

Montageanleitung Schlafdach Mercedes Vito / Viano langer Radstand 3430mm, extralange Version Modell: vorne hoch, Artnr.23150*

Achtung!

Bevor Sie mit den nachfolgend beschriebenen Arbeiten beginnen, sollten Sie die Montageanleitung einmal komplett durchgelesen haben und sich anschließend das benötigte Werkzeug bereitlegen.

Führen Sie die Montage nur in der beschriebenen Reihenfolge durch.

Bei Nichtbeachtung dieser Montageanleitung und Änderungen an Dach, Rahmen und Verschluss-System erlischt jegliche Haftung für entstehende Schäden sowie alle Garantie- und Gewährleistungsansprüche durch und von Reimo.

Hinweise für den Fahrzeughalter

Unverzügliche Durchführung und Bestätigung der Änderungsabnahme in Verbindung mit dem beigefügten Teilegutachten:

Durch die vorgenommene Änderung erlischt die Betriebserlaubnis des Fahrzeuges, wenn nicht unverzüglich die gemäß StVZO § 19 Abs. 3 vorgeschriebene Änderungsabnahme durchgeführt und bestätigt wird oder wenn festgelegte Auflagen nicht eingehalten werden.

Nach der Durchführung der technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage des vorliegenden Teilegutachtens unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer einer Technischen Prüfstelle oder einem Prüfsachverständigen einer amtlich anerkannten Überwachungsorganisation zur Durchführung und Bestätigung der vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

Es werden folgende Werkzeuge und Materialien benötigt:

Bohrmaschine, Stahlbohrer 3.0, 5.1, 8.0, 10.0 mm, Stichsäge mit Metallsägeblatt, Filzstift, Bandmaß, Meißel, Kartuschenpistole, Klebeband, Teppichmesser, Nietzange für Stahlmieten Ø5mm, Metallfeile, Schraubenschlüssel 13, Schraubendreher, Schutzbrille, Arbeitshandschuhe, Korrosionsschutzfarbe, 4 Spannzwingen. **Sikaflex-Entferner Artnr.29416** oder anderer geeigneter Verdünner. **Sikaflex-Haftreiniger Artnr.29415**. Schleifvlies oder vergleichbares. **REIMO-Einbaurahmen Artnr.23132**

Empfohlenes Zubehör:

Schlafdachbett Artnr.23151*

* = Ausführungsvariante

Teil A der Montageanleitung. Thema: Einbaurahmen, Artikelnr. 23132

1. Fahrzeugvorbereitung:

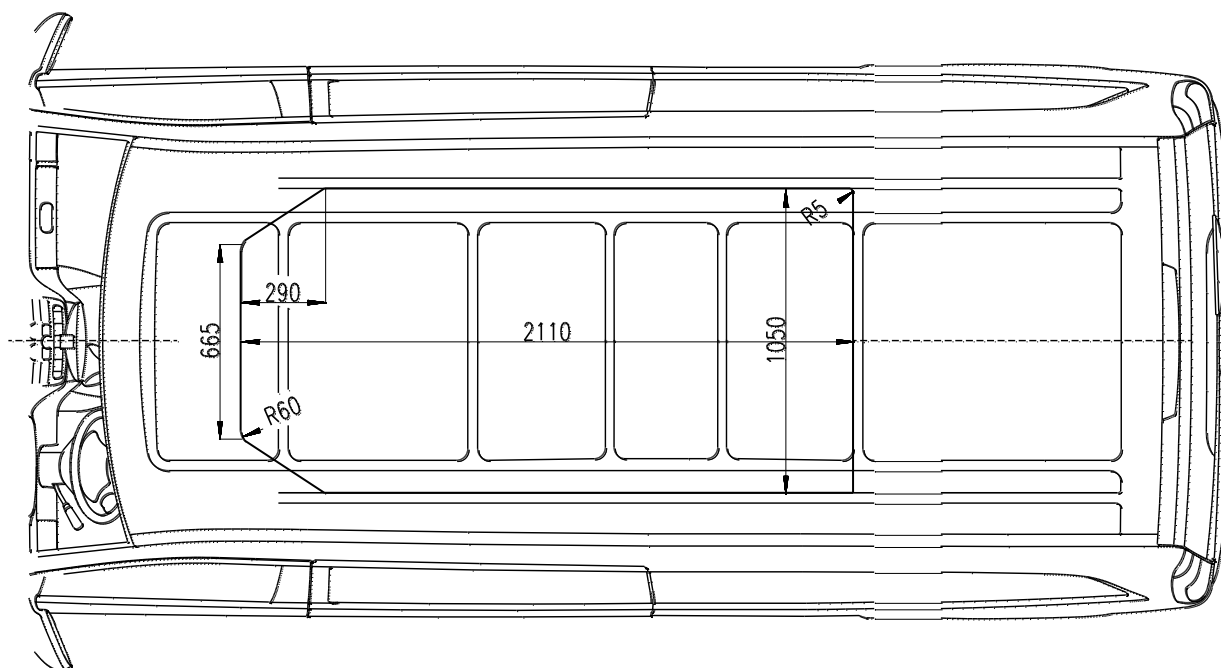
- Den Fahrzeughimmel komplett demontieren, Sitze ausbauen und Boden und Armaturenbrett abdecken.
- Fahrzeug ab oberem Bereich der Scheiben außen komplett abdecken, damit keine Metallspäne den Lack beschädigen können.

