

# Klimaschutzhaube Climacover

37360/37391/37393/37394/373940/373941/373942/373943



## Climacover für Schladächer vorne hoch

### Für VW T5/T6 > 2003:

VW T5 < 2020 KR, Reimo Schladach EasyFit und California, normale Schere	<b>37391</b>
VW T6 > 2021 KR, Reimo Schladach EasyFit und California, hohe Schere	<b>373941</b>
VW T5 < 2020 LR, Reimo Schladach EasyFit,	<b>37394</b>
VW T5 < 2013 KR, Reimo Schladach superflach	<b>37393</b>
VW T5 > 2013 KR, Schladach SCA	<b>37360</b>
VW T6 > 2021 LR, Reimo Schladach EasyFit	<b>373940</b>

### Für Mercedes Benz Vito/Metris/V-Klasse:

Reimo Schladach EasyFit - hohe Scheren	<b>373942</b>
--	---------------

### Für Pössl Campster > 2016:

Schladach SCA 260 Panorama	<b>373943</b>
----------------------------	---------------

## 1. Lieferumfang

Packmaß L = ca. 105 cm



②	③	④	⑤	⑥
2 Stück Gummileine Ø4 mm, L300 cm, je 2 Haken	13 Stück Doppel- nebel (15 St. bei LR) Ø7 mm mit Gummiver- bindung	2/4 Stück Kunststoff- Gurtversteller*	2/4 Stück Kunststoff- haken*	2/4 Stück Gurtpolster*
				

\*Anzahl je nach Modell

## 2. Vorbereitung

Die Wetterschutzhaube ist werkzeuglos zu montieren.

Eine 2. Person erleichtert das Aufziehen der Haube enorm.

In Ihrem eigenen Interesse sollte das Fahrzeug vor Aufziehen der

Wetterschutzhaube möglichst sauber sein (insbesondere die Dachfläche).

Breiten Sie nach Möglichkeit vor der ersten Montage die Haube auf einer möglichst sauberen, trockenen Fläche aus (silberne Außenseite Richtung Untergrund), um die richtige Ausrichtung herauszufinden.

(Hohes / niedriges Ende).

Das hohe Ende zeigt zur Aufstellseite des Daches, die Fenster liegen in den Seitenflächen.

### 3. Haube über das Fahrzeug ziehen

Die Wetterschutzhaube wird bei geschlossenem Schlafdach (bei geschlossener Hecktür) von hinten über das Dach des Busses gezogen.

Günstig ist hierzu eine 2. Person. So kann man leichter parallel die vorderen, unteren Ecken (am Gurt) über das Dach ziehen. Die vorderen Ecken liegen dann korrekt an der oberen Ecke der Windschutzscheibe, die hinteren am Dach-Ende.

Bevor Sie nun das Dach aufstellen, klemmen Sie die vorderen Gurte (provisorisch) in die Türdichtung, damit die Gurte beim Aufstellen des Daches eine leichte Führung haben.

Achten Sie dabei darauf, dass Gurt-Versteller und –Haken jeweils ganz am Gurt- Ende sitzen, um Beschädigungen zu vermeiden.

### 4. Dach aufstellen

Nun stellen Sie das Dach wie gewohnt auf.

Die 2. Person achtet dabei darauf, dass die Haube nicht einseitig vom Dach rutscht.

### 5. Ecken der Haube mit den Gurten herunterziehen

Ziehen Sie die Hauben-Ecken vorsichtig an den Gurten herunter, bis die Haube gut „sitzt“.

Falls noch nicht vormontiert, schieben Sie die Gurtpolster über die Gurte und bringen Sie die Versteller und die Plastikhaken an den 4 Gurt-Enden an.

### 6. Gurte am Bus einhängen

Die Gurte werden vorne an den Radläufen und hinten an der Unterkante des Stoßfängers eingehängt.



### 7. Befestigen der Haube

Um optimale Wetterfestigkeit zu erreichen, wird die Haube nun wie folgt verzurrt:

#### a) An der Reimo Multirail bzw. California-Zeltadapterschiene:

auf jeder Seite des Fahrzeugs 6 Knebelverbinder in die Zeltkederschiene einschieben. Von hinten nach vorne Knebel durch die Ösen in der Haube ziehen. Durch Umschlagen oder Überlappen über die Profilleiste können unterschiedliche Klima-Situationen erreicht werden: hinterlüftend oder regenabweisend.



### b) Verzurren ohne Reimo Multirail bzw. Zeltadapterschiene:

Ziehen Sie die mitgelieferten Gummileinen jeweils rechts / links durch die 6 Ösen. Hängen Sie die Gummileine mit den beiliegenden Haken (verknötet) vorne in die Öse im Gurt und hinten in die Heckklappe oder in einer Schlinge um das Heckklappenscharnier.



## 8. Tipps



Bei Bedarf kann durch die vorderste Öse die innen liegende Gummileine in der vorderen Ecke gezogen und in die Öse an den vorderen Gurten eingehängt werden.



Zur Belüftung des Innenraumes sind die Fenster ausstellbar.

## 9. Um Schäden durch Feuchtigkeitsstau zu vermeiden, Wetterschutzhaube nicht längere Zeit in feuchtem Klima auf dem Fahrzeug belassen. Haube stets nur trocken verstauen.

