- Klebeband
- Teppichmesser
- Metallfeile
- Schraubendreher
- Schutzbrille
- Arbeitshandschuhe
- Korrosionsschutzfarbe
- Abglättmittel
- Schleifvlies oder vergleichbares
- 2 Distanzleisten 20 cm lang, 2 Distanzleisten 40 cm lang, jeweils mindestens 6 cm breit
- Silikonspray

Empfohlenes Zubehör:

- Schlafdachbett Art.-Nr. 21151 oder 21153
- Verkleidung EasyFit VW T5 KR Art.-Nr. 10583-2
- 7 m Lippenprofil für den Dachausschnitt Art.-Nr. 294541

1 Fahrzeugvorbereitung

- Den Fahrzeughimmel komplett demontieren, Sitze ausbauen Boden und Armaturenbrett abdecken.
- **Bei Fahrzeugen mit Original Seitenwandverkleidung müssen alle Teile oberhalb des Fensters entfernt werden.**
- Fahrzeug ab oberem Bereich der Scheiben außen und innen abdecken, damit keine Metallspäne den Lack beschädigen können.
- Kabel aus dem Ausschnittbereich entfernen.

2 Dach ausschneiden

- Nach beiliegender Zeichnung (s. Abb. 2-1) die Maße auf das Fahrzeugdach anzeichnen und überprüfen.

Achtung: Schutzbrille und Arbeitshandschuhe tragen. Beim Ausschneiden auf die Kabel in den hinteren Ecken achten.

- An allen Ecken zum Eintauchen der Stichsäge und als Radius jeweils eine Bohrung von 10 mm setzen. Es dürfen keine Ecken entstehen.
- Blechdach entlang der angezeichneten Linie aussägen. Am einfachsten beginnen Sie mit den Ecken, sägen zur Mitte und dann längs. Ist eine Ecke ausgesägt, stützen Sie das ausgesägte Blech mittels Holzleisten ab.
- Das komplett ausgesägte Blechdach zu zweit vom Fahrzeug heben.
- Die Schnittkanten des Fahrzeugdachs mit einer Feile entgraten.
- Die Schnittkanten gründlich reinigen und mit Korrosionsschutzmittel behandeln.
- Das Bitumendämmmaterial unterhalb der Dachhaut komplett entfernen und die Fläche gründlich reinigen.



Tipp: Am einfachsten geht es, wenn Sie das Dämmmaterial mit einem Fön erwärmen und mit einem Spachtel abtragen.