2. Dach ausschneiden:

- Kabel und Leitungen im Ausschnittbereich entfernen, damit sie beim Schneiden nicht beschädigt werden. Markieren Sie die Steckverbindungen, um den Zusammenbau zu erleichtern!
- Nach untenstehender Zeichnung die Maße auf das Fahrzeugdach anzeichnen und überprüfen.
- An den Ecken jeweils eine Bohrung 10mm setzen, zum Eintauchen der Stichsäge.
- Blechdach entlang der angezeichneten Linie aussägen. Am einfachsten beginnen Sie mit den Ecken, sägen erst zur Mitte, dann längs. Ist die Ecke ausgesägt, stützen Sie das ausgesägte Blech mittels Holzleisten ab. **Schutzbrille tragen!**
- Das komplett ausgesägte Blechdach zu zweit vom Fahrzeug heben.

Arbeitshandschuhe tragen!

- Schnittkanten mit einer Feile entgraten und mit Korrosionsschutzmittel behandeln

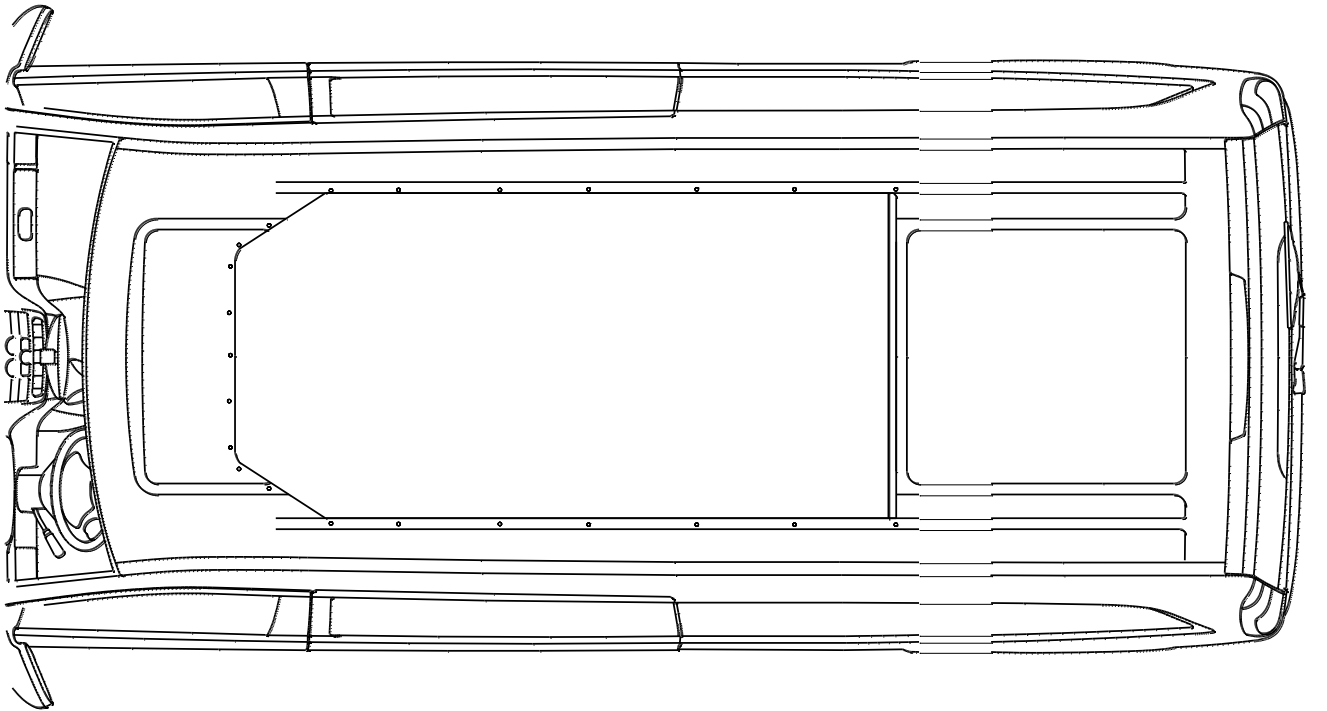
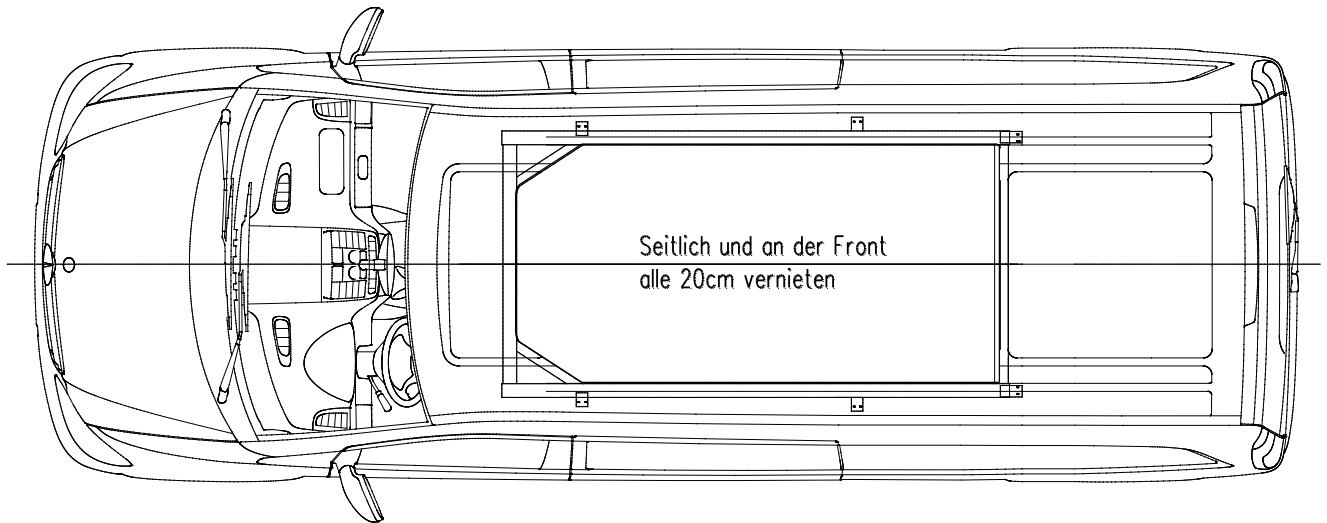


3. Montage Dachverstärkungsrahmen :

- Den Rahmen in den Dachausschnitt einpassen und mit Schraubzwingen festklemmen.
- Den Rahmen an der Front und seitlich alle 20cm vorbohren, mit einem Bohrer 5.1mm bohren.
- Rahmen entfernen, Bohrungen entgraten und Bohrspäne sorgfältigst entfernen.
- Klebeflächen beidseitig (Verstärkungsrahmen zu Karosserie) mit **Sikaflex-Haftreiniger** nach Vorschrift (1. Mit Schleifvlies fein anschleifen. 2. Reinigen mit Haftreiniger / Sika-Cleaner 205. Abluftzeit: min. 10Min. / max. 2Std.) behandeln.
- Den Rahmen mit Sikaflex bestreichen und wieder einsetzen.
- Den Rahmen mit den Nieten befestigen.
- Das Fahrzeug von den Metallspänen gründlich reinigen.