Bei pfleglicher Behandlung des Climacovers werden Sie lange Freude mit diesem Produkt haben.

## 10. Gewährleistung

Der Gewährleistungszeitraum beträgt 36 Monate. Reimo behält sich das Recht vor, mögliche Fehler zu beseitigen. Die Garantie wird für alle Schäden ausgeschlossen, die durch fehlerhafte Verwendung oder unsachgemäße Handhabung entstanden sind.

Haftungsbeschränkungen:

Reimo ist in keinem Fall für Begleitschäden, Folgeschäden oder indirekte Schäden, Kosten, Ausgaben, Nutzungsausfall oder Gewinnausfall haftbar. Der angegebene Verkaufspreis des Produkts stellt den entsprechenden Betrag der Haftungsbeschränkung von Reimo dar.

## Climacover for elevating roof front lift

### For VW T5/T6 > 2003:

VW T5 < 2020 short wheel base, Reimo elevating roof EasyFit und California, normal shears	<b>37391</b>
VW T6 > 2021 short wheel base, Reimo elevating roof EasyFit und California, high shears	<b>373941</b>
VW T5 < 2020 long wheel base, Reimo elevating roof EasyFit	<b>37394</b>
VW T5 < 2013 short wheel base, Reimo elevating roof super flat	<b>37393</b>
VW T5 > 2013 short wheel base, elevating roof SCA	<b>37360</b>
VW T6 > 2021 long wheel base, Reimo elevating roof EasyFit	<b>373940</b>

### For Mercedes Benz Vito/Metris/V-Class:

Reimo elevating roof EasyFit - high shears	<b>373942</b>
--	---------------

### For Pössl Campster > 2016:

elevating roof SCA 260 Panorama	<b>373943</b>
---------------------------------	---------------

### 1. Scope of delivery:

Size of packaging L = ca. 105 cm



②	③	④	⑤	⑥
Elastic strap Ø 4mm, 2 pieces L=3,00m, each with two hooks	13 pieces 2 knobs (15 p. by long wheel base) Ø 7mm with rubber connection	2/4 pieces belt adjust- ing (plastic*)	2/4 pieces plastic hooks*	2/4 pieces belt pads*
				

\*Number depending on model

### 2. Preparation

The cover can be mounted without special tools.

It is much easier to mount the cover with two people.

The car (especially the roof) area should be as clean as possible before you mount the cover.

Please unfold the cover before mounting on a clean and dry surface with the silver side on the ground in order to find the correct adjustment.

The higher side of the cover should be aligned to the elevating side of the roof, the windows to the side.

### 3. Pull the cover over the car

The elevating roof and the tailgate of the car should be closed before you pull the cover from the backside over the roof of the car.

A second person would be helpful to pull the front corners (at the belt) parallel over the roof. Then the front corners should be placed at the top of the front shield and the rear corners at the back of the roof.

Before you open the elevating roof you should fix the belts at the door seal, so that they have a direction when you raise the roof. To avoid damage, please note that the adjustments and the hooks of the belts are placed at the end of the belts.

### 4. Raising of the roof

Now you can raise the roof as usual.

The second person prevents that the cover slides down at the side of the roof.

### 5. Drag down the corner of the cover

Drag down the corners of the cover gently on the belts until the position of the cover is correct.

If it is not pre-installed, then pull the pads over the belt and fix the plastic adjusting and hooks with the four ends of the belts.

### 6. Fix the belts to the car

The belts will be fixed on the front to the wheel housing and on the back to the bumper.



### 7. Fixing of the cover

In order to reach optimal weather resistance the cover should be fixed as below:

#### a) Fixing at the Reimo Multirail or California-Tent adapter rail:

Insert 6 knobs on each side of the car into the rail. Pull the knobs through the eyelets of the cover from behind to the front. You can create different climatic conditions, if you fold or overlap the frame of the cover with the rail: ventilation or rain-proof.



### b) Fixing without Reimo Multirail or adapter rail:

Pull each (provided) elastic strap on the right / left side through the 6 eyelets. Then you can clip the elastic straps with the hooks on the eyelet of the belt (front) and on the tailgate or with a loop around the hinge of the tailgate.



## 8. Hints



As needed you can pull the elastic strap from inside through the eyelet in the front corner. Then you can fix the strap at the eyelet of the front belts.



You can open the windows to ventilate the inside of the car.

### 9. In order to avoid accumulation of humidity, the cover should not be left on the car in periods of damp climate. Please store the cover only in dry condition.

If you treat the Climacover with care, you will enjoy this product for a long time.

## 10. Warranty

The warranty period is 36 months. Reimo reserves the right to rectify eventual defaults.

The guarantee is excluded for all damages caused by faulty use or improper handling.

Liability limitations: In no case Reimo will be reliable for collateral-, secondary- or indirect damages, costs, expenditure, missed benefits or missed earnings. The indicated sales price of the product is representing the equivalent value of Reimo's liability limitations.



REIMO REISEMOBIL-CENTER GMBH  
63329 EGELSBACH · BOSCHRING 10  
GERMANY · [WWW.REIMO.COM](http://WWW.REIMO.COM)  
MADE IN ITALY · © REIMO 03/2023