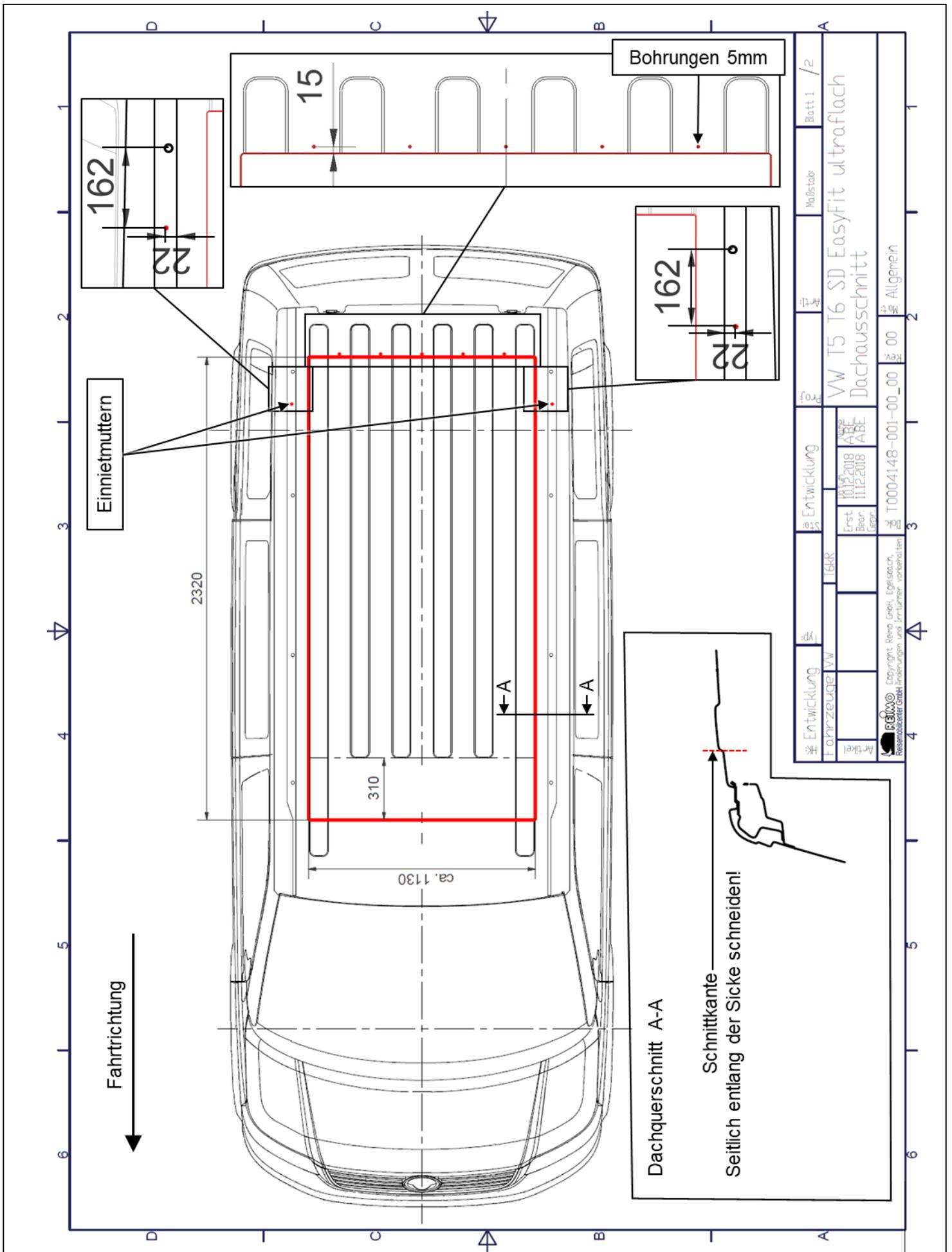


Abb. 2-1: Dachausschnitt

3 Montage des EasyFit-Rahmens

- Alle Original-Verschraubungen in der Regenrinne entfernen.
- Das Fahrzeug und den EasyFit-Rahmen im Verklebebereich gründlich reinigen (s. Abb. 3-2)
- Den Verklebebereich leicht anschleifen, erneut gründlich säubern und anschließen mit Primer behandeln.
- Sikaflex auf den Verklebebereich des Unterrahmens aufbringen (s. Abb. 3-3).
- Das Schafdach vorsichtig aufsetzen und an den sechs Verschraubungspunkte verschrauben. Hierzu das Dach mit den Distanzleisten leicht aufstellen.
- Vorne den Unterrahmen mit 2 Tex-Schrauben an den vorgebohrten Stellen fixieren.
- Im hinteren Bereich den Unterrahmen von innen mit den Holzklötzen des Rahmens verschrauben.
- Von innen die Schnittkante der Karosserie rundum mit dem GfK-Rahmen zusätzlich verkleben.
- Den vorderen Querbügel mit Sikaflex von unten in das Fahrzeug einkleben und über Nacht mit Schraubzwingen fixieren.
- Die zusätzlichen Verstärkungsbleche (s. Abb. 3-1, 1) an den Schrauben der Gurtbügel mit Muttern (2) befestigen. Den Zwischenraum von den Blechen zum Querbügel mit Sikaflex (3) füllen und die Bleche zusätzlich mit Bohrschrauben 4,8x22 (4) am Querbügel fixieren.

Achtung: Hierbei nicht zu viel Druck auf den GfK-Rahmen ausüben.