Tipp: Das austretende Sikaflex sofort entfernen.

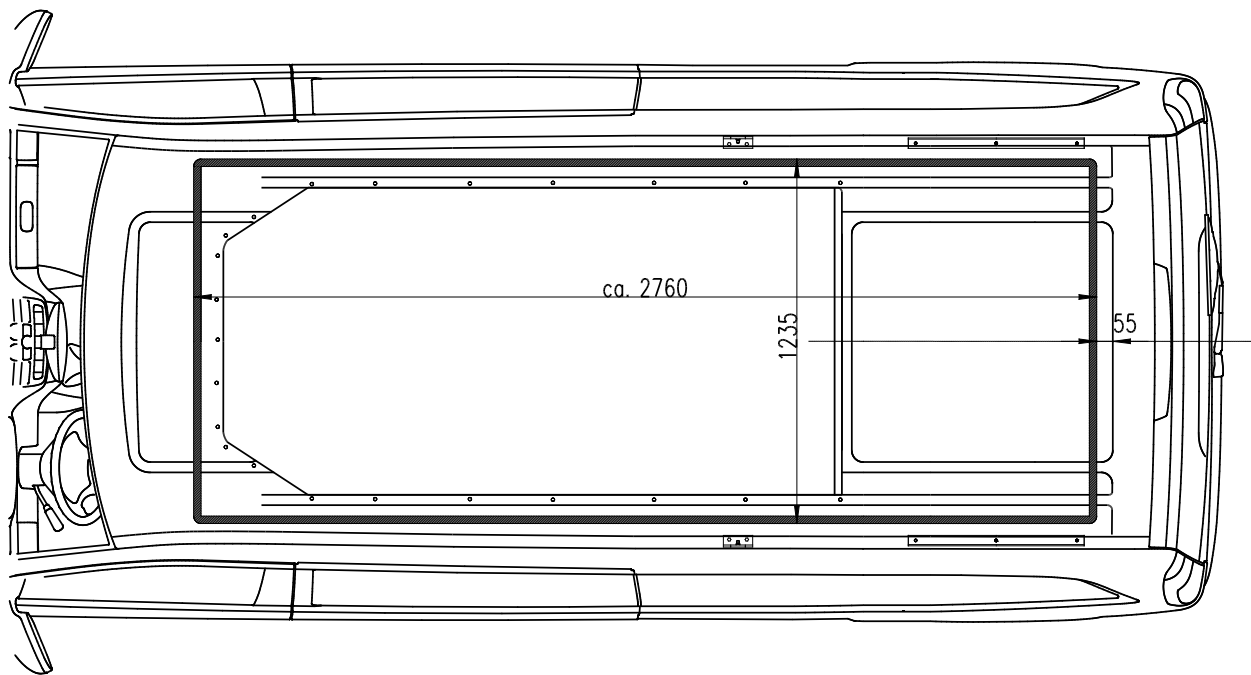
Überprüfen Sie die wiederhergestellten Originalverbindungen!



Teil B der Montageanleitung. Thema: Schlafdachaufbau / Artikelnr.23150

4. Vorrichten der Zeltbalgbefestigung (siehe Zeichnung)

- Die vorgestanzten Zeltbalgseisen mit einem Fön erwärmen und entsprechend biegen.
- Die Position der Zeltbalgleisten der nachfolgenden Zeichnung entnehmen.
- Fixieren Sie die Zeltbalgleiste mit den mitgelieferten Schrauben an wenigen Punkten und bohren umlaufend alle 10cm die Leisten vor (Ø 3,0mm).
- Die Schienen entfernen und das Fahrzeug von den Spänen reinigen.

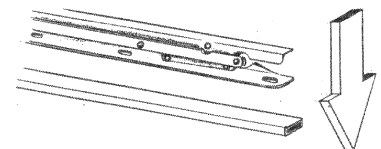


7. Ausrichten des Schlafdaches

Das Schlafdach mit dem Frontteil gleichmäßig aus dem Fahrzeug ausrichten. Abstand zwischen Schlafdach und Frontteil sollte ca. 1,5cm betragen.