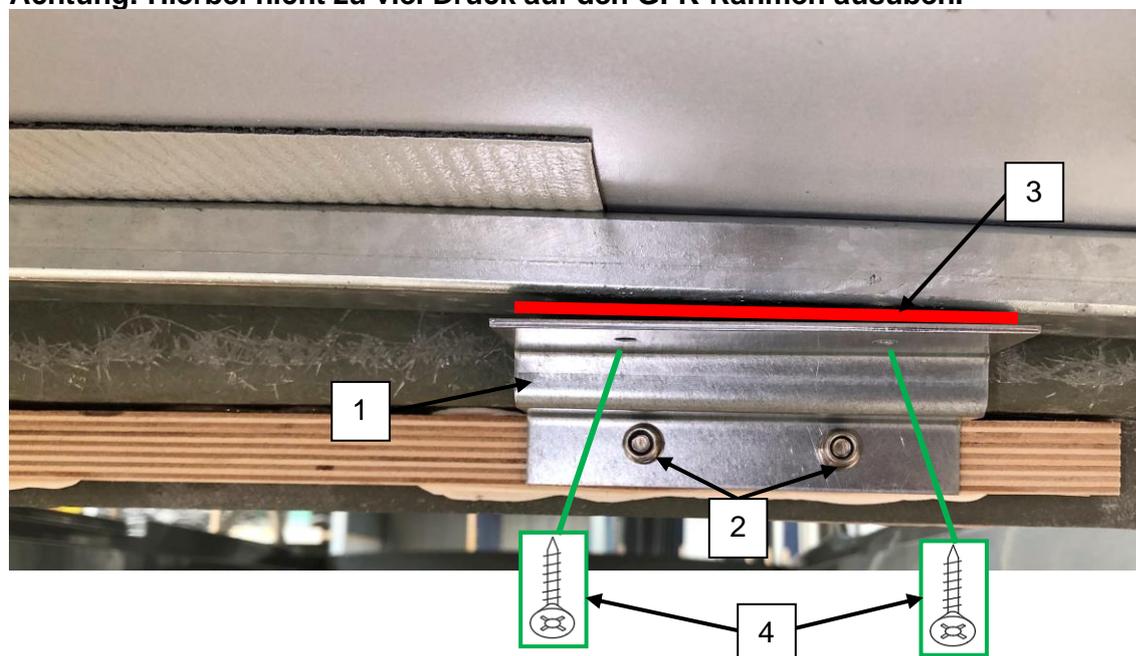
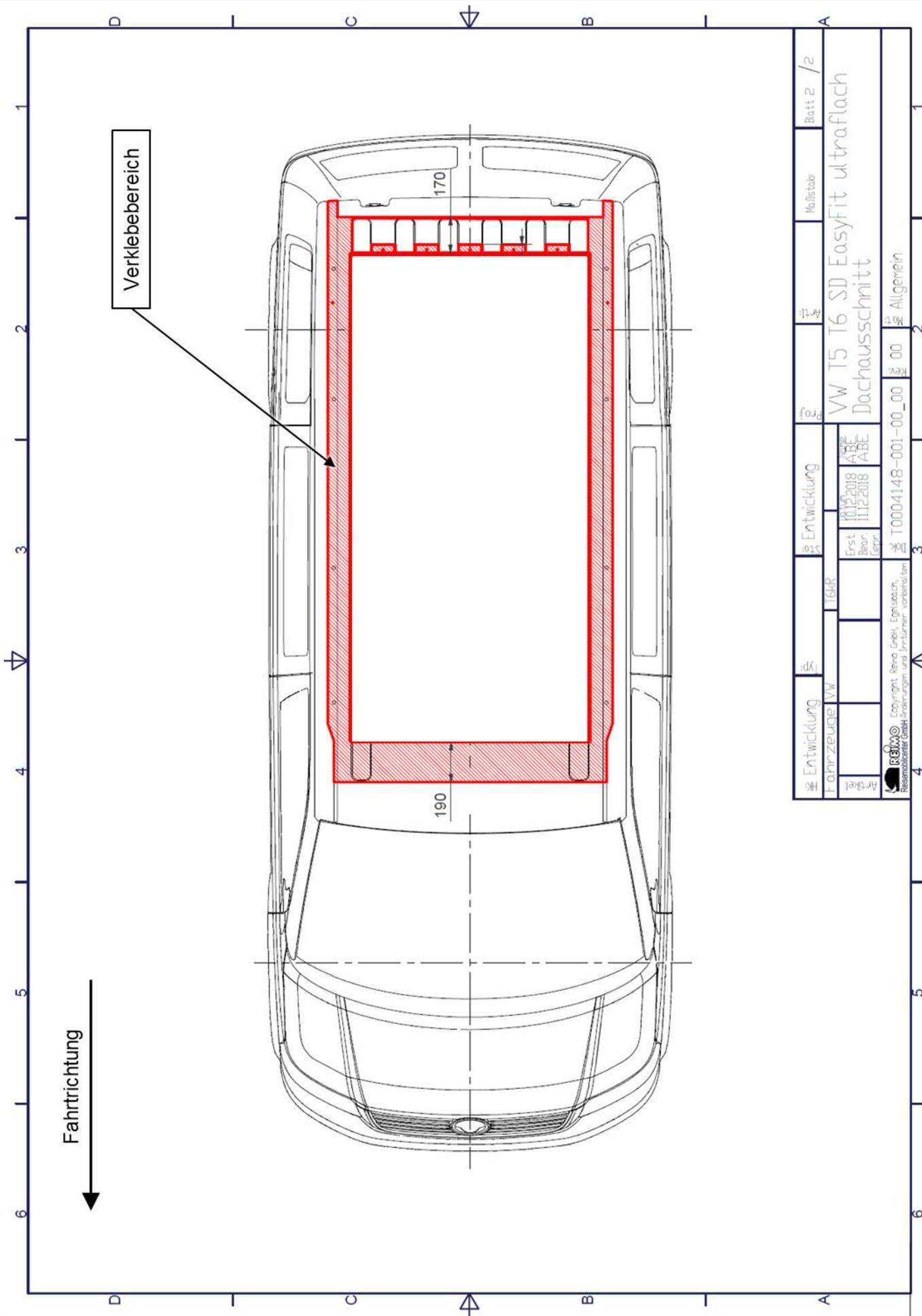