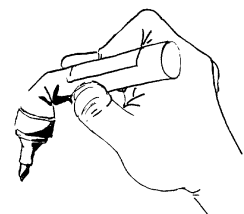
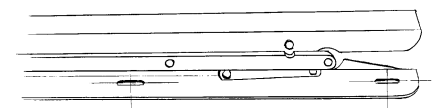
Tipp: Ein Vorbehandeln der Dichtflächen mit Silikonspray beiderseits ist hilfreich.

Achtung: Die Karosserien haben große Toleranzen, daher kann es erforderlich sein daß die Dachschale für einen perfekten Sitz noch etwas nachgeschliffen werden muß!

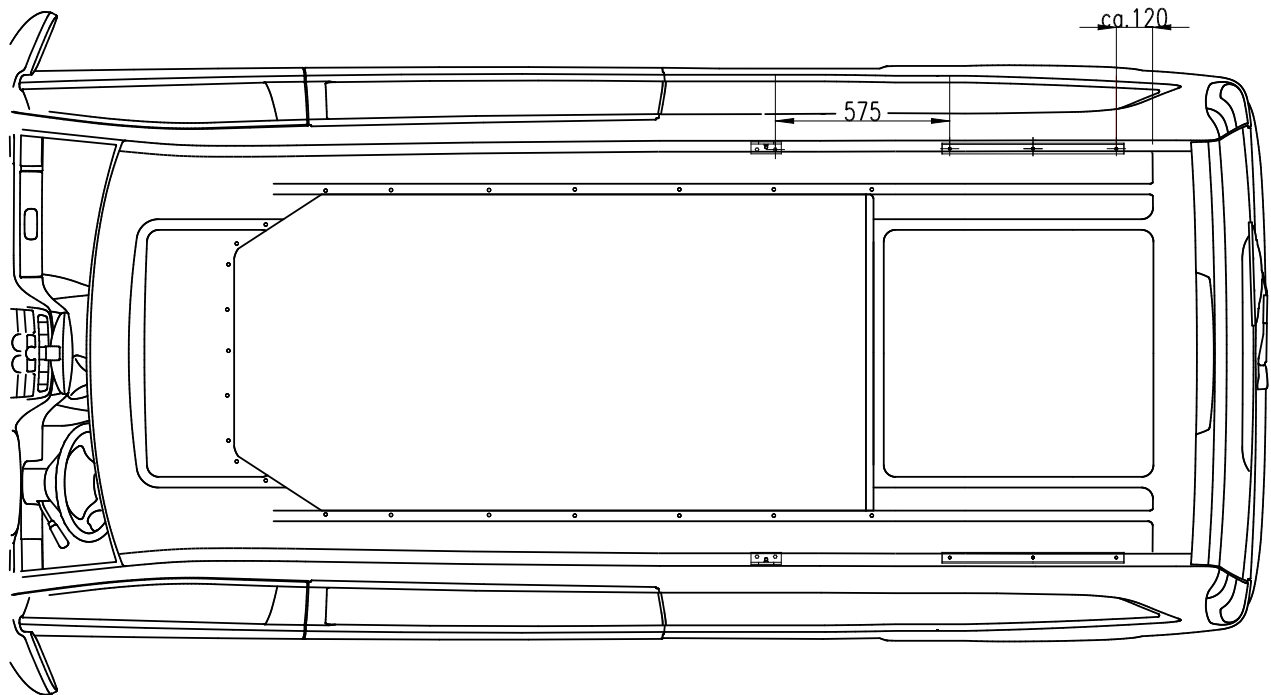


8. Montage der Mechanik

- Scheren gerade auf den Rahmen absenken, nicht verspannen.
- Die Bohrungen anzeichnen und das Dach wieder entfernen.
- Die Position des Dämpferhalters der Zeichnung entnehmen und ebenfalls anzeichnen.
- Alle Bohrungen erst 6.0 vorbohren dann 8.5 aufbohren.
- Dämpferhalter in Position verschrauben.
- Das Dach wieder auflegen und die Scheren verschrauben.
- Dach aufstellen und Dämpfer auf die Dämpferhalter aufdrücken.
- Rund um die Mechanik und den Dämpferhalter gründlich absilikonieren.



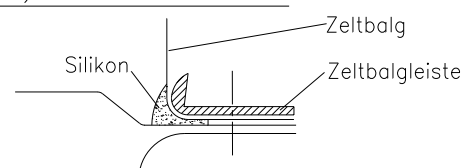
Exakte Position der Scherenbohrung
durch Auflegen der GFK-Dachschale ermitteln!



7. Montage des Zeltbalgs

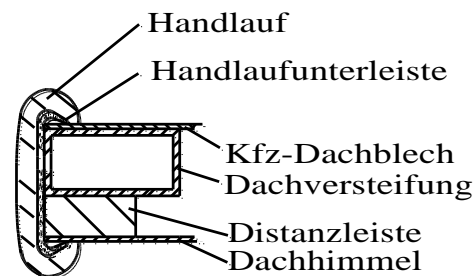
- Das Schlafdach vorsichtig aus dem überspannten Bereich der Schlafdachschere holen (dabei hinten von Hand das Dach etwas herunterdrücken) und 2-3 Mal zur Hälfte schließen.
- Alle Reißverschlüsse vor der Montage schließen.
- Vorne im Zeltbalgbereich 2 Stützhölzer von 1,00 Meter einstellen.
- Die Front und das Heck mit Orientierung auf die Ecknähte und der Zeltbalgschiene in der Mitte mit einer Schraube fixieren.
- Den Zeltbalg ringsum unter die Schienen legen.
- Die Ecken, mit Unterstützung des Handrückens der zweiten Hand, langsam ausspannen und fixieren.
- Den Zeltbalg von der Front aus nach hinten komplett umlaufend ausspannen.
- Stützhölzer entfernen.
- Zeltbalg von außen im Bereich zur Karosserie absilikonieren (eine feine Raupe ringsum aufspritzen und diese dann mit einem angefeuchtetem Finger als Hohlkehle glätten. Dichtheit kontrollieren. Eventuell die Karosserie vorher mit Klebeband abkleben).
- Nach Aushärtung des Silikons das Restmaterial des Zeltbalgs von innen an der Schiene abschneiden. Die Schnittkanten ebenfalls absilikonieren.

c) ABSILIKONIEREN



10. Montage von Verkleidung

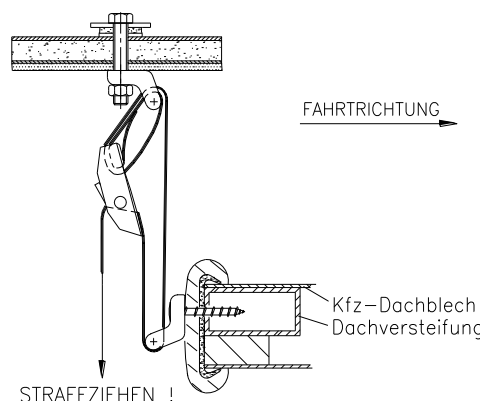
Je nach Kundenwunsch stehen verschiedenste Wege offen, das Fahrzeug zu verkleiden und zu veredeln. Original - Fahrerhaushimmel: Um einen guten Abschluß der Verkleidung, die nach der Blechkontur beschnitten wird, zu erreichen, liefern wir ein Handlaufprofil mit der zugehörigen Unterleiste mit. Je nach Ausführung sind dann Distanzleisten (nicht im Lieferumfang) auf die Unterseite des Rahmens aufzubringen



11. Montage der Verriegelung

- Die Krampen werden waagrecht unter den am Dach befestigten Krampen, auf die Stirnseite des Rahmens nach unten weisend montiert (Teks 4,8x38).
- Das Gurtband dem Bild entsprechend anbringen und straffziehen.
- Das mitgelieferte Hinweisschild an eine deutlich erkennbare Stelle des Armaturenbrettes anbringen.

Achtung: Vergewissern Sie sich immer vor Fahrtantritt, daß Sie die Gurte ordentlich verzurrt haben und das Dach gleichmäßig geschlossen ist!