Abb. 3-1: Montage der Verstärkungsbleche

- Gasfedern einhängen: Die Gasfedern werden mit einer Drahtschleife vorgespannt geliefert, zum Einhängen müssen die Holzleisten entfernt und das Dach etwas geschlossen werden. **Beim Einhängen ist darauf zu achten, dass die Kolbenstange (von dem Schutzrohr abgedeckt) nach unten zeigt!** Die Gasfeder wird zuerst oben an der Dachschaale, durch leichten Druck auf den Kugelkopf, eingehängt und danach an den EasyFit-Rahmen.



Entwicklung	idk	Entwicklung	fo2p	Multitor	Batt 2 / 2
Fahrzeuge	VW	TGR	VW T5 T6 SD EasyFit ultraflach Dachausschnitt		
Artik.		Erst Bear.	10.12.2018 11.12.2018	ABE ABE	
Copyright: Reno Greif, Eggenbach, Reissmüller GmbH. Zeichnungen und Fertiger.		T0004148-001-00_00	03_00	03_00	Allgemein

Abb. 3-2: Verklebebereich



Abb. 3-3: Verklebung des Schlafdaches

- Spätere Klebenahnt des Außenbereichs mit Klebeband gründlich abklebt.
- Den Außenbereich des Unterrahmens mit schwarzem Sikaflex von außen verfugen (s. Abb. 3-4).
- Klebeband sofort wieder entfernen.
- Dichtprofil mit Silikonspray besprühen.