12. Montage des Frontspoilers

Den Frontspoiler auf das Fahrzeug legen und die Passgenauigkeit prüfen. Gegebenenfalls mit einer Feile, Fräser oder Winkelschleifer das Dach nacharbeiten, bis es rundum satt und gleichmäßig aufsitzt.

Kleben Sie den Frontspoiler sorgfältig beidseitig mit Abdeckband ab, es soll später ringsum eine ca. 6 mm breite Verklebenaht außen entstehen. Je sauberer Sie abkleben, desto schöner wird die Klebenaht hinterher aussehen. Es sollte ein Abstand von 15mm zur Dachschale eingehalten werden.

Den Frontspoiler vom Fahrzeug nehmen und umgedreht auf den Boden legen.

Schleifen Sie jetzt mit einem Winkelschleifer (mit Gummiteller und Schleifpapier) die Innenseite des Teiles bis ca. 50 mm oberhalb der Kante an (Schutzbrille und Staubschutzmaske benutzen).

Mit einem Schleifvlies den äußeren Verklebebereich etwas anrauen.

Am Fahrzeug: Rauen Sie ebenso den Lack im Verklebebereich ca. 60 mm breit mit dem Schleifvlies vorsichtig an. Eventuell vorhandene Roststellen müssen sorgfältig entfernt und nachlackiert werden, um später größere Schäden zu vermeiden. Rost führt zu Ablösung des Klebers, der im Laufe der Zeit von den Roststellen unterwandert wird.

Für eine zusätzliche Fixierung des Frontteils mit Schrauben sind Hölzer einlaminieren, die entsprechende Position in der Karosserie vorbohren.

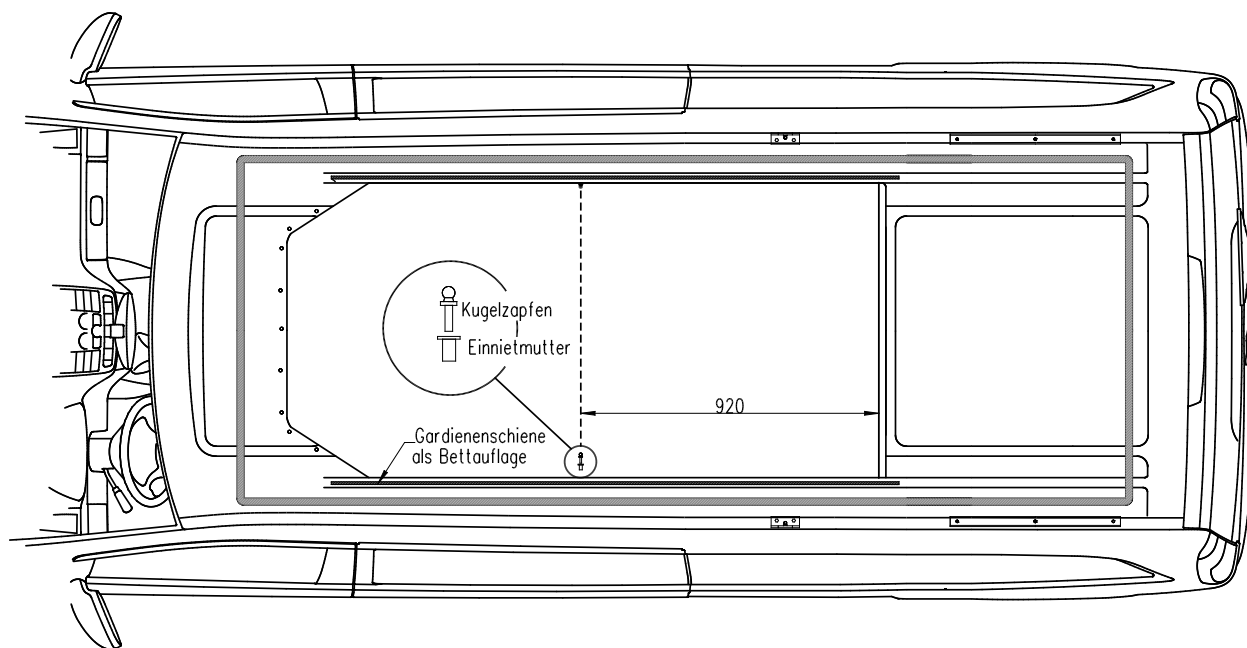
Entfernen Sie gründlich den Staub von Auto und Frontteil. Reinigen Sie alle Klebestellen gründlich. Geben Sie dann einen dicken Streifen weißes Sikaflex auf den Verklebebereich über der Windschutzscheibe und auf die Hölzer.

Legen Sie den Frontspoiler in die Klebefläche ab und sichern es mit Klebeband. Es darf dabei nicht gewaltsam nach unten gespannt werden, sonst sind Spannungsrisse unvermeidlich. Überquellendes Sikaflex sofort entfernen. Lassen Sie das Fahrzeug über Nacht stehen. Verfugen Sie außen mit Sikaflex 221 schwarz. Wenn Sie mit Verfugen an der Außenseite fertig sind, ziehen Sie die Masse glatt. Nehmen Sie dazu einfach die Finger und Sika Abglättmittel N oder eine Seifenlauge. Ziehen Sie das Abdeckband sofort nach dem Verkleben ab und streichen vorsichtig die Ränder glatt. Für dauerhafte UV-Beständigkeit sollten Sie schwarzes Sikaflex 221 verwenden oder andernfalls die Verklebenaht lackieren.

Teil C der Montageanleitung. Thema: Montage Schlafdachbett

13. Montage des Schlafdachbettes

- Die Bettauflagen (Gardienenschienen) wie gezeigt auf die Karosserie verschrauben
- Das selbstklebende Flauschband auf die Auflagen aufkleben. Es verhindert ein Klappern des Bettes bei der Fahrt.
- Die Einnietmuttern in gezeigter Position, mittig im Rahmen, vernieten.
- Kugelzapfen montieren.
- Die Dämpferhalter mit dem Kugelkopf nach innen weisend von unten auf das Bett montieren.
- Bett einpassen.
- Schlafdachbett mit der Karosserie verschrauben (8 selbstschneidende Schrauben).
- Dämpfer mit Zylinderseite zum Schlafdachbett einhängen und die Matratze auflegen.



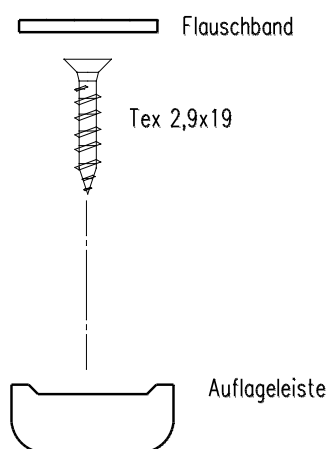
Sehr geehrter Kunde,
diese Montageanleitung ist das Produkt von Erfahrung, technischer Sachkenntnis und 25 Jahren Erfahrung mit und von unseren Kunden. Bitte helfen Sie uns weiterhin mit, diese Anleitungen für Sie, den Kunden, in begreiflicher Weise auf dem Stand der Zeit zu halten. Für Kritik oder Anregungen stehen wir Ihnen rund um die Uhr unter der Faxnr. 06103/481695 dankbar zur Verfügung.

Mit freundlichen Grüßen

REIMO Reisemobilcenter GmbH
Boschring 10 - 63329 Egelsbach

Ihr REIMO - Team

Detail Bettauflage:



Einbaubestätigung zur Vorlage bei der Änderungsabnahme

Hiermit bestätigte ich, dass ich das folgende Reimo Schlafdach gemäß der Montagerichtlinie **23150 Rev. 1.1 vom 03.03.2009** der Fa. Reimo Reisemobilcenter GmbH montiert habe.

Dachtyp: Superflach, vorne hoch

Produktnummer: 23750* (einlaminert, Fahrerhausbereich innen)

Produktionsziffer:

Einbaurahmen: 23132 der Fa. Reimo

Fahrzeugtyp: Mercedes

Fahrgestell-Nr.:

durch

Name:

Vorname:

Straße:

Wohnort:

Datum: Unterschrift:

* = Ausführungsvariante