Abb. 3-4: Erstellung der äußeren Dichtnaht

4 Montage des Frontspoilers

- Den Frontspoiler auf das Fahrzeug legen und die Passgenauigkeit prüfen. Gegebenenfalls mit einer Feile, einem Fräser oder Winkelschleifer den Spoiler nacharbeiten, bis er rundum gleichmäßig aufliegt.
- Die spätere Dichtnaht (Breite ca. 6 mm) des Außenbereichs sorgfältig auf dem Frontspoiler und dem Fahrzeug mit Klebeband abkleben.
- Den Frontspoiler vom Fahrzeug nehmen und umgedreht auf den Boden legen.
- Schleifen Sie jetzt mit einem Winkelschleifer (mit Gummiteller und Schleifpapier) die Innenseite des Spoilers bis ca. 50 mm oberhalb der Kante an (Schutzbrille und Staubschutzmaske tragen).
- Mit einem Schleifvlies den äußeren Verklebebereich etwas anrauen.
- **Am Fahrzeug:** Rauen Sie ebenso den Lack im Verklebebereich ca. 60 mm breit mit dem Schleifvlies vorsichtig an. Eventuell vorhandene Roststellen müssen sorgfältig entfernt und nachlackiert werden, um später größere Schäden zu vermeiden. Rost führt zu Ablösung des Klebstoffes, der im Laufe der Zeit von den Roststellen unterwandert wird.
- Reinigen Sie anschließend den Frontspoiler und das Fahrzeug im Verklebebereich gründlich.
- Geben Sie großzügige Kleckse Sikaflex auf den Verklebebereich des Frontspoilers über der Windschutzscheibe (s. Abb. 4-1).
- Positionieren Sie den Spoiler auf dem Fahrzeug und fixieren Sie ihn mit Klebeband. Dieser darf dabei nicht gewaltsam verspannt werden, um Risse zu vermeiden.
- Überquellendes Sikaflex auf der Außenseite sofort entfernen.
- Lassen Sie die Klebeverbindung über Nacht aushärten.
- Die Außenseite des Frontspoilers mit schwarzem Sikaflex 221 verfugen.
- Die Naht mit einem Fugenglätter oder einem Finger in Kombination mit Sika Abglättmittel N oder einer Seifenlauge glattziehen.
- Das Klebeband nach Fertigstellung der Klebnaht sofort entfernen.

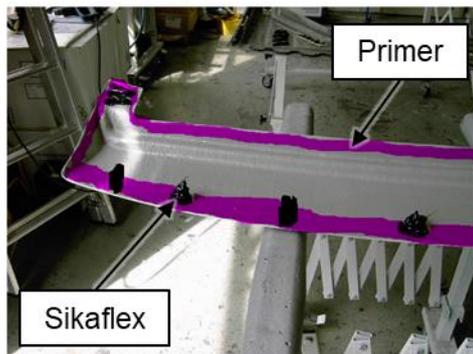


Abb. 4-1: Montage des Frontspoilers

5 Montage der Verriegelung

- Das Gurtband entsprechend Abb. 5-1 anbringen und straffziehen: **Die Schnalle (1) muss auf dem Bügel (2) aufliegen!**
- Das mitgelieferte Hinweisschild an eine deutlich erkennbare Stelle des Armaturenbretts anbringen.

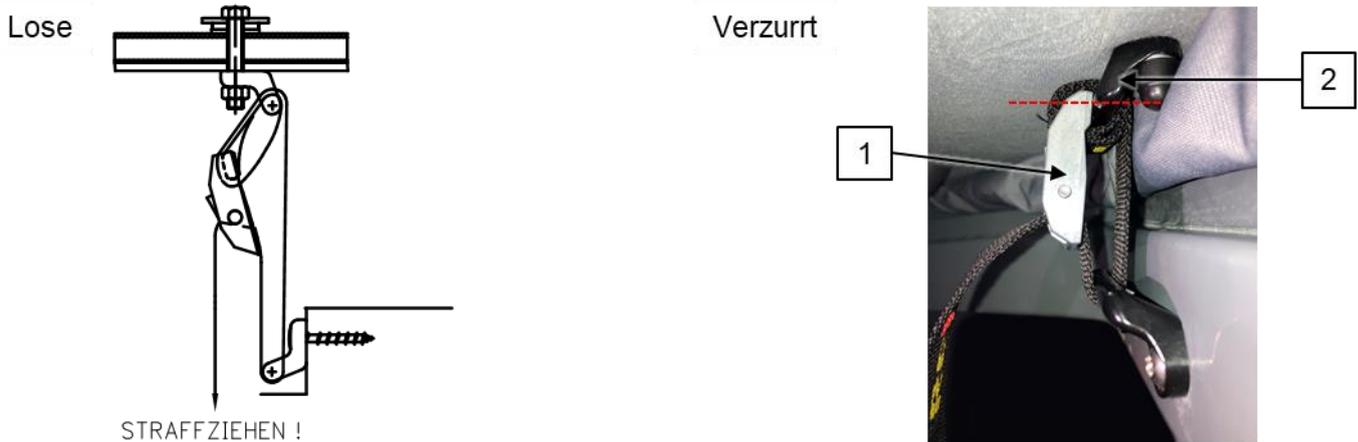


Abb. 5-1: Gurtbandführung

Achtung: Vergewissern Sie sich vor jedem Fahrtantritt, dass die Gurte ordentlich verzurt sind und das Dach gleichmäßig geschlossen ist!

Die Verschlussgurte sind in regelmäßigen Abständen (mindestens vor jedem großen Urlaub) auf Beschädigungen zu überprüfen.

Beschädigte oder eingerissene Gurte sind sofort zu ersetzen.

Wir empfehlen Ihnen zur eigenen Sicherheit, die Gurte alle 5 – 6 Jahre zu erneuern.

6 Montage der Verkleidung

- Grundsätzlich wird der originale Fahrerhaushimmel angepasst und wiederverwendet.
- Für den Fahrgastraum empfehlen wir unser Verkleidungsset (Artikelnr. 10583-2, s. Abb. 6-1).
- Die Abdeckung des Spaltes zwischen der Kante des EasyFit-Rahmens und dem Dachhimmel erfolgt durch das Lippenprofil (Art.-Nr. 294541).

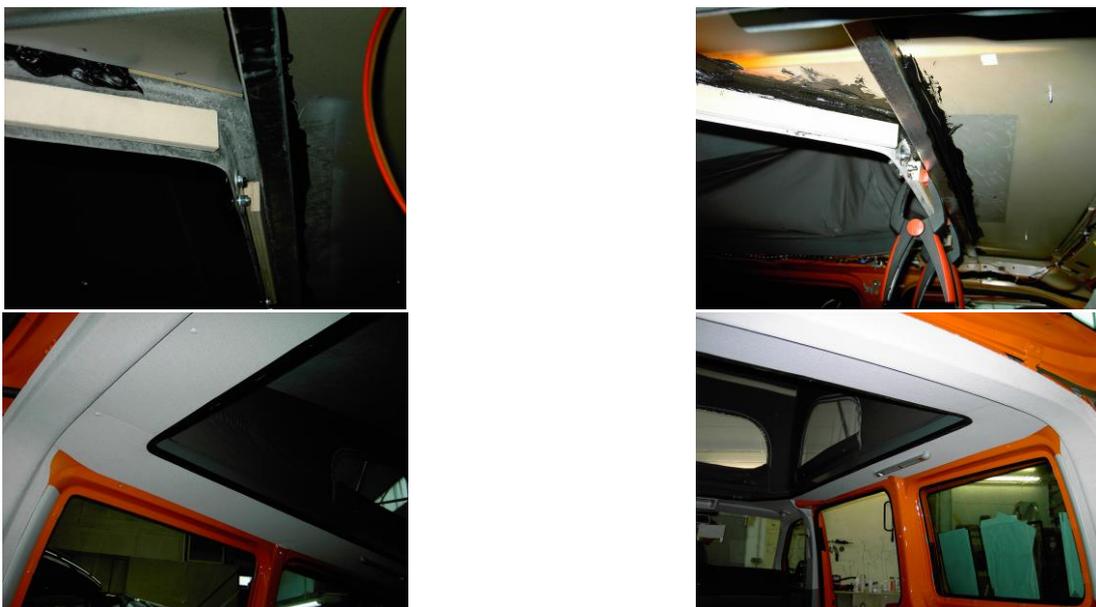


Abb. 6-1: Montage der Dachverkleidung

7 Montage des Schlafdachbettes

- Am Bett die Dämpferhalter mit dem Kugelkopf nach außen befestigen.
- Am Fahrzeug die Dämpferhalter mit dem Kugelkopf zur Fahrzeugmitte und mit einem Abstand von 3 cm von der Kante verschrauben (s. Abb. 7-1).
- Das selbstklebende Flauschband im Auflagebereich des Schlafdachbettes auf den Rahmen aufkleben. Es verhindert ein Klappern des Bettes während der Fahrt.
- Das Bett in das Fahrzeug einlegen und bündig nach hinten schieben.
- Das starre Element des Schlafdachbettes mit dem Rahmen verschrauben.
- Dämpfer mit dem Zylinderrohr zum Schlafdachbett einhängen.
- Die Matratze auflegen.

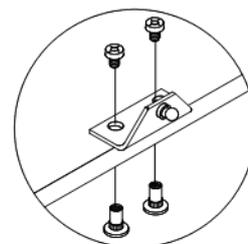
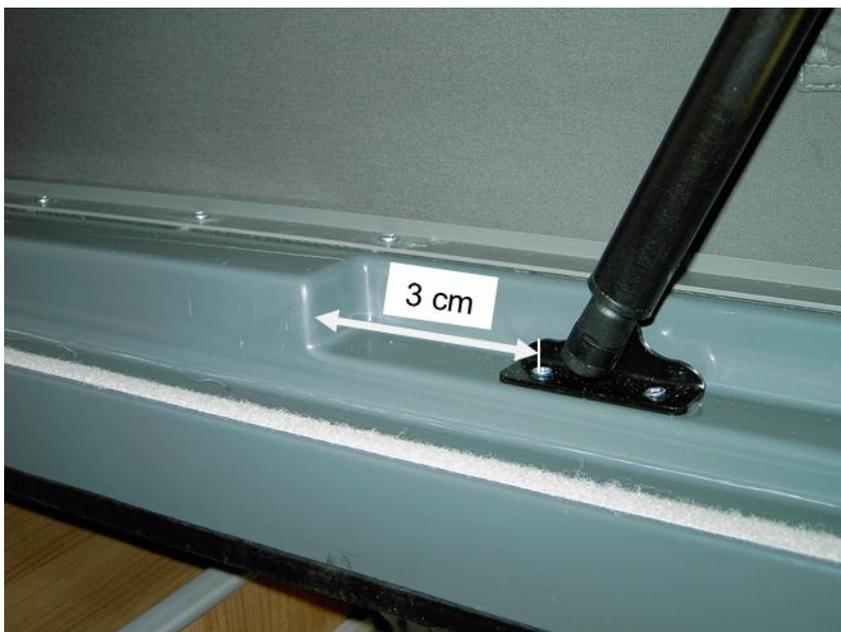


Abb. 7-1: Dämpfermontage Schlafdachbett

Sehr geehrter Kunde,

diese Montageanleitung ist das Produkt von Erfahrungen, technischer Sachkenntnis und über 30 Jahren Erfahrung mit unseren Kunden.

Bitte helfen Sie weiterhin mit, diese Anleitung für Sie, den Kunden, in begreiflicher Weise auf dem Stand der Zeit zu halten.

Für Kritik oder Anregungen stehen wir Ihnen rund um die Uhr unter der Faxnr. 06150 8662395 dankbar zur Verfügung.

Mit freundlichen Grüßen

Ihr REIMO-Team

Reimo Reisemobil-Center GmbH
Boschring 10 – 63329 Egelsbach

Einbaubestätigung zur Vorlage bei der Änderungsabnahme

Hiermit bestätigte ich, dass ich das folgende Reimo Schlafdach gemäß der Montagerichtlinie der Firma Reimo Reisemobil-Center GmbH montiert habe.

Dachtyp: Schlafdach EasyFit ultraflach VW T5/T6

Produktnummer: 2806401

Produktionsziffer:

Fahrzeugtyp:

Fahrgestell-Nr.:

durch

Name:

Vorname:

Straße:

Wohnort:

Datum: Unterschrift: